

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΘ.13/2016
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ευλόκαστρο σήμερα την **29^η** του μηνός Ιουνίου του έτους **2016**, ημέρα Τετάρτη και ώρα **14:45**, η Δημοτική Κοινότητα Ευλοκάστρου του Δήμου Ευλοκάστρου – Ευρωστίνης συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας στο Δημοτικό Κατάστημα Ευλοκάστρου (Λ.Φραντζή 2), ύστερα από την με αριθμό πρωτ.**41/24-06-2016** πρόσκληση της προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α΄87) στο Δήμαρχο και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και δημοσιεύθηκε στο χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1/ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ
- 2/ ΚΟΝΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 3/ ΤΣΕΠΕΝΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 4/ ΜΕΤΖΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1/ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Ερασμία Δρούγκα για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Αριθμ. Αποφ.27/2016

Θέμα:" Περί αποκλεισμού από αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες των οδών Κ. Καραμανλή και Σ. Παπαγεωργίου κατά τις βραδινές ώρες των μηνών Ιουλίου, Αυγούστου και Σεπτεμβρίου"

Συνεχίζοντας η κ. Πρόεδρος εισάγοντας το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου αριθμ.7873/2016 που αναφέρει:

«Το παρόν αποτελεί εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας με σκοπό την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την απαγόρευση διέλευσης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, στις οδούς Κ. Καραμανλή & Σ. Παπαγεωργίου κατά τις βραδινές ώρες (από 20:00 έως 02:00) των μηνών Ιουλίου, Αυγούστου καθώς και το 1^ο δεκαπενθήμερο του Σεπτεμβρίου.

Σκοπός του μέτρου είναι να δημιουργηθεί χώρος περιπάτου στην παραλία του Ευλόκαστρου, για τους επισκέπτες και παραθεριστές του Δήμου, καθώς και για τον ντόπιο πληθυσμό. Παρόμοια πρόταση υπήρχε στην μελέτη: «οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης στο Ευλόκαστρο» και φαίνεται στο σχέδιο με αριθμό Β7 και τίτλο: «εποχιακές (θερινές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης». Οι δρόμοι που αποκλείονται είναι οι παρακάτω:

- Η οδός Κ. Καραμανλή, από την Αγίου Μακαρίου έως την Π. Τσαλδάρη (περιοχή Κούστα). Από την γενική αυτή απαγόρευση εξαιρούνται: α) τα ταξί για τα οποία επιτρέπεται να κινηθούν στην Κ. Καραμανλή από την Αδαμοπούλου έως την Αγίου Βλασίου και μόνο. Ο λόγος είναι να μπορούν να στρίψουν προς τα επάνω. Β) το λεωφορείο του ΚΤΕΛ το οποίο θα μπορεί να κινηθεί στην Κ. Καραμανλή από την οδό Αραβαντινού έως την οδό Νικολοπούλου.
- Η οδός Σ. Παπαγεωργίου από την αρχή της (Κ. Καραμανλή) έως την διασταύρωση των οδών Ανώνυμη οδός 1 & δρόμος από/ προς σχολεία
- Η οδός Βαγενά από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη έως την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου)
- Η οδός Γ. Κρινάκου από την είσοδο του πάρκινγκ έως την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου). Το υπόλοιπο της οδού Γ. Κρινάκου γίνεται δρόμος διπλής κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των αυτοκινήτων που επιθυμούν να παρκάρουν στο πάρκινγκ.
- Η οδός Αδαμοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου). Εξαίρεση αποτελούν τα ταξί για τα οποία επιτρέπεται να κινηθούν μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή και να στρίψουν αριστερά.
- Η οδός Αραβαντινού από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη έως την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου). Εξαίρεση αποτελούν τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ για τα οποία επιτρέπεται να κινηθούν μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή και να στρίψουν αριστερά.
- Η οδός Νικολοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη έως την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου). Εξαίρεση αποτελούν τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ για τα οποία επιτρέπεται να κινηθούν από την οδό Κ. Καραμανλή μέχρι το τέλος της απαγόρευσης.
- Η οδός Δασίου από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη έως και την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου).
- Η οδός Πετρίδη από την διασταύρωση με την οδό Π. Τσαλδάρη έως και την οδό Κ. Καραμανλή (τέλος του δρόμου).

- Η οδός Σύθα από την διασταύρωση με οδό Αντιπετεράρχου Δέδε έως και την οδό Σ. Παπαγεωργίου (τέλος του δρόμου).
- Η οδός Αδριανού από την οδό Κ. Τσαλδάρη έως και την οδό Σύθα
- Η οδός Αντωνοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Αντιπετεράρχου Δέδε έως και την οδό Σ. Παπαγεωργίου (τέλος του δρόμου).
- Η οδός Θησέως από την οδό Αντιπετεράρχου Δέδε έως και την οδό Σ. Παπαγεωργίου (τέλος του δρόμου).

Για την εφαρμογή της απόφασης, οι πινακίδες που απαιτούνται είναι:

- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Αγίου Μακαρίου και Κ. Καραμανλή.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Βαγενά και Π. Τσαλδάρη.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Αδαμοπούλου και Π. Τσαλδάρη. Μαζί με αυτή θα τοποθετηθεί μικρότερη πληροφοριακή πινακίδα με την επιγραφή «εξαιρούνται ταξί».
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Αραβαντινού και Π. Τσαλδάρη. Μαζί με αυτή θα τοποθετηθεί μικρότερη πληροφοριακή πινακίδα με την επιγραφή «εξαιρούνται λεωφορεία ΚΤΕΛ».
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Δασίου και Π. Τσαλδάρη.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Κ. Τσαλδάρη και Π. Τσαλδάρη.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Σύθα και Αντιπετεράρχου Δέδε.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Θησέως και Αντιπετεράρχου Δέδε.
- Μια (1) πινακίδα P-7 απαγόρευσης εισόδου, στην διασταύρωση των οδών Σ. Παπαγεωργίου και Ανώνυμη οδός 1.»

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Γνωμοδοτεί θετικά στον αποκλεισμό από αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες των οδών Κ.Καραμανλή & Σ.Παπαγεωργίου , κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο και έως 3 Σεπτεμβρίου

καθημερινά κατά τις βραδινές ώρες (21.00- 02.00) και το μήνα Σεπτέμβρη, τα Σαββατοκύριακα, τις ίδιες ώρες (21.00- 02.00) .

Η Παρούσα απόφαση έλαβε α/α 27/2016.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ