

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 9/2013
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ξυλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **19/4/2013**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **20,00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **6075** και ημερομηνία **15/4/2013** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **22**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ : 1)Μενούνος Περικλής(Πρόεδρος) 2) Καραβάς Ανδρέας 3) Αρφαριώτη Ρηγοπούλου Τρισεύγενη 4) Καζάνη Χριστίνα 5) Μετεβελής Γεώργιος 6) Γκιόκας Γεώργιος 7) Αδαλάκη-Κόρκα Αλεξάνδρα 8) Λογοθέτης Διονύσιος 9) Κολοτούρος Λάμπρος 10) Δούρης Σωτήριος 11) Λιάκουρας Δημήτριος 12) Λύρας Χρήστος 13) Κούκιος Κων/νος 14) Σκούρας Δημήτριος 15) Κεκερής Νικόλαος 16) Καλύβας Παναγιώτης, 17) Αλογογιάννης Βλάσιος 18) Γκιολής Αναστάσιος 19) Ανδρικόπουλος Βασίλειος 20) Νιάρρος Ηλίας 21) Γκαϊνά Ευφροσύνη 22) Ψαράκης Παναγιώτης.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Νάτσιος Αντώνιος 2) Μπρακούλιας Θεοφάνης 3)Αλογογιάννη Πηνελόπη 4) Γιαννοπούλου Ιωάννα 5) Ζάρρος Ανδρέας οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι-εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Αντώνης Κλαδούχος.

**Η Δημοτική Σύμβουλος Γκαϊνά Ευφροσύνη έχει αποχωρήσει από τη συνεδρίαση .
Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Μπρακούλιας Θεοφάνης στο θέμα αυτό είναι παρών.**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 78/2013

ΘΕΜΑ «Συζήτηση και λήψη απόφασης για την καλύτερη αξιοποίηση του παραλιακού δρόμου στο Ξυλόκαστρο (αίτημα μείζονος μειοψηφίας)».

Συνεχίζοντας τη συνεδρίαση ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας κ. Σκούρας ο οποίος είπε ότι: «Αγαπητοί συνάδελφοι, έχουμε κάνει πολλή κουβέντα γι' αυτό το κομμάτι. Τώρα πια ξέρουμε τι σημαίνει η ανάπλαση με τις επιπτώσεις τις θετικές και τις αρνητικές. Στην προκειμένη περίπτωση νομίζω ότι είναι ξεκάθαρο τι έχει συμβεί και έχω να σας κάνω κάποιες προτάσεις, όχι πολλές, ελάχιστες.

Νομίζουμε ότι μπορούμε να κάνουμε μια καλύτερη διαχείριση του παραλιακού πεζοδρομίου. Πρώτα απ' όλα όσον αφορά τις θέσεις πάρκινγκ που προβλέπονται. Προτείνω να αξιοποιηθούν όλοι οι χώροι που μπορεί να γίνει στάθμευση, γιατί πρέπει να σας πω και να μην εμπλακούμε στο γιατί, γιατί εκεί μπορεί να μπλέξουμε, πρέπει να σας πω ότι η αρχική μελέτη δεν εφαρμόστηκε στον παραλιακό, γίνανε πάρα πολλές τροποποιήσεις και ας μην ασχοληθούμε για τα κίνητρα των τροποποιήσεων.

Υπάρχουν λοιπόν δύο κατηγορίες κομματιών που προτείνω να δείτε. Ένα είναι κάποια κομμάτια που τα έχουμε αφήσει, χωρίς να τα κάνουμε πάρκινγκ, χωρίς κανένα λόγο. Θα μπορούσαν να μουν αυτοκίνητα. Στην πλατεία δίπλα . Στου Κάτσαβου την πολυκατοικία δίπλα, στον παραλιακό. Θα σας πω πόσες θέσεις νομίζω ότι χωράνε σε αυτό που προτείνω. Μεταξύ του Ρωμέση και του Κάτσαγου.

Επίσης, προτείνω με μια μικρή παρέμβαση, που θα είναι πολύ εύκολη και άνευ κόστους, όλα τα μαγαζιά τα ξενοίκιαστα που υπάρχουν αυτή τη στιγμή, με λόξεμα του παραλιακού πεζοδρομίου και μια σειρά ζαρντινιέρες για να οριοθετούν το πεζοδρόμιο, να γίνονται πάρκινγκ. Σας λέω λοιπόν, επειδή δεν πρόκειται να νοικιαστούν απ' ό,τι φαίνεται. Υπάρχουν μαγαζιά στην παραλία 2 και 3 χρόνια ξενοίκιαστα και 4 και όσο πάει χειροτερεύει. Στο ... θα μπορούσαν να χωρέσουν 6 αυτοκίνητα. Δίπλα από το Grand Hall, που είναι ένα ξενοίκιαστο μαγαζί επίσης, μπορούν να χωρέσουν 6 αυτοκίνητα. Μπορούμε να απελευθερώσουμε 4 αυτοκίνητα σε παράνομες θέσεις που έχουν καταλάβει. Έχουν κλείσει θέσεις πάρκινγκ και τις έχουν καταλάβει για να μπορούν να μπαίνουν δεν ξέρω με πόση άνεση στην πολυκατοικία τους, στο πάρκινγκ. Επίσης, υπάρχουν πάρκινγκ που δεν χρησιμοποιούνται για πάρκινγκ και έχουν οριοθετηθεί ως είσοδοι πάρκινγκ, ενώ δεν χρησιμοποιούνται. Στην Καραμανλή 47 μπορούμε να έχουμε 5 θέσεις. Εκεί είναι νομίζω αυτό που λέγαμε προηγουμένως. Στο πρακτορείο από κάτω, ανατολικά, μπορούμε να έχουμε 5 θέσεις. Στην ΗΛΕΚΤΡΑ μπορούμε να έχουμε 7 θέσεις. Στην Πετρίδη μπορούμε να έχουμε 4 θέσεις. Στου Κούστα, επειδή αυτό θα πρέπει να είναι οριζόντιες, γιατί εξέχει λίγο το ξενοδοχείο και δεν έχει χώρο αρκετό για να είναι κάθετα, μπορεί να είναι οριζόντιες, να είναι 4 μόνο, ενώ θα μπορούσε κάθετα να πάρει περισσότερες. Συνολικά είναι 40-42 θέσεις, που μπορούμε να κερδίσουμε στο κομμάτι αυτό και το οποίο πιστέψτε με, είναι πολύ σημαντικό κομμάτι, γιατί αυτή τη στιγμή είναι ζήτημα να υπάρχουν 50 θέσεις χοντρικά.

Κατά συνέπεια, ένα μαγαζί που ξενοικιάζεται, πέραν των όσων κακώς δεν έχουμε κάνει πάρκινγκ, λοξεύουμε το πεζοδρόμιο, το κράσπεδο να γίνει ράμπα, εύκολο είναι και αδάπανο, βάζουμε μια σειρά ζαρντινιέρες αραιά, οριοθετώντας το πεζοδρόμιο και μπορούν να παρκάρουν τα αυτοκίνητα κανονικότερα και να κερδίσουμε πάρα πολλές θέσεις.

Η Δημοτική Σύμβουλος **κ.Αδαλάκη** είπε ότι: Γνωρίζω πολυκατοικίες, που ενώ έχουν πυλωτή, την έχουν κλείσει με στηθαία και δεν παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους.

Ο **κ.Σκούρας** είπε: Όταν δεν παρκάρει το αυτοκίνητο, θα καταργήσουμε την τυχόν είσοδο του αυτοκινήτου και θα την κάνουμε πάρκινγκ. Αυτό είπα προηγουμένως και καταλαβαίνω αυτό λέτε κι εσείς.

Με αυτό τον τρόπο που σας προτείνω, μπορούμε να εξασφαλίσουμε 40 τόσες θέσεις πάρκινγκ. Εάν το μαγαζί νοικιαστεί, απλά παίρνουμε τις ζαρντινιέρες και το κατάστημα βάζει τα καθίσματά του μπροστά και ούτε γάτα, ούτε ζημιά. Εγώ θεωρώ ότι θα είναι πολύ σημαντική ανάσα για τον παραλιακό δρόμο στο κομμάτι αυτό που

λέμε.

Το δεύτερο κομμάτι που θέλω να σας πω, είναι λίγο πιο τολμηρό και παρακαλώ αν θέλετε σε 3 λεπτά τελειώνω, προσέξτε το. Δεν αμφισβητούμε, πλειοψηφία είσαστε, τη διαχείριση και τη διαρρύθμιση που έγινε στον παραλιακό δρόμο. Ότι είχαμε να πούμε, το έχουμε πει. Σήμερα υπάρχει μια δεδομένη κατάσταση. Είναι βέβαιο ότι το Ξυλόκαστρο κέρδισε ένα προνόμιο και έχασε ένα άλλο μεγάλο προνόμιο. Κέρδισε το προνόμιο να είναι αισθητικά καλύτερο το παραλιακό πεζοδρόμιο από τότε που υπήρχαν οι τέντες, τις οποίες βρήκα, τις οποίες βρήκε ο προκάτοχός μου και τις οποίες βρήκε και ο πιο προηγούμενος προκάτοχος, κι αυτό βέβαια το χάλι διορθωμένο μεν, πέρασε από πάνω, αλλά είναι αναπόφευκτο. Όταν έχεις καταστήματα σε ένα παραλιακό μέτωπο με τον αέρα, σε όλη την Ελλάδα δεν έχει βρεθεί καμία καλύτερη λύση, αυτή είναι η λύση δυστυχώς και αυτές οι λύσεις δεν είναι αισθητικές. Εντάξει. Έχουμε λοιπόν έναν παραλιακό ποδηλατόδρομο κι έχουμε κι ένα δρόμο 3,5 μ., τον οποίο τα βράδια το καλοκαίρι τον κλείνουμε, τον κάνουμε πεζόδρομο. Το καλοκαίρι μιλάω το δίμηνο και τα Σαββατοκύριακα που έχουμε πολύ κόσμο.

Νομίζω ότι όλη η αναβάθμιση που κάναμε στον παραλιακό, τη χάνουμε από το μη κλείσιμο του παραλιακού. Μήπως μπορούμε εδώ να κάνουμε κάτι παραπέρα; Σας το βάζω αν θέλετε σαν ερώτημα.

Θα μπορούσαμε ενδεχομένως να συμφωνήσουμε να επιτρέπουμε το βράδυ που κλείνει ο δρόμος από τις 9.00 μέχρι τις 2.00 κι όσα καταστήματα θέλουν να μπορούν να καταλαμβάνουν χώρο χωρίς καμία άλλη εγκατάσταση επί του ποδηλατόδρομου και ποδηλατόδρομος να καθίσταται ο δρόμος το βράδυ, που είναι και πιο άνετος, που έχει κυκλοφορία. Νομίζω ότι με αυτό, χωρίς να χάνουμε τίποτα, ανακτούμε και χρώμα και κατά μέγιστο βαθμό το πλεονέκτημα ότι όλοι οι επισκέπτες κι εμείς προτιμούσαμε να πίνουμε τον καφέ μας στη θάλασσα. Επαναλαμβάνω, για να μην υπάρχει παρεξήγηση, ο ποδηλατόδρομος στις 9.00 το βράδυ μεταφέρεται στο δρόμο με κατάλληλες πινακίδες και σήμανση και όσοι επαγγελματίες θέλουν στις 9.00 ακριβώς, μπορούν να τοποθετηθούν στην πρόσοψή τους καθίσματα επί του κόκκινου ποδηλατόδρομου, τα οποία στις 2.00 θα αποσύρονται, αν θέλουν, αν δεν βαριούνται, αν μπορούν να το κάνουν, αν επιλέγουν. Νομίζω αυτό θα έδινε και χρώμα και μεγαλύτερη επισκεψιμότητα στην παραλία μας. Σας το θέτω υπόψη. Έχει 2 σκέλη η πρότασή μου, το 1^ο και το 2^ο, και θα ήθελα πολύ να ακούσω τις απόψεις σας.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος **κ.Κεκερής Νικόλαος** είπε ότι: Ο κ. Σκούρας μίλησε τώρα για τον αναβαθμισμένο παραλιακό πεζόδρομο, εγώ θα πω για τον πεζόδρομο που υπάρχει τώρα, τον παλιό πεζόδρομο, δηλαδή αυτόν που υπάρχει, στις αποθήκες Φραντζή, το είπα και πριν, ει δυνατόν οι λαμαρίνες να πάνε πιο μέσα, ούτως ώστε να κερδίσουμε κάποιες θέσεις πάρκινγκ που θα είναι αρκετές, γιατί εκεί το πλάτος είναι 5-6-8 μ. και αφού πάνε μέσα και οι λαμαρίνες, αισθητικά για να φαίνεται καλύτερο, γιατί δεν είναι και όμορφη αυτή η κατάσταση, να μπει κάποιο ραμποτέ, κάτι που να φαίνεται όμορφο.

Το λόγο πήρε ο **κ.Δήμαρχος** ο οποίος είπε ότι: Ακούστηκαν πάρα πολλές προτάσεις, για μένα σεβαστές. Προσωπικά όμως δεν συμφωνώ με τις περισσότερες εξ αυτών, παρόλο που οφείλουμε πιστεύω σε ένα δεύτερο χρόνο να τις εξετάσουμε ακόμα

καλύτερα. Αλλά με κάποιες προσωπικά εγώ δεν συμφωνώ και δεν συμφωνώ για ένα συγκεκριμένο λόγο, γιατί υπάρχει ουσία σε αυτό το θέμα. Τελικά τι θέλουμε; Θέλουμε να πάμε με τις κατεστημένες, παγιωμένες νοοτροπίες και αντιλήψεις που υπήρχαν σε αυτή τη χώρα, που εγώ ήθελα να πίνω καφέ στην καφετέρια και να μπαίνω με το αυτοκίνητό μου και να το παρκάρω δίπλα ή να δούμε τι συμβαίνει σήμερα σε μια σύγχρονη, λειτουργική, αισθητικά αναβαθμισμένη, περιβαλλοντικά αξιοποιημένη πόλη, που οφείλουμε, κατά τη γνώμη μου, τον κοινόχρηστο χώρο να τον δώσουμε στους πολίτες; Είναι θέμα νοοτροπίας και αντίληψης. Να πω κάτι. Πριν 8 χρόνια έτυχε με ένα συνάδελφο φαρμακοποιό να πάμε στις Βρυξέλλες και μετά ήθελε κάτι να μου δείξει και με πήγε με το τρένο σε μια πόλη, την Μπριζ - τη θυμάστε; Παναθηναϊκός - Μπριζ κλπ. Εάν πάτε στην πόλη αυτή, άντε να είναι σαν την Κόρινθο. Εάν τη δείτε, θα εντυπωσιαστείτε. Δεν υπάρχει περίπτωση να μπεις στην πόλη με αυτοκίνητο ούτε με σφαίρες. Τουρισμό; Ατελείωτο. Επίσης, δεν θυμάμαι τα ονόματα, μπορεί να με βοηθούσε ο κ. Γκάρος, αν ήταν εδώ, να δείτε και το Φυρτ, να δείτε και δύο πλησιέστερες πόλεις, δεν θυμάμαι Σωτήρη, που πραγματικά ... που είχαν τα τείχη, αν θυμάστε, που έβλεpes Γιαπωνέζους και Κινέζους μιλιούνια που λέμε μέσα σε μια πόλη που μόνο περπάταγες. Δηλαδή σε άφηνε το λεωφορείο στην είσοδο της πόλης και τουλάχιστον για να φτάσεις στο κέντρο ήθελες 3 χιλιόμετρα και παραπάνω. Τουρισμός; Ατελείωτος. Αυτό τουλάχιστον έχω μάρτυρες συναδέλφους και καθηγητές, δεν είναι μόνο δημοτικοί σύμβουλοι, που το επισκέφθηκαν.

Τι θέλουμε τώρα; Θέλουμε τα μαγαζιά, που σκοτωνόμαστε σε όλα τα Δημοτικά Συμβούλια να τους δώσουμε κοινόχρηστο χώρο μπροστά για να βάζουν τα τραπεζοκαθίσματα, θυμάστε τι είχε γίνει σε όλα τα Συμβούλια, δεν έχουν χώρο και πού θα βάλουν τα τραπεζοκαθίσματα. Αυτά να τα καταργήσουμε επειδή είναι ξενοίκιαστα. Δηλαδή αυτά τα καταστήματα θα μείνουν εσαεί ξενοίκιαστα; Και ποια θα είναι η αξία τους μετά; Κι αν τους καταργήσουμε αυτό το χώρο, ποιος θα πάει να τα νοικιάσει; Και θα σπάμε πεζοδρόμια για να φτιάχνουμε πεζοδρόμια; Αν και η ουσία είναι το πρώτο που σας είπα, πάω και κατά περίπτωση.

Τελικά δηλαδή θα αναιρέσουμε όλη τη φιλοσοφία του έργου, για να κάνουμε την παραλία ένα απέραντο πάρκινγκ. Κατά τη γνώμη του, τι ζητάμε; Πισωγύρισμα. Αυτό φυσικά είναι σεβαστό. Εσείς πιστεύετε αυτό, εμείς πιστεύουμε το άλλο. Δηλαδή ουσιαστικά να τα σπάσουμε όλα τελικά και να τα ξανακάνουμε όπως ήταν στο παρελθόν περίπου, όχι ακριβώς, αλλά κάπως έτσι θα γίνει.

Επίσης ότι το καλοκαίρι να κάνουμε κάποια τρυκ και να κάνουμε τον ποδηλατόδρομο τραπεζοκαθίσματα και το δρόμο ποδηλατόδρομο. Ε τώρα αυτά τα πράγματα δεν ξέρω λειτουργικά αν θα προκαλέσουμε ένα χάος ή αν βρούμε και τον μπελά μας. Και καταλαβαίνετε τι εννοώ. Σε μια έκτακτη ανάγκη ή οτιδήποτε άλλο τι πρόκειται να γίνει, γιατί μια φορά σπάει, όπως λέμε, ο διάολος το πόδι του και μετά μπορούμε να βρούμε και τον μπελά μας.

Όσον αφορά τη Φραντζή, είναι διατηρητέο κτίριο και επειδή και από την προηγούμενη δημοτική περίοδο είχαμε συζητήσει, αλλά είναι διατηρητέο και απαγορεύεται αυστηρά. Μάλιστα είχαμε πάει και στην Πάτρα και ζητήσαμε να ανοίξουμε κλπ. Ούτε να το ακουμπήσετε, είναι διατηρητέο, απαγορεύεται να κάνετε.

Η εσοχή εκεί είναι το συγκεκριμένο εργοτάξιο του έργου και απαγορεύουν αυστηρά να κάνουμε την οποιαδήποτε παρέμβαση κ.Κεκερή. Μπορεί να πάμε μια μέρα μαζί στην Πάτρα, στην Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων και Βυζαντινών, όπως λέγεται, να ρωτήσουμε, να είσαι παρών, να το ακούσεις κι εσύ ο ίδιος, γιατί κάποτε είχε αναφερθεί την προηγούμενη δημοτική περίοδο σε ένα Δημοτικό Συμβούλιο που το είχε προτείνει και πήγαμε, εγώ προσωπικά πήγα και ρώτησα εκεί τους διευθυντές και τους ειδικούς της Εφορείας αυτής και το απέκλεισαν ρητά και κατηγορηματικά, γιατί θα βρείτε τον μπελά σας, μου είπαν, έτσι ακριβώς. Αυτά είχα να πω. Ουσιαστικά δεν είναι κακό που έγινε μια τέτοια συζήτηση. Σας λέω και πάλι, σεβαστές οι προτάσεις, είπα την προσωπική μου άποψη επ' αυτού και μπορούμε σε ένα επόμενο Συμβούλιο να ξανασυζητήσουμε οτιδήποτε. Τώρα τι απόφαση να πάρουμε; Δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση απόψε, ακόμα και αν υποτίθεται ότι συμφωνούσαμε, να πάρουμε απόφαση χωρίς να υπάρχει ένας σχεδιασμός, να μετρήσουμε, να σχεδιάσουμε, να προγραμματίσουμε; Παρόλο που εμένα με βρίσκει εντελώς αντίθετο, γιατί στην πραγματικότητα είναι ένας έμμεσος τρόπος κατά 80%, 70%, 60%, 50% να αναιρέσουμε τη φιλοσοφία του έργου, όπως σας την ανέφερα στην αρχή κι αυτή είναι η ουσία του θέματος και του προβλήματος.

Ο **κ.Σκούρας** είπε ότι: Το ερώτημα είναι, αγαπητοί συνάδελφοι, αξίζει να επιχειρηματολογούμε και να κουβεντιάζουμε ή να λέμε τι ψηφίζουμε και να πηγαίνουμε στο σπίτι μας συντομότερα; Είναι ένα σοβαρό ερώτημα. Συγγνώμη Δήμαρχε που το λέω αυτό, αλλά για μια ακόμη φορά θα σας πω ότι έχετε ένα φοβερό τρόπο να πετάτε την μπάλα στην εξέδρα. Πού κολλάει η Μπριζ με το Ξυλόκαστρο; Και πού κολλάει το τάδε εμπορικό κέντρο, όχι εμπορικό κέντρο, η παλιά πόλη που βρίθει κόσμου με το Ξυλόκαστρο; Ποια σχέση μπορεί να έχουν αυτά; Δηλαδή που κολλάει η - πώς τη λένε στο Παρίσι; - πόλη του μέλλοντος, που είναι όλα από κάτω και υπάρχει μια τεράστια πλατεία με κτίρια και δεν υπάρχει ούτε ένα δέντρο από πάνω και τη λένε πόλη του μέλλοντος και όλες οι επικοινωνίες γίνονται από κάτω, τρένα, αυτοκίνητα, πάρκινγκ, τα πάντα; Δεν είναι συγκρίσιμα τα μεγέθη παιδιά. Εμείς συγκρινόμαστε με το Κιάτο, συγκρινόμαστε με την Ακράτα, συγκρινόμαστε με την Κόρινθο άντε. Πού κολλάει η Μπριζ τώρα και πού κολλάει η Ιερά Πόλη στο Πεκίνο; Δεν είναι συναφή. Δεν μπορεί να γίνει επιχείρημα σε τέτοια βάση.

Καταρχήν κ. Δήμαρχε δεν έκανα πολλές προτάσεις. Έκανα δύο προτάσεις. Η μία λοιπόν αφορούσε αν θέλουμε να αυξήσουμε τα πάρκινγκ στην παραλία με τον τρόπο που είπα. Εσείς είπατε ότι έχετε μια πολιτική εναντίον του αυτοκινήτου. Μα αν έχετε πολιτική εναντίον του αυτοκινήτου, δεν έχετε κανένα πάρκινγκ, όπως κάνετε περίπου στο άλλο κομμάτι που φέραμε προηγουμένως, που κουβεντιάσαμε, όπου σε όλο αυτό το κομμάτι αφήνετε μόνο 6 θέσεις πάρκινγκ. Άρα αν δεν θέλετε να παρκάρει το αυτοκίνητο εκεί, δεν το βάζετε και λέτε δεν θέλω κανένα πάρκινγκ εκεί. Άπαξ και αφήνετε να παρκάρουν, για να εξυπηρετείται ένα κομμάτι συμπολιτών και επισκεπτών, το αφήνετε και άμα μπορούμε να εξασφαλίσουμε μια αύξηση των θέσεων που προσφέρονται, δεν βλέπω το λόγο γιατί να μην το κάνουμε. Άμα μου λέγατε να καταργήσουμε κι εκείνες που έχουμε, γιατί αυτή είναι η πολιτική σας, διαφωνούσα μεν, αλλά θα το καταλάβαινα. Δηλαδή ολίγον πάρκινγκ επιτρέπεται, ολίγον παραπάνω δεν επιτρέπεται;

Η δεύτερη πρόταση, βέβαια δεν είναι συνηθισμένη, εγώ νομίζω ότι μπορεί να γίνει λειτουργική, δεν ξέρω αν θέλουν και οι επαγγελματίες να μούνε σε αυτή τη διαδικασία, ούτε έχω μιλήσει με κανέναν, ούτε πούλησα σε κανέναν πρόταση ή ιδέα ή εξαγορά συμπάθειας.

Το ξέρω, σε μερικά σημεία είναι χαμηλά. Αν επιλέγουν οι επαγγελματίες να τα μεταφέρουν, αν αξίζει ο κόπος γι' αυτούς, θα μπορούσαμε δοκιμαστικά να το κάνουμε ένα μήνα. 15 πινακίδες θέλουμε για να το κάνουμε. Τώρα αυτή την κινδυνολογία ότι μπορεί να συμβεί να σπάσει ο διάολος το πόδι του, τι μπορεί να συμβεί δηλαδή; Άμα συμβεί να περάσει ένα ασθενοφόρο, θα περάσει. Ποδήλατα θα είναι, ποδηλατόδρομος θα είναι ο δρόμος, δεν θα τα πάρει σβάρνα, για να περάσει σε μια έκτακτη ανάγκη. Ίσα - ίσα που θα είναι πιο άνετος ο ποδηλατόδρομος στο δρόμο και πιο οριοθετημένος. Κι εγώ δεν είμαι βέβαιος ότι θα το αποδεχθούν οι καταστηματαρχες, ούτε έχω ρωτήσει κανέναν, δεν το ξέρει κανένας ότι θα το έφερνα θέμα αυτό σήμερα και οι συνεργάτες το μάθανε τώρα το απόγευμα. Μπορεί να μην τους βολεύει κι αυτούς. Να πούνε πού να τα πηγαινοφέρνω πάνω - κάτω τα καθίσματα; Μπορεί. Ενδεχομένως. Όμως υπάρχει μια κατάσταση στην παραλία, η οποία αφορά όλο το Δήμο. Εδώ δουλεύανε 300 άτομα στην παραλία; Σήμερα δουλεύουν 150 κι αύριο δεν ξέρω αν θα δουλεύουν 80 και το εμπορικό κέντρο έχει υποστεί μαρασμό ασύμμετρο σε σχέση με τη φτώχεια, που είναι δεδομένο ότι υπάρχει. Και θα μπορούσαμε ενδεχομένως να πάρουμε κάποια ανακουφιστικά μέτρα και να αποκτήσουμε μέρος του πλεονεκτήματος ότι πίνω έναν καφέ στην παραλία, πίνω ένα ούζο στην παραλία, το οποίο ξέρουμε όλοι πόσο το θέλει όλος ο κόσμος και σε όλη την Ελλάδα υπάρχει. Σε κάποια μέρη έχει καταργηθεί, σε κάποια όχι. Όπου υπάρχει όμως, είναι πλεονέκτημα.

Και το θέμα είναι, αν θέλετε να πούμε τα πράγματα με το όνομά τους, στο Δήμο το δικό μας αλλού υπάρχει και αλλού δεν υπάρχει και δημιουργεί και προβλήματα αθέμιτου ανταγωνισμού και εδώ υπάρχουν παράπονα, τα οποία δεν είμαι εγώ αρμόδιος να τα μεταφέρω εδώ, όποιος θέλει, να τα φέρει στο Συμβούλιο. Ούτε είπα να τα σπάσουμε όλα. Μπορούμε να κάνουμε μια κοπή του τσιμέντου, του κρασπέδου ... να μπορεί να μπει ένα αυτοκίνητο να παρκάρει και άμα το μαγαζί να νοικιαστεί, να αποσύρουμε τις ζαρντινιέρες και τελείωσε. Η δαπάνη είναι μηδαμινή. Και ούτε είναι θέμα δεν θα νοικιαστεί το μαγαζί. Θα είναι σαφές. Θα το ξέρει ο ιδιοκτήτης ότι ο χώρος μόλις προσκομίσει συμβόλαιο, τον παίρνει το μαγαζί, καταργείται το πάρκινγκ μπροστά. Δεν ξέρω γιατί το κάνετε τόσο πολύπλοκο.

Μετά έβαλε ο Νίκος θέμα για του Φραντζή να γίνει πάρκινγκ, να μετατοπιστεί η περίφραξη, ο Δήμαρχος είπε ότι δεν μπορούμε να ακουμπήσουμε εκεί κι εγώ συμπληρώνω, μιας κι είσαι καινούργιος στο δικό μας Δημοτικό Συμβούλιο, ήσουν στο Δερβένι την προηγούμενη τετραετία, μπορούσαμε όμως να γκρεμίσουμε το διατηρητέο και του βγάλαμε τα μάτια και το κατεδαφίσαμε. Παράνομα μεν, αλλά καλά, το ελληνικό κράτος δεν έγινε και τίποτα, κατεδαφίσαμε το διατηρητέο. Για να έχεις υπόψη σου οι καινούργιοι δημοτικοί σύμβουλοι το κατεδαφίσανε παρανόμως, το οποίο αποτελεί κακούργημα, αλλά δεν έγινε και τίποτα.

Δήμαρχε, εάν πραγματικά και ειλικρινά λέτε να το ξανακουβεντιάσουμε, να το κρατήσουμε και να το ξαναφέρουμε, να το σκεφτείτε και να το κουβεντιάσουμε. Εάν το απορρίπτετε συλλήβδην και δεν υπάρχει χρόνος, δεν υπάρχει λόγος να το

ξαναφέρουμε και να ταλαιπωρούμε και τους συναδέλφους. Να το απορρίψετε από σήμερα και να τελειώνουμε. Εάν όμως υπάρχει η πιθανότητα να το κουβεντιάσουμε, να καλέσουμε και τους επαγγελματίες αν θέλετε, να δούμε αν ενδιαφέρονται. Μπορεί να μην ενδιαφέρονται. Και να δούμε και για το πάρκινγκ, να πάμε αν θέλετε μια βόλτα 2-3 τεχνικοί κι εσύ μαζί να πάμε, κι εγώ να έρθω αν θέλεις, να πάμε στον παραλιακό να δεις ότι μπορούμε να κερδίσουμε θέσεις σημαντικές, να το αναβάλλουμε και να το φέρουμε σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Εάν πάει για απόρριψη, δεν συντρέχει λόγος, πέστε μας τι θέλετε από τα δύο να το κάνουμε.

Ο κ. **Δημάρχος** είπε ότι: Όχι, δεν το αναβάλλουμε. Εγώ ουσιαστικά το απορρίπτω. Δεν έχω να πω κάτι άλλο. Καταρχήν άκουσα την έκφραση ή το επιχείρημα του κ. Σκούρα για ολίγον πάρκινγκ, γιατί να έχουμε 8 και να μην έχουμε 28. Καταρχήν οι θέσεις πάρκινγκ στην παραλία και στο ήδη διαμορφωμένο, αναπλασμένο τμήμα της, αλλά και σε αυτό που πρόκειται να αναπλαστεί, δεν είναι απλώς θέσεις πάρκινγκ, είναι θέσεις τροφοδοσίας και κάποιες ελάχιστες θέσεις πάρκινγκ για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό είναι. Ουσιαστικά πραγματικά δεν υπάρχουν θέσεις πάρκινγκ και δεν είναι κανείς ανόητος να νομίζει ότι με 8 θέσεις πάρκινγκ και άλλες 8 από εκεί, 10, με 18 θέσεις πάρκινγκ θα εξυπηρετηθεί η παραλία. Σας είπα, είναι θέμα νοοτροπίας, αντίληψης. Λέω γι' αυτό που υπάρχει σήμερα. Κατάλαβα τι είπες. Είναι χώροι τροφοδοσίας κλπ. Είναι για ποδήλατα, είναι για μηχανές, δεν τα έχετε δει καλά. Τέλος πάντων. Παρόλα αυτά, θέλω να πω ότι υπάρχει μια διαφορά νοοτροπίας και αντίληψης. Εγώ προσωπικά σέβομαι και την άλλη άποψη, αλλά δεν μπορώ να την υιοθετήσω. Δεν μπορούμε ένα έργο, το οποίο έγινε αποδεκτό και από την τοπική κοινωνία και από όλους τους επισκέπτες στη συντριπτική τους πλειοψηφία, να έχουμε πισωγύρισμα και στην πραγματικότητα να το ξαναχαλάσουμε, γιατί περί αυτού πρόκειται. Εγώ προσωπικά δεν συμφωνώ, διότι αυτό το θεωρώ ένα λάθος κατά τη γνώμη μου εγκληματικό.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά. Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού άκουσε τις παραπάνω προτάσεις .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Υπέρ της πρότασης του κ. Δημάρχου ψήφισαν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ο κ. Ψαράκης και υπέρ της πρότασης του κ. Σκούρα ψήφισαν οι σύμβουλοι της μειοψηφίας .

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 78 /2013.

Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΕΝΟΥΝΟΣ

Γ/Α