

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 16/2013
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ξυλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **24/7/2013**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **20:30** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **12636** και ημερομηνία **19/7/2013** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **20**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ : 1)Μενούνος Περικλής(Πρόεδρος) 2) Καραβάς Ανδρέας 3) Μπρακούλιας Θεοφάνης 4) Μετεβελής Γεώργιος 5) Γκιόκας Γεώργιος 6) Αδαλάκη-Κόρκα Αλεξάνδρα 7) Λογοθέτης Διονύσιος 8) Κολοτούρος Λάμπρος 9) Λύρας Χρήστος 10) Καζάνη Χριστίνα 11) Λιάκουρας Δημήτρης 12)Σκούρας Δημήτριος 13) Κεκερής Νικόλαος, 14) Ανδρικόπουλος Βασίλειος 15) Γιαννοπούλου Ιωάννα 16) Αλογογιάννης Βλάσιος 17) Γκιολής Αναστάσιος 18) Ζάρρος Ανδρέας 19) Ψαράκης Παναγιώτης 20) Γκαϊνά Ευφροσύνη.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1)Αρφαριώτη –Ρηγοπούλου Τρισεύγενη,2) Δούρης Σωτήριος 3)Κούκιος Κων/νος, 4)Νάτσιος Αντώνης 5)Νιάρος Ηλίας, 6)Αλογογιάννη Πηνελόπη 7) Καλύβας Παναγιώτης οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι-εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Αντώνης Κλαδούχος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζάρρος Ανδρέας έχει αποχωρήσει από τη συνεδρίαση

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 185/2013

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη λειτουργία και χρήση α) του παραλιακού δρόμου Ξυλοκάστρου, β)κοινοχρήστων χώρων γενικά, γ) κυκλοφορίας οχημάτων στον παραλιακό δρόμο κατά τις βραδινές ώρες(αίτημα μείζονος μειοψηφίας)»

Συνεχιζόμενης της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας **κ.Σκούρα Δημήτριο:** Θέλω να κουβεντιάσουμε αυτό το θέμα χωρίς προκαταλήψεις. Έχουμε πει πολλά εδώ μέσα κι εμείς έχουμε πει υπερβολές, κι εσείς έχετε πει, έχουμε πάρει κάποιες αποφάσεις, αλλού συμφωνούσαμε, αλλού διαφωνούσαμε. Τώρα υπάρχει μια δεδομένη κατάσταση. Κατά τη γνώμη μου λοιπόν, αυτή η εποχή της φτώχειας έχει ένα πολύ ευνοϊκό σημείο για την πόλη μας, είναι πολύ κοντά στην

Αθήνα και σε συνδυασμό με τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά δρομολόγια για τα νησιά, όλες οι περιοχές ή σχεδόν όλες σε μια απόσταση 100-150 χιλιομέτρων από την Αθήνα έχουν κόσμο. Εμείς δεν έχουμε.

Δεύτερον. Το κομμάτι από του Κούστα μέχρι το Τουριστικό Περίπτερο είναι νεκρό. Και μόνο το γεγονός ότι τα μισά μαγαζιά έχουν κλείσει και τα άλλα μισά που είναι ανοιχτά τώρα, θα κλείσουν το επόμενο διάστημα, το ξέρουμε, πρέπει να μας προβληματίσει. Νομίζω ότι μπορούμε να κάνουμε μια κουβέντα φεύγοντας από θέσεις, είμαστε σε μια κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και το Ξυλόκαστρο προσπόριζε η πόλη, ο Δήμος τα περισσότερα εισοδήματά του ή ένα πολύ μεγάλο κομμάτι από τον τουρισμό, ο οποίος φθίνει και σε ποιότητα και σε ποσότητα.

Είναι ανάγκη να κουβεντιάσουμε σοβαρά τι μπορούμε να διορθώσουμε ή τι μπορούμε προσωρινά να χαλαρώσουμε, προκειμένου να γίνει πιο ελκυστικό το Ξυλόκαστρο για τον επισκέπτη. Φαντάζομαι ότι όλοι συμφωνούμε ότι μας συμφέρει, είναι ανάγκη να το κάνουμε. Είναι ανάγκη, δεν μπορεί να ζήσει κανένας από τα λεμόνια πλέον μόνο. Γι' αυτό το θέμα είχα προτείνει πριν από μερικούς μήνες να επιτρέπαμε μια ρύθμιση, λίγα τραπέζια να μούνε στον ποδηλατόδρομο από τα καταστήματα που θέλουν και το βράδυ 9.00-1.00 που παραδοσιακά γίνεται πεζόδρομος και τώρα δεν γίνεται, να γίνεται ποδηλατόδρομος ο δρόμος. Δεν έγινε δεκτό. Επανέρχομαι τώρα, που είναι πλέον ορατή στον καθένα μας η διαμορφωθείσα κατάσταση, η οποία έχει τι; 2-3 μαγαζιά δουλεύουν από του Κούστα μέχρι το ποτάμι και τα υπόλοιπα αι γενεαί αι πάσαι. Εγώ σας λέω ειλικρινά, με πιάνει θλίψη. Και περιμένουμε ένα Σαββατοκύριακο, αν κάνει καλό καιρό, να έχει λίγο κόσμο.

Είστε διατεθειμένοι να το δείτε; Να το δούμε πραγματικά δηλαδή πώς έχουν τα πράγματα, ξεχνώντας τι έχω πει εγώ, τι έχετε πει εσείς, τι έχει πει ο καθένας. Αυτή λοιπόν τη διαρρύθμιση στη χρήση του παραλιακού, επειδή είναι βέβαιο ότι δεν μπορείτε να πάρετε σήμερα μια απόφαση, προτείνω μια μικρή επιτροπή, αν θέλετε να την κάνετε, να λειτουργήσει αυτή τη βδομάδα που μας έρχεται, να περπατήσουμε την παραλία, να πάμε στη Συκιά, να πάμε στο Μελίσσι, να πάμε στο Καμάρι, να πάμε στο Δερβέني, να πάμε στη Λυκοποριά, να πάμε να δούμε τι γίνεται, είναι υποτίθεται φουλ σεζόν τώρα, 25 ο μήνας, να μιλήσουμε και με τους επαγγελματίες και να δούμε αν μπορούμε να κάνουμε κάτι καλύτερο.

Στο πρώτο σκέλος λοιπόν που αφορά συζήτηση για τη λειτουργία και χρήση του παραλιακού δρόμου, βάζω σε ψηφοφορία την ίδρυση μιας μικρής επιτροπής, 3 και 2, 2-2-1. Θέλετε 7; 7, δεν έχω πρόβλημα, όσο πιο μικρή, τόσο πιο καλή. Να κουβεντιάσουμε και να φέρουμε αμέσως μια πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Των κοινοχρήστων χώρων γενικά, που είναι το β, αφορά μια αξιολόγηση αυτών των κοινοχρήστων χώρων που δίνει ο Δήμος. Δεν είναι τα κομμάτια όπως ήταν κάποτε. Κάποτε ο παραλιακός ήταν το χρυσάφι από την πλατεία μέχρι το περίπτερο και πέρα εκεί στο ποτάμι αρκούδες είχαμε. Στη συνέχεια έγιναν εκεί κάποια πράγματα, βελτιώθηκαν. Σήμερα όμως όλη η κίνηση, ό,τι υπάρχει, κυκλοφορεί από του Κούστα μέχρι το ποτάμι. Επομένως πρέπει να δούμε τα δημοτικά τέλη τουλάχιστον. Δεν μπορεί να είναι τα ίδια τα δημοτικά τέλη. Εγώ ας πούμε δεν έχω πρόβλημα, ας μου θυμώσει οποιοσδήποτε συμπολίτης, θεωρώ ότι η Α κατηγορία πρέπει να παραμείνει από του Κούστα μέχρι το ποτάμι και η Συκιά, η οποία είναι ευνοημένη από τις ρυθμίσεις που έχουν γίνει. Αλλά κι αυτή η κατηγορία, δοθέντος ότι φέτος είναι πολύ λίγος ο κόσμος και μικραίνει η περίοδος, να μειωθούν, όπως είχα πει και

την προηγούμενη φορά, να κάνουμε μια μείωση, μια σημαντική μείωση στα τέλη που πληρώνουν για τους κοινόχρηστους χώρους. Το κομμάτι από του Κούστα μέχρι το περίπτερο να μειωθεί έτι περισσότερο. Ομοίως να κάνουμε μειώσεις και στο Δερβένι που ερήμωσε και όπου αλλού νοικιάζουμε αυτά τα μαγαζιά. Το ποσό για το Δήμο δεν είναι μεγάλο. Και πρέπει τουλάχιστον να δείξουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο ότι θέλουμε τα μαγαζιά. Εγώ τα θεωρούσα πάντα συνεργάτες, φαντάζομαι κι εσείς, του Δήμου και ότι αυτά τα μαγαζιά είναι... Χωρίς αυτά δεν γίνεται και τίποτα. Ό,τι και να φτιάξεις, άμα δεν έχεις μαγαζιά, δεν κάνεις τίποτα.

Αυτή η επιτροπή μπορεί επίσης να κάνει διακριτικά και κάποιες επιμέρους παρατηρήσεις στους καταστηματαρχες για κάποια σημεία που εκτιμούν κάποιοι από εμάς, όχι όλοι, κάποιοι από εμάς ότι είναι κάποια πράγματα που κι αυτοί πρέπει να ανταποκριθούν. Επομένως στο β ζητώ τη μείωση των τελών των κοινοχρήστων χώρων, όπως είπα, και όσον αφορά μια γενικότερη βελτίωση της εικόνας των καταστημάτων, αυτή θα πρέπει να ενταχθεί στο έργο της επιτροπής, αν συμφωνήσετε.

Κυκλοφορία οχημάτων είναι το γ στον παραλιακό δρόμο κατά τις βραδινές ώρες. Αυτό είναι μια διαδικασία που είχε ξεκινήσει από την εποχή του Σούφρα ή του Αδαλάκη, πριν από εμένα, και λειτουργούσε. Στη συνέχεια έχουμε κάνει νομίζω μια αυτοαναίρεση του τι θέλουμε να κάνουμε στην παραλία. Δηλαδή από τη μία δαπανήσαμε ένα τεράστιο ποσό για μια βιοκλιματική ανάπλαση, την οποία δεν θα την κρίνω ούτε ποιοτικά ούτε κατά πόσο απέδωσε, έχω πει όμως ότι αισθητικά προσέφερε από την πρώτη στιγμή, λειτουργικά θα μας κάψει και νομίζω ότι ήμουν συγκεκριμένος και σαφής και ακριβής και σωστός. Έτσι νομίζω εγώ. Όμως, τώρα έχουμε καταργήσει την πεζοδρόμηση του παραλιακού δρόμου; Δηλαδή κάναμε τη βιοκλιματική ανάπλαση και βάλαμε τα αυτοκίνητα και τα μηχανάκια να χαλάνε τον κόσμο; Φέραμε τον κόσμο από πάνω και δίπλα στα καθίσματα περνάνε οι καθρέφτες των αυτοκινήτων και αν ξεφύγει κανένα παιδί, μην το ξαναείδατε;

Θεωρώ και το βάζω το θέμα σε ψηφοφορία, είναι η τρίτη ψηφοφορία που έχει αυτό το θέμα, ότι θα πρέπει τουλάχιστον Παρασκευή, Σαββάτο και Κυριακή και όταν ο καιρός είναι καλός, γιατί αν έχει 7 μποφόρ κάποιο Σαββατοκύριακο δεν έχει νόημα να κλείσεις τον παραλιακό και αυτό η δημοτική αρχή μπορεί να το ελέγξει, ότι πρέπει να κλείσει ο παραλιακός δρόμος. Εγώ δεν συνεννοήθηκα με τα μαγαζιά αν το θέλουν ή όχι, γιατί έχω άποψη επ' αυτού και έχω και εμπειρία σοβαρή. Σήμερα όμως ρώτησα 3-4 μαγαζιά, έμαθα ότι μίλησε ο Δήμαρχος με κάποιους, και είπα να ρωτήσω κι εγώ. Και πράγματι όλοι που ρώτησα, 4 άτομα ρώτησα, θεωρούν ότι είναι μεγάλο πρόβλημα για τους πελάτες τους να περνάνε δίπλα τα αυτοκίνητα και τα μηχανάκια με το καυσάεριο, κάποιοι βάζουν και τη μουσική στα 280 ντεσιμπέλ, περνάει ένας έχει τσάμικα, περνάει ο άλλος έχει ροκ, γίνεται ένα πράγμα τέτοιο.

Δεν θέλω να πάω τώρα σε μια καταχώρηση του Δημάρχου, όταν υπερασπιζόταν στην αρχή αυτό το έργο, που λέει ότι αυτοκίνητα ανακατεμένα με πεζούς και με μηχανάκια και με τέτοια και πρέπει να τα βάλουμε σε μια τάξη, γιατί τότε ήταν δεδομένος ο πεζόδρομος, τώρα έχει καταργηθεί ο πεζόδρομος κι εγώ ζητάω να επανισχύσει τουλάχιστον από εδώ και πέρα, Παρασκευή - Σαββάτο και Κυριακή, με την προϋπόθεση του καλού καιρού. Μπορούμε να το φτιάξουμε στην απόφαση, των 5-6 μποφόρ και να δίνει μια εντολή ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος ή ο Δήμαρχος αν κλείνει ή δεν κλείνει ο δρόμος, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Να έχουμε μια ευελιξία, να βοηθήσουμε και τα μαγαζιά, αλλά να είναι και πιο ελκυστικός ο

πεζόδρομος ο παραλιακός, η παραλιακή βόλτα το βράδυ από 9.00 μέχρι 1.00 στους επισκέπτες της πόλης. Γιατί μέσα στα αυτοκίνητα και μέσα στα μηχανάκια δεν είναι ελκυστικό, ούτε μπορεί να κάτσει ο άλλος να φάει στην παραλία και να κρατάει το παιδί από το χέρι, ακόμα και το σκυλί του να το κρατάει μην του φύγει.

Έθεσα 3 ζητήματα. Δεν μπορούσα να είμαι πιο σύντομος. Φαντάζομαι θα το παραδεχτείτε κ. πρόεδρε και έχω βάλει και 3 ζητήματα επιμέρους, τα οποία να τεθούν σε ψηφοφορία, αφού ακούσουμε και τις απόψεις της δημοτικής αρχής.

Όλος ο παραλιακός όπως έκλεινε και ήταν μια βόλτα, την οποία ερχόντουσαν και την κάνανε όχι μόνο οι επισκέπτες που έρχονται στο Ξυλόκαστρο από Αθήνα αλλά και από άλλες, και από το Κιάτο και από τη Βόχα και από την Κόρινθο. Απλά το περιορίζω σε Παρασκευή - Σαββάτο - Κυριακή, για να μην είμαστε υπερβολικοί. Και νομίζω ότι αυτό συμφέρει και τα μαγαζιά και την πόλη και την όποια βιοκλιματική ανάπτυξη θέλουμε να πούμε ότι κάναμε στην παραλία.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Στο 2^ο θέμα, στη 2^η ενότητα που έθιξε ο κ. Σκούρας, ήθελα να πω το εξής. Ήδη στο 1^ο θέμα του Δημοτικού Συμβουλίου ψηφίσαμε το ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης για το έτος 2013 και τόνισα ότι εκεί μέσα έχουν αποτυπωθεί όλοι οι κωδικοί και τα ποσά, τα οποία περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό. Δεν υπάρχει δυνατότητα μείωσης δημοτικών τελών καμίας κατηγορίας για το 2013. Είπα για το 2^ο. Δεν υπάρχει δυνατότητα μείωσης. Δεν είναι δικαιολογία το ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης. Είναι η πραγματικότητα. Αλλά η ουσία είναι ότι όπως έχει φτιαχτεί ο προϋπολογισμός, όπως έχει ψηφιστεί, με τις δυσκολίες που έχει για το 2013, δεν γίνεται να μειωθεί κανένας κωδικός των εσόδων για το 2013.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακούστε ένα επικοινωνιακό τέχνασμα, γιατί επικαλούμαστε να μιλήσουμε και να συνεννοηθούμε, αλλά βάζουμε κάποια στάνταρς και λέμε: Όλες οι περιοχές κοντά στην Αθήνα έχουν κόσμο, εκτός από το Ξυλόκαστρο. Εγώ αυτό δεν το δέχομαι. Αν δεν έχει το Ξυλόκαστρο, δεν έχουν κι οι άλλες. Γιατί κι εμείς εδώ ζούμε και βλέπουμε. Έχει πάρα πολύ κόσμο, αλλά ο κόσμος είναι άφραγκος, να το πω έτσι απλά, τελείωσε. Κι εγώ επαγγελματίας είμαι και το γνωρίζω πάρα πολύ καλά αυτό. Γιατί όταν θες να πεις κάτι, ένα επιχείρημα, σε ένα κατάσταση μετράς πόσους πελάτες είχες σήμερα και πόσους είχες αντίστοιχα πέρσι. Εκείνο είναι το σημαντικό κριτήριο. Αλλά αυτό, καταλάβατε τι εννοώ, γιατί πέρσι ο πελάτης έπιανε την καρέκλα και άφηνε 15 ευρώ, φέτος αφήνει 5, στατιστικά και είναι έτσι όπως το λέμε και κάθεται και 6 ώρες και όλοι μας εδώ. Δεν λέω καμία φιλοσοφία.

Να βάλουμε τραπέζια στον ποδηλατόδρομο. Εγώ προσωπικά δηλαδή τι να πω; Το θεωρώ αυτό, ας μην το χαρακτηρίσω. Αν είναι δυνατόν. Αφού λοιπόν δεν έχουμε κόσμο και είναι νεκρό το Ξυλόκαστρο, πώς χρειαζόμαστε τόσα πολλά τραπέζια; Να κάτσει ποιος; Αφού είναι νεκρό. Όσον αφορά τη μείωση των τελών. Η μείωση των τελών στο Δερβένι μεσοσταθμικά είναι από 15-20% για όλη τη Δημοτική Ενότητα Ευρωστίνης, ήταν πολύ πιο ακριβά απ' ό,τι ήταν στο Ξυλόκαστρο. Και στο Ξυλόκαστρο εκτός της πόλης πάλι έχει μια μείωση άλλο τόσο. Πόσο να μειώσουμε τα τέλη; Μήπως πρέπει να τα μηδενίσουμε όλα; Επίσης, έχουμε κάνει μειώσεις τελών, παιδικούς σταθμούς, κατάργηση αγροτικής οδοποιίας. Άλλο τίποτα από αυτά. Νερό στην κλίμακα από 30-80, που είναι η κατανάλωση των μεσαίων οικονομικών ... εδώ της περιοχής κλπ.

Άκουσα τώρα που κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα, έχει καταργηθεί ο πεζόδρομος. Δεν το κατάλαβα αυτό. Αφού υπάρχει πεζόδρομος ανεξάρτητος. Οι χρήσεις έχουν οριοθετηθεί.

Υπάρχει πεζόδρομος αποκλειστικά για τους πολίτες, υπάρχει ποδηλατόδρομος αποκλειστικά για τα ποδήλατα, υπάρχει ο δρόμος αποκλειστικά για τα οχήματα και υπάρχει και το υπόλοιπο. Αυτό καταφέραμε, συντεταγμένα, οργανωμένα και σχεδιασμένα να δώσουμε στον καθένα το χώρο που του ανήκει. Και εντέλει, γιατί κι εγώ επαγγελματίας είμαι, με ενδιαφέρει αυτή η πόλη. Δεν ενδιαφέρει μόνο τους άλλους. Όλους μας ενδιαφέρει, αλλά κι εμένα τελευταίο και σαν επαγγελματία. Δεν σημαίνει ότι το επιχειρηματικό κέρδος του Κλαδούχου πρέπει να σαρώσει ό,τι είναι κοινόχρηστο και κοινωφελές. Επιμένω και είμαι κάθετος σ' αυτό. Γι' αυτό δεν συμφωνώ με αυτές τις προτάσεις. Πριν 1,5 μήνα, 1 μήνα, είχα μια συνεργασία με τον Εμπορικό Σύλλογο και συζητήσαμε και κατάλαβα ότι ήταν σύμφωνοι, επειδή πέρσι είχε έρθει ο Σύλλογος των καταστηματαρχών της παραλίας και είπε να μην κλείσει ο δρόμος, για λόγους κρίσης κλπ., φέτος η κρίση έχει επιδεινωθεί, ας το αφήσουμε, γιατί οι χώροι είναι προδιαγεγραμμένοι, ανήκουν στον καθένα, δεν πειράζει, ας αφήσουμε να κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα. Γι' αυτό και πέρσι δεν έκλεισε. Φέτος λοιπόν, έχει γίνει πάλι το ίδιο. Έφυγε ο κ. Άγγελος εδώ προηγουμένως και λέει, από τους παραλιακούς ας πούμε ότι είμαστε μισοί - μισοί, ο Εμπορικός Σύλλογος δεν διαφωνεί, εγώ προτείνω να μείνει ο παραλιακός δρόμος ανοιχτός λόγω των δυσκολιών αυτών, για να πούμε ότι βοηθάμε σε αυτή την κατεύθυνση.

ΨΑΡΑΚΗΣ: Δεν είναι παρατήρηση Δήμαρχε. Να πω δυο λόγια και με συγχωρείς πρόεδρε, την ανοχή σου, αλλά θα τοποθετηθώ και την επόμενη φορά στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο προ ημερήσιας διάταξης για το καινούργιο έργο που πρόκειται να γίνει. Μόνο μια παρατήρηση. Επειδή μίλησα με κάποιον υπάλληλο, με κάποιον που έχει χρεωθεί το έργο Δήμαρχε και νομίζω ότι είναι ένας κ. Αλατάς, αυτός είπε το εξής, Αλατάς λέγεται. Είναι κάποιος που έχει χρεωθεί το έργο, μηχανικός νομίζω, ο οποίος ήρθε κι εδώ τελευταία. Είπε το εξής, ότι μπορεί να γίνουν αλλαγές στην εφαρμογή του σχεδίου, αρκεί να τεκμηριωθούν επαρκώς. Επομένως θεωρώ ότι μπορεί να γίνουν κάποιες αλλαγές, η τεκμηρίωση δεν είναι δύσκολη, για να βελτιωθεί το έργο και να μη γίνει κάτι στραβό. Τελειώνω εδώ. Πάμε τώρα στην ουσία. Εγώ δεν το ήξερα, αιφνιδιάζομαι τώρα για την πρόταση αυτή, αλλά να πω την άποψή μου για το κλείσιμο του δρόμου. Ακούω εκεί όλους όσους τουλάχιστον πάω εγώ προς την εκεί πλευρά, που πάω συνέχεια, προς τη δυτική πλευρά, ... Αλογογιάννη κλπ. προς τα εδώ, να μην το θέλουν το κλείσιμο του δρόμου. Ακούω όλους τους δημότες εκεί και σας το μεταφέρω με κάθε... Εγώ Βλάση σου λέω τώρα τι λένε όλοι εκεί, ότι δεν το θέλουν το κλείσιμο του δρόμου, διότι αράζουν εκεί εν πάση περιπτώσει, δεν είναι πολύς ο κόσμος κλπ. Τώρα εγώ θα ψηφίσω να μην κλείσει ο δρόμος. Δεν το περίμενα αυτό. Και μάλιστα στην από εκεί πλευρά, στην ανατολική, δεν θα τους συμφέρει παιδιά. Αφού δεν έχει κόσμο η ανατολική πλευρά. Βέβαια πιστεύω κι αυτό που είπε ο Δήμαρχος και είναι η αλήθεια, ότι κόσμος δεν υπάρχει πουθενά, εκτός από τα Σαββατοκύριακα. Μη λέμε ότι υπάρχει εκεί και δεν υπάρχει. Εντάξει στο Κιάτο υπάρχει κόσμος τις πρωινές ώρες, αλλά είναι η εμπορικότητα που έχει κερδίσει σε βάρος και του Ξυλοκάστρου και των διπλανών πόλεων, των κοντινών δηλαδή, το Βέλο κλπ., γιατί και το Βέλο έχει εξασθενήσει. Αυτή είναι η αλήθεια. Μην κρυβόμαστε. Πράγματι ο κόσμος έχει δυσκολίες οικονομικές, ανάμεσα σε αυτούς κι εμείς και είναι αλήθεια αυτό, δεν είναι αυτός ο κόσμος. Πιστεύω δε ότι τον Αύγουστο θα έχει κόσμο, αλλά είναι πολύ λίγο, τα βλέπω και από τον αδελφό μου, τα ακούω και από πολλούς. Υπάρχει πρόβλημα,

εντάξει, είναι γεγονός. Και ένα άλλο είναι και η πληθώρα των καταστημάτων και είναι διάφορα προβλήματα.

Επομένως δεν ψηφίζω το κλείσιμο του δρόμου, δεν συμφωνώ, γιατί θέλω να τοποθετούμαι πάντα σε όλα τα θέματα και τοποθετούμαι, είτε στενοχωρώ κάποιους, είτε δεν στενοχωρώ, δεν συμφωνώ στο να μειωθούν τα τέλη. Υπήρξαν... πράγματι υπάρχουν, αλλά τώρα λιγότερες εισπράξεις έχουν, λιγότερα τέλη θα πληρώσουν. Υπήρχαν και πολύ καλές εποχές. Για τα τέλη πεζοδρομίου, δεν συμφωνώ και σε αυτό.

ΤΕΡΠΝΙΩΤΗ: Λέγομαι Πηνελόπη Τερπνιώτη, μένω Θησέως 1 και Παπαγεωργίου, πάνω από την καφετέρια του κ. Αλογογιάννη. Βεβαίως η ανατολική πλευρά έχει νεκρώσει. Υπάρχει δρόμος από εκεί, περνούν αυτοκίνητα, δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης. Το ενδεχόμενο να γίνει μόνιμος πεζόδρομος τουλάχιστον αυτό το τμήμα, ώστε τα μαγαζιά αμέσως πάλι, αυτά που τώρα είναι ας το πούμε αδικημένα, δεν είναι πάνω στην παραλία, να είναι σαν να έχουν μπροστά τους μια μεγάλη προβλήτα, που περπατάει κόσμος, περνάνε ποδήλατα και δεν περνάνε αυτοκίνητα. Έτσι κι αλλιώς και τα αυτοκίνητα που περνάνε κι εγώ όταν έρχομαι από την Αθήνα, λέω ας περάσω από την παραλία να χαρώ το Ξυλόκαστρο. Δεν υπάρχει τρόπος και όσοι σταματούν, σταματούν επάνω στον ποδηλατόδρομο. Ουσιαστικά δεν εξυπηρετεί σαν αμαξιτός δρόμος αυτό το τμήμα τουλάχιστον του παραλιακού. Από τον Κύκνο και μέχρι τη Ρουβέρα ή μέχρι το ποτάμι, εντάξει, ακόμη υπάρχει χώρος να παρκάρουν αυτοκίνητα. Αυτό μόνο σαν πρόταση.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Ο κ. Δήμαρχος μου έχει βάλει ιδέες. Τι κάθομαι και ασχολούμαι εδώ πέρα; Εγώ πρέπει να ανοίξω ένα παγκόσμιο επικοινωνιακό γραφείο, είμαι τόσο καλός στην επικοινωνία, που τι κάθομαι και ασχολούμαι εδώ. Και όταν το λέει μάλιστα αυτό ο κ. Δήμαρχος, ο μετρ της επικοινωνίας, όπως την εννοούμε στην Ελλάδα δηλαδή τη διαστρέβλωση της πραγματικότητας, εγώ νομίζω ότι χαραμίζομαι εδώ πέρα και θα αρχίσω να το σκέπτομαι μετά την επανάληψη αυτών των φράσεων για μένα.

Λέει ο Δήμαρχος. Αφού δεν έχουμε κόσμο και είμαστε νεκροί, τι τα θέλουμε τα τραπέζια; Εγώ δεν είπα να βάλουμε πρόσθετα τραπέζια. Εγώ είπα να μπορούν να περάσουν τα μαγαζιά μερικά τραπέζια από κάτω, γιατί είναι φανερό ότι ο κόσμος πάει και κάθεται στην παραλία, κοντά στη θάλασσα κι αυτό το πλεονέκτημα το χάσαμε. Και δεν το καταλαβαίνετε. Βουλιάζει το Ξυλόκαστρο. Δεν το καταλαβαίνετε. Κλείνουν τα μαγαζιά. Δεν το βλέπετε. Δεν ανοίγει κανένα καινούργιο. Δεν το βλέπετε. Τα φορτώνετε όλα στην κρίση. Δεν είναι μόνο η κρίση.

Απάντησε ότι έχουμε κάνει μειώσεις τελών, είπε και στο νερό ο κ. πρόεδρος εκεί, να το κουβεντιάσουμε τι μειώσεις έχουν γίνει στο νερό, όταν θα κλείσει ο χρόνος φέτος, να δείτε πόσο έχει μειωθεί το νερό. Είπε ο κ. Δήμαρχος να δώσουμε συντεταγμένα το χώρο που τους ανήκει. Εσείς τώρα όσοι κυκλοφορείτε στην παραλία τι γνώμη έχετε; Ότι υπάρχει χώρος που δίδεται συντεταγμένα σε αυτούς που τους ανήκει ή καταστρατηγείται κατά κόρον αυτό; Ρωτάω έτσι κι εγώ, μιας και λέει ο Δήμαρχος. Είπε έτσι γενικά και αόριστα 50-50 συμφωνούν, λέει, να κλείσει, να μην κλείσει ο παραλιακός, είπε και ότι ο Άγγελος είπε εγώ έτσι κι αλλιώς. Εμένα άλλα μου είπε ο Άγγελος. Δεν ξέρω, έφυγε, βαρέθηκε ο άνθρωπος, έφυγε.

Δηλαδή ρώτησε τους επαγγελματίες ο Δήμαρχος και ήταν μισοί - μισοί μοιρασμένοι. Και από τότε τους ρωτάει και τους ακούει τους επαγγελματίες; Όταν βολεύει; Δηλαδή όταν σύσσωμοι οι επαγγελματίες τού είπαν αυτό που κάνεις πέρα

με το δρόμο είναι έγκλημα, δεν τους άκουσε. Τώρα προσπαθεί να πει την άποψή τους, η οποία δεν είναι τεκμηριωμένη καθόλου. Εγώ θεωρώ ότι οι επαγγελματίες, αφού είδαν και την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στον παραλιακό δρόμο, κατάλαβαν ότι πρόκειται για υποβάθμιση των μαγαζιών τους και μάλιστα τραγική υποβάθμιση, προσθέτω εγώ.

Δεν είναι ο Δήμαρχος εδώ που έχει κηρύξει τον πόλεμο κατά των αυτοκινήτων; Δεν χρειαζόμαστε ούτε πάρκινγκ, ούτε τίποτα, να βγάλουμε τα αυτοκίνητα, να πάρουμε τα ποδήλατα, να φορέσουμε και κοντοβράκι όλοι και να αρχίσουμε να πηγαίνουμε με τα πόδια και να τρέχουμε; Τώρα υπερασπίζεται την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στον παραλιακό δρόμο, που κατά την άποψή μου είναι μια κατάκτηση για τους συμπολίτες να μην κυκλοφορούν αυτοκίνητα στον παραλιακό το βράδυ το καλοκαίρι 30 χρόνων. Και καταργούμενης αυτής της κατάκτησης, την οποία εγώ θεωρώ κατάκτηση, δεν την έκανα εγώ, τη βρήκα, για να μη νομίζετε ότι υπερασπίζομαι δικές μου αποφάσεις, για να καταλάβουμε τι γίνεται τελικά. Δηλαδή τα αυτοκίνητα τα θέλουμε, δεν τα θέλουμε; Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε τι κάνουμε. Δηλαδή τη μία τα διώχνουμε, 7.00-9.00 τα διώχνουμε, 10.00-10.30 τα κυνηγάμε; Και είναι κατάσταση αυτή να περνάνε στον παραλιακό δρόμο τα αυτοκίνητα το καλοκαίρι, να μην έχουμε ούτε ένα κομματάκι πεζόδρομο; Δεν ξέρω πώς τα βλέπετε τα πράγματα ειλικρινά και δεν μπορώ να καταλάβω πώς πηδάτε από τη μια θεωρία στην άλλη.

Εκείνο που έχει σημασία είναι ότι κάναμε 3 προτάσεις. Μπορεί να μην έχουμε δίκιο σε όλες, μπορεί να μην έχουμε δίκιο σε καμία. Εκείνο που είναι φανερό είναι ότι απορρίπτονται συλλήβδην. Απορρίπτονται συλλήβδην. Δεν έχουμε ποτέ δίκιο. Εμείς δεν ξέρουμε τι γίνεται στην πόλη, μόνο ο κ. Κλαδούχος ξέρει τι γίνεται στην πόλη. Καμία πρόταση λοιπόν από εμάς. Και ενισχύονται οι απόψεις συναδέλφων που μου λένε πρέπει να κάνουμε αντιπολίτευση πραγματική σε αυτό το Δήμο, να μην τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί. Εγώ δεν θα το κάνω, γιατί δεν χρειάζεται ο Δήμος, δεν τον συμφέρει μια στείρα αντιπολίτευση. Απλά λέω, πρόεδρε να το βάλετε σε ψηφοφορία, θέλω να δω και τους συναδέλφους αν ομοθυμωσ θεωρούν ότι τίποτα απ' ό,τι προτείνουμε δεν είναι σωστό και ότι είναι πάρα πολύ ωραίο να περνάνε τα αυτοκίνητα από τον παραλιακό, να το βάλετε σε ψηφοφορία, να ψηφίσουμε όλοι. Δεν σηκώνω τους τόνους. Έχω βαρεθεί να σηκώνω τους τόνους. Δεν υπάρχει τίποτα να κουβεντιάσουμε τελικά. Ό,τι λέει ο κ. Κλαδούχος έχει δίκιο και ό,τι λένε οι υπόλοιποι έχουν άδικο.

Ακόμα κι αυτό που είπατε εσείς κ. Λογοθέτη, αν υπήρχε πρόθεση πράγματι να τακτοποιήσουμε τα πράγματα στον παραλιακό, θα μπορούσαμε να πούμε ότι παίρνουμε απόφαση τώρα για τον επόμενο χρόνο. Να πάρουν ένα μήνυμα τα μαγαζιά ότι παρακολουθούμε τι γίνεται. Θα κλείσουν τα άλλα μισά από αυτά που υπάρχουν και θα μείνουμε κούκοι μόνοι μας και θα επιβεβαιωθούν κάποιοι που λένε το χειρότερο, που εγώ δεν έχω τολμήσει να το πω, γιατί γίνονται όλα αυτά και δεν τολμάω να το πω, γιατί δεν πρέπει να το πω, αφού δεν μπορώ να το αποδείξω.

ΛΥΡΑΣ: Όπως πάντα συνάδελφοι, έτσι κι απόψε, προβληματίστηκα με τα θέματα που έβαλε ο κ. Σκούρας και επειδή έχω εκφράσει την άποψή μου κατά καιρούς ότι αυτοκίνητα, τουρισμός, ανάπτυξη και ένα ελκυστικό Ξυλόκαστρο δεν μπορεί να συνυπάρξουν, νομίζω ότι αν μη τι άλλο δοκιμαστικά θα έπρεπε τις μέρες αιχμής και οι μέρες αιχμής θεωρώ ότι είναι το Σάββατο, ο παραλιακός δρόμος να μην έχει αυτοκίνητα. Βέβαια γεννούνται κάποια ερωτήματα. Ποιος και με ποιο τρόπο θα

αστυνομεύσει αυτή την κατάσταση. Είμαστε στο τέλος, μάλλον στο μέσο του καλοκαιριού και πιστεύω ότι θα έπρεπε να βρεθεί ένας τρόπος και ειδικά για το Σάββατο, γιατί βρέθηκα Σάββατο, που υπάρχει κόσμος. Πώς να το κάνουμε; Μπορεί να μην υπάρχουν λεφτά, αλλά ο κόσμος κυκλοφορεί, έστω για να κάνει μια βόλτα, έστω για να πάρει ένα σουβλάκι. Έτσι λοιπόν προβληματίζομαι και λέω ότι καλό θα ήταν να επιχειρηθεί κάτι τέτοιο.

Τώρα κ. Σκούρα σε καμία περίπτωση να μην επιχειρήσουμε να αλλοιωθεί ο ποδηλατόδρομος και η κατάσταση, γιατί κι αυτή είναι και η φιλοσοφία του έργου, το οποίο το έχω στηρίξει από τότε που δεν ήμουν σύμβουλος ακόμη εδώ στο Δήμο Ξυλοκάστρου. Πιστεύω λοιπόν ότι αυτός ο χώρος πρέπει να είναι ελεύθερος με το ίδιο σκεπτικό στον επισκέπτη, στον πολίτη, να υπάρχει αυτή η χρήση και η άνεση της κυκλοφορίας και να κοιτάξουμε πράγματι με ποιο τρόπο θα μπορούσαμε, έστω και δοκιμαστικά, να δούμε το Σάββατο να μην κυκλοφορούν αυτοκίνητα στον παραλιακό πεζόδρομο.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Παρεμπιπτόντως κ. Λύρα, ο πεζόδρομος λειτουργεί 30 χρόνια τώρα και ξέρουμε πώς λειτουργεί. Ετέθη ένα θέμα από το Δήμαρχο ότι έχει πολύ κόσμος. Εγώ θεωρώ ότι είναι πρόκληση. Προκαλεί ο Δήμαρχος λέγοντας αυτό και δεν ξέρω πού τον βλέπει τον κόσμο και πού βλέπει πόσα χαλάει ο κόσμος. Ξέρω όμως πού τον βλέπω αν έχει κόσμο και όταν ήμουν Δήμαρχος και τώρα. Εγώ ρωτάω τους φούρνους αν έχουν κόσμο. Ο συγχωρεμένος ο Μπάμπης μού έδινε αναφορά καθημερινά. Και τώρα τους ρωτάω. Και τον κόσμο τον βλέπω στην παραλία, εκεί που κάνει μπάνιο. Εκεί φαίνεται αν έχουμε κόσμο, που μπορεί να πάει τα βράδια να κλειδωθεί στο σπίτι. Κι ένας ακόμα τρόπος να δεις αν έχει κόσμο, είναι να περάσεις στην παραλία και να δεις πόσα διαμερίσματα έχουν φως στο βράδυ. Εάν τα κάνει κανείς αυτά και μου πει ότι έχουμε κόσμο, τότε εγώ δηλώνω Μέγας Ναπολέον, ισοψηφίζουμε τη διαφορά μας και τελειώσαμε. Δηλαδή για να μην τρελαθούμε.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Δήμαρχε, αφού όλα είναι καλώς καμωμένα, όσον αφορά το ανατολικό κομμάτι, δηλαδή περίπτερο - Κούστα. Μήπως μπορείτε να μου πείτε γιατί έφυγε το Grand Hall και πήγε στην άλλη πλευρά; Κι έχει πολλαπλό κόσμο και λόγω στάθμευσης και ιδιαίτερα επειδή έχει τα τραπέζια του στην παραλία. Για τη Συκιά δεν ισχύει η κρίση; Που είναι γεμάτη κόσμο και στη θάλασσα και στα μαγαζιά της. Η κρίση είναι μόνο για το Ξυλόκαστρο κ. Δήμαρχε; Δεν έχετε πειστεί ακόμη ότι αυτό το κομμάτι έχει πλέον μηδενιστεί; Δεν το βλέπετε; Εγώ σας βλέπω ότι περπατάτε. Δεν το βλέπετε ότι πλέον αυτό το κομμάτι δεν έχει μέτρο σύγκρισης με το κομμάτι το δυτικό; Ότι ήθελε μια βελτίωση ο παραλιακός, το είχαμε ξαναπεί. Βεβαίως και την ήθελε. Και το είχαμε τότε ψηφίσει. Αυτή η βελτίωση που έγινε, δεν είναι η καλύτερη, δεν είναι η αποδοτικότερη βελτίωση κ. Δήμαρχε. Δηλαδή τι πρέπει να κάνουμε; Να βάλουμε μπάρες το χειμώνα να μην περνάει κανένας; Αφού βλέπετε ότι τα μαγαζιά το ένα μετά το άλλο κλείνουν. Και δεν είναι ότι κλείνουν γιατί δεν υπάρχει χρήμα, κλείνουν γιατί μετακομίζουν, πάνε σε καλύτερο σημείο, που έχουν δουλειά και που έχουν και πάρκινγκ. Το πάρκινγκ είναι το Α και το Ω στην πόλη. Το ξέρετε καλύτερα από εμένα, γιατί κι εσείς και άλλοι μέσα στην πόλη είχαν ξεκινήσει με κολονάκια, για να μπορούν να παρκάρουν προσωρινά μπροστά στα μαγαζιά τους. Δεν ξέρω τι έγινε, φύγανε τα κολονάκια και τώρα ξαναβλέπω ότι ξαναμπαίνουν κολονάκια, γιατί οπωσδήποτε είναι ευκολία να αφήσω 5 λεπτά το αυτοκίνητό μου να μπω στο φούρνο να πάρω το ψωμί και να φύγω και να μην το αφήσω στη Νοταρά. Δηλαδή τι άλλο πρέπει να πούμε γι' αυτή την πόλη; Δεν πρέπει

να το δούμε ξανά αυτό το θέμα; Πόσα μαγαζιά κλείσανε; Περίμενε μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου να δεις πόσα θα κλείσουν. Έκλεισε το Grand Hall, έκλεισε το Σιέστα, κλείνει το Μουράγιο. Έκλεισε. Το μεταφέρθηκε, μεταφέρθηκε για συγκεκριμένο λόγο. Πήγε, δεν ήταν μόνο το υψηλό ενοίκιο, το υψηλό ενοίκιο ήταν τόσα χρόνια. Όταν όλη η κίνηση Διονύση πήγε από εκεί, θα πας κι εσύ, θα πάω κι εγώ. Γιατί η κίνηση μου προσφέρει κιόλας, μου προσφέρει πάρκινγκ και μου προσφέρει και καρέκλες μέσα στη θάλασσα, που αυτό είχε το Ξυλόκαστρο τόσα χρόνια. Δεν είχαμε και τίποτα άλλο. Το δάσος, που αναπνέαμε το ιώδιο και τρώγαμε μέσα στη θάλασσα. Το Τουριστικό Περίπτερο ποια είναι η κατάντια του; Μήπως τη βλέπετε; Για πηγαίνετε να δείτε το Τουριστικό Περίπτερο, που κάθεται έξω και λέει περάστε πελάτες μου, που δεν πάτησε ούτε ένα πούλμαν φέτος.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Θα αναφερθώ πάλι στο 2^ο θέμα από τα 3 που έχουν τεθεί καταρχήν, για τη μείωση των τελών. Θα επαναλάβω ότι για φέτος και να το διατυπώσω διαφορετικά, αν θέλετε, για να γίνει πιο αντιληπτό, δεν υπάρχει περίπτωση συζήτησης μείωσης των τελών. Τη στιγμή αυτή όχι μόνο ουσιαστικά αλλά και τεχνικά. Το ουσιαστικά έχει να κάνει με τη μείωση των εσόδων και το τεχνικά έχει να κάνει με το αν έχουμε το δικαίωμα τώρα να συζητάμε για τέλη. Προς το τέλος του χρόνου, πριν από τον προϋπολογισμό του 2014, όπως πρέπει, θα συζητηθεί πάλι το θέμα των τελών. Τότε θα γίνει συζήτηση και θα δούμε. Υπάρχει δυνατότητα; Να γίνει. Δεν υπάρχει δυνατότητα; Δεν θα γίνει.

Συνεχίζω λοιπόν. Συζήτηση με 2 παραγωγούς, να μην τους πω εμπόρους, γιατί δεν είναι, στη λαϊκή αγορά. Την προηγούμενη Παρασκευή δεν πήγα στη λαϊκή. Κατά σύμπτωση το βράδυ βρέθηκα με δύο από αυτούς. Και τους λέω τι γίνεται; Πόσοι πάγκοι περισσότεροι έχουν έρθει στη λαϊκή; Μου λέει έχουν έρθει αρκετοί πάγκοι. Είμαστε λίγο πιο κάτω, μου λέει, από τη λαϊκή αγορά της Κορίνθου. Εγώ δεν μπορώ να περάσω. Βεβαίως, μου λέει, διότι βλέπουμε πάρα πολύ ξένο κόσμο. Το μεταφέρω όπως ακριβώς μου ελέχθη. Έτσι μου ελέχθη, έτσι το μεταφέρω κι εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάλεσε το συμβούλιο να προχωρήσει στη ψήφιση του θέματος.

_ Κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει για το **(α)** σκέλος του θέματος τη πρόταση της μειοψηφίας για δημιουργία επιτροπής.

Υπέρ της πρότασης της μείζονος μειοψηφίας ψηφίζουν οι σύμβουλοι της μείζονος μειοψηφίας.

Κατά της πρότασης ψηφίζουν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ο κ.Ψαρράκης
Η κ.Γκαϊνά ψήφισε παρών

_ Κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει για το **(β)** σκέλος του θέματος για τους κοινόχρηστους χώρους, η πρόταση της μειοψηφίας είναι η μείωση των τελών.

Υπέρ της πρότασης της μείζονος μειοψηφίας ψηφίζουν οι σύμβουλοι της μείζονος μειοψηφίας. Ο Δημοτικός Σύμβουλος της μειοψηφίας κ Βλάσης Αλογογιάννης απείχε από τη ψηφοφορία λόγω κωλύματος.

Κατά της πρότασης ψηφίζουν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ο κ.Ψαρράκης
Η κ.Γκαϊνά ψήφισε λευκό.

_ Κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει για το **(γ)** σκέλος του θέματος η πρόταση της μειοψηφίας είναι να εφαρμοστεί ο πεζόδρομος στον παραλιακό δρόμο Παρασκευή

- Σάββατο - Κυριακή τουλάχιστον 9.00-1.00 εκτός δυσμενών καιρικών συνθηκών.(Εκτός από την περίπτωση που έχει από 6 μποφόρ και πάνω είχε πει ο κ. Σκούρας)

Υπέρ της πρότασης της μείζονος μειοψηφίας ψηφίζουν οι σύμβουλοι της μείζονος μειοψηφίας.

Κατά της πρότασης ψηφίζουν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας (πλην του κ.Λύρα), ο κ.Ψαρράκης και η κ.Γκαινά.

Ο κ.Λύρας ψηφίζει τη πρότασή του να κλείνει μόνο Σάββατο ο δρόμος με την προϋπόθεση ότι θα βρεθεί και τρόπος να αστυνομεύεται.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 185/2013.

Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΕΝΟΥΝΟΣ

Α/Γ