

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΘ.5/2018
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ευλόκαστρο σήμερα την 31^η του μηνός Ιουλίου του έτους **2018**, ημέρα Τρίτη και ώρα **20:00 μ.μ**, η Δημοτική Κοινότητα Ευλοκάστρου του Δήμου Ευλοκάστρου - Ευρωστίνης συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας στο Δημοτικό Κατάστημα Ευλοκάστρου (Λ.Φραντζή 2), ύστερα από την με αριθμό πρωτ.14/27-7-2018 πρόσκληση της προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) στο Δήμαρχο και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και δημοσιεύθηκε στο χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1/ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ**
- 2/ ΚΟΝΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 3/ ΜΕΝΤΖΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 4/ ΖΑΡΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 5/ ΤΣΕΜΠΕΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Ερασμία Δρούγκα για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Αριθμ. Αποφ.11/2018

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ.Κ. Ευλοκάστρου».

Συνεχίζοντας η κ. Πρόεδρος εισηγείται το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την τεχνική Έκθεση της Τ.Υ σύμφωνα με την οποία προβλέπεται να ρυθμίζονται οι θέσεις στάθμευσης στην οδό Αθανασοπούλου της Δημοτικής Κοινότητας Ευλοκάστρου του Δ. Ευλοκάστρου - Ευρωστίνης.

Ο Δήμος Ευλοκάστρου - Ευρωστίνης έχει εκπονήσει κυκλοφοριακή μελέτη για την πόλη του Ευλοκάστρου. Η μελέτη έχει τίτλο: «Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης Ευλοκάστρου» και εγκρίθηκε και παραλήφθηκε με την 449/2006 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία και εγκρίθηκε με την 15805/20-10-2006 απόφαση του γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Η μελέτη αυτή είχε δύο φάσεις: φάση Α (απογραφή υφιστάμενης κατάστασης- εναλλακτικές προτάσεις) και φάση Β

(Οριστική πρόταση).

Στην μελέτη αυτή, τέθηκαν οι αρχές, βάση των οποίων οργανώθηκε η στάθμευση των οχημάτων στους δρόμους της πόλης του Ευλοκάστρου. Βάση των αρχών αυτών, σε συνεργασία με το άρθρο 34 του ΚΟΚ αναφερόταν τα παρακάτω:

- Σε οδικό τμήμα δύο κατευθύνσεων πλάτους από 7,00 έως 10,00 μέτρων είναι επιθυμητή η στάθμευση στην μια μόνο πλευρά, οπότε λαμβάνεται η μια πλευρά για τον υπολογισμό του δυναμικού στάθμευσης (ελήφθη η δεξιά εκτός από τις περιπτώσεις όπου ορίζεται διαφορετικά από τη σήμανση).
- Τα σταθερότυπα για την περίπτωση του Ευλοκάστρου είναι τα εξής: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων 3,50 μέτρα και πλάτος λωρίδας στάθμευσης 2,50 μέτρα.

Η οδός Αθανασοπούλου θεωρείται συλλεκτήρια οδός από την κυκλοφοριακή μελέτη. Ο δρόμος χαρακτηρίζεται ως αστική οδός. Το τμήμα της οδού για το οποίο γίνεται η μελέτη είναι από την οδό Παλαιά Εθνική οδό (ΠΕΟ) στην οποία και καταλήγει έως και πιο πάνω από την Ανώνυμη οδό 7 και μέχρι πριν αρχίσει η παιδική χαρά που βρίσκεται στην οδό. Η οδός συνεχίζει προς βορά και καταλήγει στην οδό Αριστοναυτών. Η οδός δεν είναι πλήρως διανοιγμένη σε όλο το μήκος της και για τον λόγο αυτό έχει μεταβαλλόμενο πλάτος και δεν έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια σε όλο το μήκος της. Η περιοχή όπου γίνεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι η περιοχή όπου η οδός Αθανασοπούλου είναι πλήρως διανοιγμένη και έχει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές δηλαδή μέχρι πριν από την παιδική χαρά όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω. Το πλάτος του διανοιγμένου τμήματος της οδού είναι σταθερό 7,05 μ. σε όλο το μήκος. Η οδός είναι ασφαλισμένη σε όλο το μήκος της και σε καλή κατάσταση. Τα δύο πεζοδρόμια που υπάρχουν έχουν σταθερό πλάτος 2,60 (το δυτικό) και 2,10 μ. (το ανατολικό). Το παρόν τμήμα του δρόμου δεν εξυπηρετεί λεωφορείο του ΚΤΕΛ.

Με την παρούσα, ρυθμίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων ως εξής:

- Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στην μια πλευρά του δρόμου καθώς το πλάτος της οδού (διπλής κυκλοφορίας) είναι από 7,00 έως 10,00 μέτρα. Υπενθυμίζεται ότι η ρύθμιση αυτή ισχύει μόνο για το τμήμα της οδού όπου υπάρχουν πεζοδρόμια ενώ σε όλο το υπόλοιπο η στάθμευση απαγορεύεται.
- Αποφασίζεται να ισχύει η στάθμευση εναλλάξ σε κάθε παρειά του δρόμου δηλαδή στους μονούς μήνες στην ανατολική παρειά του δρόμου ενώ τους ζυγούς μήνες στη δυτική παρειά.
- Για τον λόγο αυτό θα τοποθετηθούν δύο πινακίδες P-41 (απαγορεύεται η στάθμευση

επί της πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες) στην δυτική παρειά και δύο πινακίδες Ρ-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες) στην ανατολική παρειά.

Με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση εκτιμάται ότι ομαλοποιείται η κυκλοφοριακή ροή της οδού Αθανασοπούλου διότι μέχρι σήμερα, παρότι στην οδό Αθανασοπούλου ίσχυε η απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές, η στάθμευση γινόταν και από τις δύο πλευρές, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες όπου υπάρχει και αυξημένη κυκλοφορία. Αποτέλεσμα είναι ο δρόμος να καθίσταται μη λειτουργικός.

Για την ολοκλήρωση της μελέτης απαιτείται η τοποθέτηση τεσσάρων συνολικά πινακίδων όπως αναλύθηκαν παραπάνω. Επίσης προτείνεται η διαγράμμιση με κίτρινο χρώμα (απαγορευτικό) και της αντίστοιχης απαγόρευσης στάθμευσης στην συμβολή της οδού Αθανασοπούλου με την ΠΕΟ, και στις δύο πλευρές, και για μήκος δώδεκα (12) μέτρων. Το μέτρο προτείνεται διότι, παρότι απαγορεύεται η στάση & η στάθμευση σύμφωνα με τις περιπτώσεις γ και θ της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του ΚΟΚ, στο σημείο παρκάρουν παράνομα, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά προβλήματα στην κυκλοφορία λόγω της μείωσης της ορατότητας της ΠΕΟ.

Κατόπιν κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω,

Αποφασίζει ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ.Κ. Ευλοκάστρου» όπως αναφέρεται στην παραπάνω εισήγηση.

Η Παρούσα απόφαση έλαβε α/α 11/2018.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ