

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 5/2014**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ξυλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **24/2/2014**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **20:30** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **2906** και ημερομηνία **20/2/2014** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **20**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ :** 1) Μενούνος Περικλής (Πρόεδρος) 2) Καζάνη Χριστίνα 3) Καραβάς Ανδρέας 4) Μετεβελής Γεώργιος 5) Γκιόκας Γεώργιος 6) Αδαλάκη-Κόρκα Αλεξάνδρα 7) Λογοθέτης Διονύσιος 8) Κολοτούρος Λάμπρος 9) Δούρης Σωτήριος 10) Αρφαριώτη-Ρηγοπούλου Τρισεύγενη 11) Κανακάρη-Βγενή Πόπη 12) Λύρας Χρήστος 13) Σκούρας Δημήτριος 14) Νιάρος Ηλίας, 15) Καλύβας Παναγιώτης, 16) Γιαννοπούλου Ιωάννα 17) Ανδρικόπουλος Βασίλειος 18) Ζάρρος Ανδρέας , 19) Ψαράκης Παναγιώτης 20) Γκαϊνά Ευφροσύνη.

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Λιάκουρας Δημήτριος 2) Νάτσιος Αντώνιος 3) Κούκιος Κων/νος, 4) Αλογογιάννη Πηνελόπη 5) Γκιολής Αναστάσιος 6) Αλογογιάννης Βλάσιος 7) Κεκερής Νικόλαος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

**Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Αντώνης Κλαδούχος.**

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 45/2014**

**ΘΕΜΑ: «Συζήτηση για το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ (ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ) ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ» (Αίτημα μείζονος μειοψηφίας)**

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας **κ. Σκούρα Δημήτριο** ο οποίος είπε ότι: Αγαπητοί συνάδελφοι, φέρνουμε σήμερα προς συζήτηση στα πλαίσια του θεσμικού μας ρόλου να ελέγχουμε τη δημοτική αρχή και να κάνουμε προτάσεις, φέρνουμε το έργο της παραλίας, το πρώτο κομμάτι, από Αρίωνα μέχρι Κούστα, το οποίο πρόσφατα παρελήφθη, έκλεισε δηλαδή σαν έργο, πολύ πρόσφατα και το οποίο έγινε μεν, ξεκίνησε την προηγούμενη θητεία του Δημοτικού Συμβουλίου, ολοκληρώθηκε και πληρώθηκε σε αυτή τη θητεία. Κι εδώ θέλουμε να πούμε πολλά, θεωρώντας πολύ χρήσιμο να τα πούμε, να ακουστούν από όλους τους συναδέλφους, τους έχοντες καλή διάθεση να ακούσουν, προκειμένου ενδεχομένως να αποφύγουμε επανάληψη τέτοιων φαινομένων.

Δημοπρατήθηκε, αγαπητοί συνάδελφοι, το 2009, το έργο που αφορούσε το κομμάτι από τον Αρίωνα μέχρι του Κούστα, προϋπολογισμού 980.000 ευρώ. Και ακούστε παρακαλώ τι περιελάμβανε αυτό το έργο, γιατί έχει πολύ μεγάλη σημασία και παρακαλώ την προσοχή σας. Δεν σας διαβάζω κάτι δικό μου, σας διαβάζω την τεχνική έκθεση του Δήμου, βάσει της οποίας δημοπρατήθηκε το έργο. Αυτή λοιπόν είναι η τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας με υπογραφή της δημοτικής αρχής. Το αντικείμενο της 55/2007 μελέτης είναι η ανάπλαση των κοινοχρήστων χώρων της ζώνης της παραλίας καθώς και η κατασκευή υποδομών. Συγκεκριμένα αφορούν παρεμβάσεις στη ζώνη της παραλίας στα οικοδομικά τετράγωνα τάδε, τάδε από Αρίωνα μέχρι Κούστα. Το συνολικό μήκος παρέμβασης είναι περίπου 850 μ. Γενικά το κύριο χαρακτηριστικό αυτής της παρέμβασης είναι η ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας στην παραλιακή ζώνη του Ξυλοκάστρου με κύριο άξονα τη διαπλάτυνση και τον εμπλουτισμό των πεζοδρόμων, την ανάπλαση - προστασία του πεζόδρομου, την αναβάθμιση θέσεων στάθμευσης. Έτσι προβλέπεται επέκταση του νότιου και βόρειου πεζοδρομίου της παραλίας.

Λέει διάφορα τεχνικά θέματα και συνεχίζει παρακάτω. Οι υπάρχοντες σύλτοι φωτισμού θα μετακινηθούν πιο μέσα κατά 1,3 μ., το νότιο πεζοδρόμιο θα διακόπτεται από τα πάρκινγκ των κατοίκων βορείου πεζοδρομίου. Το νότιο πεζοδρόμιο θα διακόπτεται από τα πάρκινγκ των κατοίκων των πολυκατοικιών και από τις εισόδους του γκαράζ. Για το λόγο αυτό προβλέπεται να κατασκευαστούν 15 χώροι υπαίθριου πάρκινγκ, συνολικής δυναμικότητας 80 θέσεων - δεν υπάρχουν αυτά - οι οποίες θα είναι κυρίως για τους ενοίκους των παρακείμενων πολυκατοικιών. Δεν υπάρχουν αυτά.

Επίσης σε διάφορα σημεία του νότιου και βόρειου πεζοδρομίου προβλέπεται να κατασκευαστούν εσοχές πλάτους 1 μ., ώστε να γίνεται η τροφοδοσία - δεν υπάρχουν αυτά στο βόρειο. Οι δρόμοι θα μεταβληθούν θα μεταβληθούν ως εξής και λέει πώς θα γίνει η μονοδρόμηση. Σε ένα κομμάτι του βόρειου πεζοδρομίου, μήκους περίπου 100 μ., θα γίνει επέμβαση στο τοίχιο αντιστήριξης - προσέξτε το, που πράγματι είχε καθίσει εκεί ένα κομμάτι, κάτω από την πιτσαρία του Άγγελου, το

Πέλεκαν. Επίσης, προβλέπεται να κατασκευαστούν νέες αποχετεύσεις ομβρίων υδάτων στις θέσεις των παλαιών, καθώς θα καθαριστούν οι ήδη υπάρχουσες που θα παραμείνουν. Ανακατασκευή του δικτύου του νερού της παραλίας. Θα τοποθετηθεί κρηπίδωμα στην άκρη του πεζοδρομίου προς βορρά. Ανακαίνιση των υπάρχοντων ξύλινων παγκακιών, καθαίρεση και ανακατασκευή σκάλας από οπλισμένο σκυρόδεμα, που κατεβαίνει στην παραλία. Όλα τα πεζοδρόμια θα γίνουν από το ίδιο υλικό και συγκεκριμένα από βοτσαλόπλακα διαστάσεων κλπ. Και ακολουθεί η αναλυτική περιγραφική έκθεση, τεχνική έκθεση.

Δηλαδή αντιλαμβάνεστε όλοι εμείς που γνωρίζουμε πλέον και το έργο πώς έχει γίνει, ότι αφορούσε ολόκληρο το έργο από τον Αρίωνα μέχρι του Κούστα, κομπιλέ, πλην, δεν είναι εδώ, ένα μικρό κομμάτι που πλακοστρώθηκε στο βόρειο τμήμα της πλατείας 200 τ.μ. Αυτό ήταν το αρχικό έργο. Το έργο δημοπρατήθηκε, η δημοπρασία δεν στήθηκε, το είχαμε πει και τότε, πήρε έκπτωση 41% και κάτι, καλή έκπτωση για το έργο και ξεκίνησε να γίνεται. Ακολουθώς, ξαφνικά χρειάστηκε να γίνει συμπληρωματική σύμβαση, ενώ ταυτόχρονα από το αρχικό δημοπρατηθέν έργο αφαιρέθηκε σημαντικό εργολαβικό αντικείμενο. Τι αφαιρέθηκε; Ο ποδηλατόδρομος βγήκε, το κάγκελο της παραλίας, που είναι και χρήσιμο, χρησιμότητα, βγήκε. Βγήκαν οι πλακοστρώσεις, βγήκαν οι σκάλες και βγήκαν και τα φιλέτα μαρμάρου. Όλα αυτά με βάση τα χαρτιά που έχουμε από το Δήμο και όχι απλά αυτά που λέμε εμείς.

Παράλληλα το έργο απορρόφησε το 15% των απρόβλεπτων εργασιών, που προβλέπει η κάθε μελέτη, ως ο νόμος ορίζει και έχουμε μια σημαντική, της τάξεως περίπου 30%, μπορεί να είναι 25%, μπορεί να είναι και κάτι παραπάνω, του εργολαβικού αντικειμένου, το οποίο αφαιρέθηκε, βγήκε από το έργο. Κι ενώ όλα αυτά έγιναν...

ΖΑΡΡΟΣ: Το 30%...;

ΣΚΟΥΡΑΣ: Σε προϋπολογισμό το 25% περίπου και παραπάνω αφαιρέθηκε από το εργολαβικό αντικείμενο, βγήκε. Και είναι ο ποδηλατόδρομος, τα κάγκελα και τα άλλα που είπα. Και αντί το έργο να ολοκληρωθεί τουλάχιστον με τα απρόβλεπτα και με την αφαίρεση του εργολαβικού αντικειμένου, απαιτήθηκε και έγινε συμπληρωματική σύμβαση, κατά την παλαιά μέθοδο, που να απορροφούμε το 50% της έκπτωσης πάντα, εδώ ενώ τα πράγματα έχουν σφίξει πάρα πολύ, απαιτήθηκε, εγκρίθηκε και έγινε συμπληρωματική σύμβαση με πρόταση της δημοτικής αρχής, με την έγκριση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας ή της Κορίνθου, δεν είμαι σίγουρος, δεν θυμάμαι, σε ύψος 280.000 ευρώ προϋπολογισμό. Δηλαδή στο ίδιο κομμάτι που είχε αφαιρεθεί σημαντικό αντικείμενο, προσετέθη και συμπληρωματική σύμβαση 280.000 ευρώ καπάκι.

Ανετέθη πάντοτε βέβαια, τώρα να μη λέω σε ποιον ανετέθη. Να λέω; Να μη λέω. Στον Πιστεύο ανετέθη το πρώτο, το πήρε με δημοπρασία και

μάλιστα κανονική εκείνη τη φορά, γιατί δεν τα βρήκανε. Το δεύτερο ανετέθη απευθείας στον Πιστεύο και έχουμε μια επιπλέον σύμβαση 280.000 ευρώ για το ίδιο εργολαβικό αντικείμενο, το οποίο είχε περικοπές ήδη στο έργο.

Η πρόφαση και η επιλογή της λέξης δεν είναι τυχαία, η πρόφαση για τη συμπληρωματική σύμβαση, για να πειστούν οι υπηρεσίες, γιατί αυτά υποτίθεται ότι τα εγκρίνουν με δυσκολία, ήταν ότι από τη θεομηνία του Ιανουαρίου ή Φεβρουαρίου, δεν θυμάμαι πότε είχαμε αυτή τη θεομηνία, είχαμε μια μεγάλη θαλασσοταραχή πράγματι και το πεζοδρόμιο που ήταν ήδη καταπονημένο πριν ξεκινήσει η όλη διαδικασία, υπέστη μια μεγάλη θαλασσοταραχή και κάτσανε κάνα 2 κομμάτια, πέσανε και τα δέντρα μέσα. Αυτό όμως προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση να φτιαχτεί, ήταν μέσα στο έργο να φτιαχτεί. Με πρόφαση λοιπόν αυτό το έργο εγκρίθηκε και η συμπληρωματική σύμβαση.

Να σας διαβάσω πάλι έγγραφο του Δήμου, της Τεχνικής Υπηρεσίας και του Δημάρχου, όπου λέει την αιτιολόγηση τώρα για τη συμπληρωματική σύμβαση. Στη μελέτη προβλέπονταν εργασίες επισκευής του παραλιακού δρόμου σε σημεία που υπήρχε πρόβλημα. Πιο συγκεκριμένα αναφερόταν ότι θα γίνει πλήρως κάτω από τη θεμελίωση αυτά και αυτά. Αλλά στη συνέχεια έγινε η θεομηνία και χειρότερωσε το πρόβλημα και απαιτείται συμπληρωματική σύμβαση.

Έτσι λοιπόν έχουμε το αρχικό έργο να απορροφά και το 15% και 280.000 ευρώ συμπληρωματική σύμβαση. Ε, όσοι καταλαβαίνουμε και παρακολουθούμε λίγο τα πράγματα, λέμε κομμάτια να γίνει, θα γίνει το έργο τουλάχιστον. Αμ το έργο δεν έγινε. Διότι χρειάστηκε να γίνει καινούργιο έργο επί του υφιστάμενου έργου και το καινούργιο έργο είχε τον παραπλανητικό τίτλο Παραλιακό πεζοδρόμιο, θέσεις πάρκινγκ και αναβάθμιση βόρειου τμήματος πλατείας, 230 τ.μ. πλακόστρωση, 800.000, 790.000 για την ακρίβεια προϋπολογισμός. Για το ίδιο κομμάτι και για το ίδιο αντικείμενο, μειωμένο, από Αρίωνα μέχρι Κούστα. Το ίδιο έργο λοιπόν δημοπρατείται, ενώ είναι σε εξέλιξη και αφορά εργασίες που περιλαμβάνοντο στο πρώτο κομμάτι του έργου και που πρέπει να εκτελεστούν μέσα στο έργο που ήδη εκτελείτο, δεν είχε τελειώσει. Άρα κανένας άλλος εργολάβος δεν μπορούσε να εμπλακεί μέσα στο εργοτάξιο. Καταρχήν απαγορεύεται έργο που δεν έχει τελειώσει να γίνουν εργασίες στο ίδιο έργο.

Στο δεύτερο έργο, 800.000 προϋπολογισμό, δώσαμε προθεσμία αποπεράτωσης 40 μέρες, με θανατηφόρες ποινικές ρήτρες. Δεν γίνονται αυτά. Το πρώτο έργο, λίγο μεγαλύτερος προϋπολογισμός, 7 μήνες. Γιατί; Για να μην πει άλλος μέσα. Κατά τη γνώμη μου, για να το πάρει ο ίδιος ανάδοχος. Και το πήρε. Με πόσο το πήρε; Με 20% έκπτωση. Ενώ το πρώτο που έγινε μάχη, γιατί είχαν έρθει πράγματι πολλοί, πήγε 41% και το κομμάτι τώρα το καινούργιο που δημοπρατήθηκε και είναι ακριβώς το ίδιο αντικείμενο έργου, πήγε 50% κάτι, αν δεν απατώμαι.

Τι έγινε λοιπόν και το πρώτο έργο, το αρχικό, που έπρεπε να γίνει από τον Αρίωνα μέχρι του Κούστα ήθελε και το 15% των απρόβλεπτων, το οποίο αυτό είναι απολύτως δικαιολογημένο, δεν έχω αντίρρηση, για να είμαι έντιμος, αλλά ήθελε και συμπληρωματική σύμβαση 280.000, αλλά ήθελε και 800.000 νέο έργο. Τι σημαίνει; Είχαμε τέτοια αστοχία στη μελέτη; Δεν δικαιολογείται. Και τι έλεγε ο Δήμαρχος γι' αυτή τη μελέτη τότε; Διαβάζω ένα απόσπασμα από δήλωση του Δημάρχου στην εφημερίδα "Ηγέτης". Λέει διάφορα στην αρχή, ότι εμείς την κληρονομιά κι όλα αυτά τα ωραία, βιοκλιματική ανάπτυξη. Γι' αυτό συνεργάζεται ο Δήμος με ομάδα πολεοδομών, αρχιτεκτόνων, μηχανικών ειδικευμένων στη βιοκλιματική ανάπτυξη των δημοσίων έργων. Τι σημαίνει όμως βιοκλιματική ανάπτυξη; Λέει εκεί μερικά πράγματα και καταλήγει περί το τέλος: Πιστεύοντας στη σημασία της τέχνης στο δημόσιο χώρο, ο Δήμαρχος απευθύνθηκε στην Ανώτατη Σχολή Καλών Τεχνών, προσβλέποντας σε μια συνεργασία με καθηγητές και φοιτητές, για τη δημιουργία έργου τέχνης και ένταξή του στην παραλία. Τόσο πολύ είχε μελετηθεί το έργο. Η οποία μελέτη είναι από το 2007, το έργο δημοπρατήθηκε το 2009, είχαν 2 χρόνια να το δούνε, να το ξαναδούνε, να το ξαναμελετήσουν.

Έτσι λοιπόν, αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι, πρέπει να μας πει ο Δήμαρχος για ποιο λόγο και να μας πει σοβαρές κουβέντες βέβαια, για ποιο λόγο ένα έργο 980.000 ευρώ σε προϋπολογισμό, έφτασε 2.080.000 ευρώ σε προϋπολογισμό και μάλιστα χωρίς το παραλιακό κάγκελο, το κρηπίδωμα και χωρίς να παρέμβουν στις σκάλες και χωρίς να μπουν και τα φιλέτα από μάρμαρο Καβάλας, που προέβλεπε στην πλακόστρωση η αρχική μελέτη. Ο ποδηλατόδρομος παρεμπιπτόντως προβλεπόταν στην πρώτη μελέτη με δαπάνη 12,5 ευρώ το τ.μ. και πλάκες πεζοδρομίου. Όμως στη δεύτερη μελέτη - στα πλαίσια της βιοκλιματικής ανάπτυξης; ρωτάω εγώ και σταυροκοπιέμαι - αποφασίστηκε να γίνει με βιομηχανικό μπετό. Βιομηχανικό μπετό στη βιοκλιματική ανάπτυξη δίπλα - δίπλα. Και θα πείτε γιατί το κάνανε; Το αλλάξανε. Γιατί ενώ η πλακόστρωση στοιχίζει 18 περίπου ευρώ, 18,50 με το ΦΠΑ και το εργολαβικό όφελος, ξέρετε πόσο στοιχίζει το βιομηχανικό μπετό, αυτό το κόκκινο τερατούργημα; 85 ευρώ. Καταργήσαμε την πλακόστρωση, που θα ήταν ομοιόμορφη, και βάλαμε βιομηχανικό μπετό σε 4,5 φορές παραπάνω τιμή.

Και όσον αφορά και την πλακόστρωση, να σας πω να μη μου διαφύγει, συγγνώμη μισό λεπτό. Η πλακόστρωση καταρχήν μπήκε ένα κομμάτι στο Σεβαλιέ, το οποίο κρίθηκε να ξηλωθεί, γιατί οι πλάκες δεν ήταν καλές, αλλά ο εργολάβος τις είχε αγοράσει και κατεβάσει στην παραλία και ανακαλύφθηκε, τηρώντας τη νομότυπη διαδικασία με μια επιτροπή, ανακαλύφθηκε ότι οι πλάκες που στοιχίζανε 12,5 ευρώ το τ.μ. τοποθετημένες συν ΦΠΑ, οι πλάκες έπρεπε να ενισχυθούν με αμμοβολή και τσιμέντο και δώσαμε επιπλέον νέα τιμή, που δεν υπήρχε στη μελέτη, 7 ευρώ το τ.μ. τις πλάκες με βάση τα στοιχεία και τα έγγραφα του Δήμου.

Η δεύτερη μελέτη, ξέχασα να πω, μπήκε με παρεμφερή τίτλο, αλλά βάλανε μπροστά ανάπλαση βόρειας πλατείας, 230 μ. νομίζω πλακόστρωση, για να μην μας πάρουν χαμπάρι οι μη κατοικούντες στην Ιερουσαλήμ. Αλλά εκείνο που είναι πολύ σημαντικό για τους προέδρους και το Δερβένι και την Ευρωστίνη να ακούσει, είναι ότι το δεύτερο εκατομμύριο που πήγε στον παραλιακό δρόμο, δεν ήταν από το ΕΣΠΑ, όπως ήταν το αρχικό, οπότε κανένας που δεν σκέπτεται πώς φτάσαμε μέχρι εδώ σήμερα, λέει δε βαριέσαι, άμα είναι, κομμάτια να γίνει, ας γίνει ό,τι γίνει, το δεύτερο κομμάτι πλέον και η συμπληρωματική σύμβαση, κοντά 1.000.000 ευρώ, γιατί υπάρχουν κι άλλα παρελκόμενα έργα που μπήκαν, θα κάνω μια σύντομη αναφορά, είναι 1.000.000 ευρώ από ιδίους πόρους, τους οποίους πληρώσαμε την τετραετία που διανύουμε και λέμε δεν έχουμε να πάρουμε στο Δερβένι και να πάρουμε και στο Μάρκασι να κάνουμε μια πέτρα πάνω στην άλλη.

Επισημαίνω επίσης, να σας θυμίσω, η πρώτη δημοπρασία, που ήταν κανονική δημοπρασία, από τις λίγες κανονικές που γίνανε στο Δήμο μας, είχε 41%, είναι καλή έκπτωση, η δεύτερη είχε 20%, ήρθαν κάποιοι αβανταδόροι εκεί πέρα, δεν μπορούσε να μπει κανένας, υπόλογος είμαι για ό,τι λέω και το τρίτο έργο, που πάλι χτυπήθηκε, γιατί υπάρχει ανάγκη για έργα, πήρε 51%. Αλλά εκείνο που εμείς δώσαμε απευθείας με συμπληρωματική σύμβαση πήγε με 20%, συγγνώμη το 2<sup>ο</sup> έργο, όχι η συμπληρωματική σύμβαση, έκανα λάθος. Το δεύτερο έργο, που έπρεπε να εκτελεστεί εντός του έργου του πρώτου εργολάβου και άρα δεν μπορούσε να μπει κανείς και με ποινές αποκεφαλισμού για καθυστέρηση, πήρε 20% έκπτωση.

Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ πιστεύω, πιστεύω ειλικρινά ότι το έργο είναι παράνομο. Περιλαμβάνει εργασίες του πρώτου έργου. Παράνομα δημοπρατήθηκε, πριν ολοκληρωθεί το πρώτο έργο με προθεσμία 40 ημερών, για να μην τολμήσει να το χτυπήσει κανένας εργολάβος σοβαρά. Παράνομο διότι η εκτέλεσή του ήταν ταυτόχρονη με το πρώτο έργο, που δεν επιτρέπεται. Και ακόμα με λεφτά από ιδίους πόρους, που εκείνη την εποχή δεν τα διαθέταμε και έτσι μείνανε τα χωριά αμανάτι, χωρίς δυνατότητα να χρηματοδοτήσουμε τίποτα.

Αυτό λοιπόν το έργο ολοκληρώθηκε με την πρώτη διαδικασία την προηγούμενη τετραετία. Ένα έργο που διατυμπανίστηκε και προβλήθηκε ως καλομελετημένο και σας λέω να ξέρετε, αν κάποιος έχει όρεξη και πάρει το αρχικό σχέδιο που προβλέπονταν θέσεις πάρκινγκ, που προβλέπονταν θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων τροφοδοσίας, που προβλέπονταν οι κάδοι απορριμμάτων και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν στο έργο, θα αναφωνήσει ότι αυτή η τεχνική έκθεση ουδεμία σχέση έχει, όπως και η αρχική μελέτη, με το έργο που πραγματοποιήθηκε. Κι εγώ επειδή είμαι αντιπολιτευόμενος και επειδή είμαι και αρκετά έμπειρος και μυρίζομαι, οφείλω να πω ότι αυτό που σκέπτομαι είναι ότι έγινε ένα παζάρι με τους συμπολίτες, θα σου πάρω τον κάδο από μπροστά, θα σου βάλω είσοδο, ενώ δεν δικαιούσαι, υπάρχουν είσοδοι που μπήκαν σε ανθρώπους που δεν έχουν αυτοκίνητο,

που δεν μπορούν να βάλουν αυτοκίνητο μέσα, θα σας τα κάνω όλα αυτά και να δούμε τι θα κάνεις κι εσύ ενόψει των εκλογών. Λέω εγώ ως κακόπιστος, σε αυτό το κομμάτι. Ένας καλόπιστος μπορεί να δώσει άλλη εξήγηση κι εγώ θα την ακούσω με μεγάλη προσοχή.

Πάντως καμία ομοιότητα σε καθετί δεν έχει η αρχική μελέτη που δημοπρατήθηκε με εκείνο που έγινε σε υπερδιπλάσια τιμή. Και υπερδιπλάσια τιμή, επαναλαμβάνω, με περικοπές του έργου. Έχουμε ακόμα κι άνευ προηγουμένου ράβε - ξήλωνε εκεί πέρα. Δηλαδή ενώ είχαμε τη μελέτη και είχαμε και τη χρηματοδότηση για την ένταξη του έργου ο Δήμαρχος από το 2008 και κάτι, ήρθε ο άλλος από εκεί, βάλαμε τα ευρυζωνικά δίκτυα, τα βάλαμε. Μετά πληρώσαμε από δικά μας λεφτά να τα βγάλουμε. Και ξαναπληρώσαμε - όλα αυτά σε ένα χρόνο - από δικά μας λεφτά να τα ξαναβάλουμε. Φτιάξαμε τον ποδηλατόδρομο. Ευτυχώς ο πρώτος ποδηλατόδρομος ήταν με μπογιές και δεν πληρώσαμε να τον ξηλώσουμε. Απλά τον φτιάξαμε και τον πληρώσαμε, μετά τον κουκουλώσαμε και τον ξαναπληρώσαμε.

Και βέβαια να μην παραλείψω να πω ότι το κερασάκι στην τούρτα από όλα αυτά είναι μια άλλη αμαρτωλή ιστορία, που έχουμε καταγγείλει επωνύμως και ευθαρσώς και αφορά την προστασία των ακτών με λιθοριπές που έγιναν εκεί, όπου ομολόγησε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο ο Δήμαρχος ότι επειδή δεν ήταν νόμιμη η παρέμβαση - παρέμβαση δική μου: Μπορούσε να νομιμοποιηθεί η παρέμβαση και δεν νομιμοποιήθηκε από αδράνεια της δημοτικής αρχής - οι λιθοριπές έγιναν παράνομα, πληρώθηκαν παράνομα, το ομολόγησε ο Δήμαρχος στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχουμε και την απομαγνητοφώνηση και γι' αυτό δικαιούμεθα ευθαρσώς να μιλάμε για διαχείριση μαύρου χρήματος, γιατί αλλιώς δεν πληρώνεται ένα τέτοιο έργο, παρά μόνο με μαύρο χρήμα, καθόσον εργολάβοι που να κάνουν δωρεές στο Δήμο και μάλιστα παράνομες, που κινδυνεύουν να πάνε κατηγορούμενοι, εμείς δεν έχουμε συναντήσει. Τελικά δεν γνωρίζουμε, παρά το ότι ζήτησα χαρτιά, πήρα τα περισσότερα, πολλά δεν μου δώσανε, δεν γνωρίζουμε πόσο στοίχισε συνολικά το έργο μαζί με τα παρελκόμενα έργα του, δεν το ξέρουμε. Να πω ακόμα: Ποια είναι η ποιότητα του έργου; Σε κάποιους αρέσει, σε κάποιους δεν αρέσει, όσον αφορά το σχεδιασμό του. Αυτό είναι ένα θέμα. Εγώ προσωπικά δεν είχα αρνηθεί ποτέ, από την πρώτη στιγμή, ότι πρόκειται για αισθητική αναβάθμιση που θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στον εμπορικό και τουριστικό κόσμο της πόλης. Τώρα δεν χρειάζεται να το πω, να το ισχυριστώ, τώρα όλοι ξέρουμε.

Πάμε όμως από τεχνικής άποψης να δούμε το έργο. Τα περισσότερα δέντρα χάθηκαν. Η δε προσπάθεια μεταφύτευσης ήταν αστεία. Μπήκαν καινούργια, δεν ζωντάνεψαν, δεν έπιασαν, είναι έτσι. Το γκαζόν του Ξυλοκάστρου δεν είναι πράσινο. Το γκαζόν του Ξυλοκάστρου είναι ξεραμένο, κίτρινο. Αλλά άμα βρέξει καμιά βδομάδα δύο συνέχεια, τότε εμφανίζεται και λίγο πράσινο. Και πληρώσαμε τα μαλλιά της κεφαλής μας, για να το βάλουμε το γκαζόν σε ωραίους κύβους, οι οποίοι δεν κάνουν για την παραλία και το είχαμε πει στον κ. Δήμαρχο και ήδη αν

περιδιαβείτε τον παραλιακό προσέξτε, στα πιο πολλά σημεία που καβαλάει η θάλασσα και σχεδόν σε όλα καβαλάει, ήδη έχουν υποστεί μεγάλη φθορά από τη διάβρωση της θάλασσας, σε 1-2 χρόνια δεν θα υπάρχουν. Οι κύβοι στα πάρκινγκ έχουν καθιζήσεις άπειρες, γιατί εμείς λέμε ότι δεν μπήκε 3Α, δεν έγινε υπόβαση καλή.

Προχειρότητες πολλές. Περπατήστε και προσέξτε, θα τις δείτε όλοι. Ακόμα και τα βρόχινα νερά, που έγινε ολόκληρη μελέτη, που ξηλώθηκε ο δρόμος για να ξαναφτιαχτεί με κλίσεις μελετημένες, υπολογισμένες και από τοπογράφους, χρειάστηκε δεύτερη παρέμβαση για να βελτιωθεί η κατάσταση και ακόμα δεν είναι ικανοποιητική, δοθέντος ότι απέχουμε 1,5 μ. από τη θάλασσα. 1,5 μ. από τη θάλασσα με ένα καινούργιο συνολικό έργο δεν καταφέραμε να στείλουμε τα νερά στην ευχή του Θεού στη θάλασσα. Σας είπα προηγουμένως για τις νέες τιμές, ενδεικτικά σας ανέφερα δύο, που δείχνουν όχι μόνο ότι πληρώσαμε παραπάνω κοροϊδίστικα, αλλά αγαπητοί συμπολίτες δείχνουν ότι το κουμάντο, κατά τη γνώμη μου, του έργου, τις αποφάσεις και το τι θα γίνει εκεί, δεν το έκανε ο Δήμος, το έκανε ο εργολάβος κατά πώς τον βόλευε. Γιατί όλες οι τροποποιήσεις, όλες οι αλλαγές είναι σκανδαλωδώς υπέρ του εργολάβου κι αυτό αποδεικνύεται. Αποδεικνύεται και ελπίζω να βρεθεί και κανένας ευαίσθητος να μου κάνει καμία μήνυση.

Οι πλάκες λέει η μελέτη ότι είναι από βοτσαλόπλακα. Το βότσαλο, η βοτσαλωτή πλάκα πάει πάρα πολύ καλά στην παραλία, αλλά δεν είναι βότσαλο αυτό. Αυτό είναι γαρμπιλωμασάϊκό, πώς το λένε, δεν είναι βοτσαλόπλακα αυτή που μπήκε και είναι ό,τι φτηνότερο κυκλοφορούσε στην πιάτσα. Και μιας και το θέμα είναι επίκαιρο να κλείσουμε με το εξής και ομολογώ και τη δική μου την ανεπάρκεια, βέβαια τότε δεν ήμουν δημοτικός σύμβουλος, αλλά όφειλα να το έχω μυριστεί. Εγώ δεν είχα ασχοληθεί τότε με το θέμα, δεν προλάβαινα. Όφειλα όμως να το έχω μυριστεί. Το έργο αυτό της παραλίας, το πρώτο κομμάτι, είναι εξίσου κατ' εικόνα και ομοίωση στην αφετηρία του με το σημερινό έργο που πήγε να γίνει στο δυτικό κομμάτι. Χωρίς άδειες, χωρίς έγκριση των αρμοδίων αρχών, χωρίς η κυκλοφοριακή μελέτη να έχει πάρει τα ΦΕΚ που πρέπει, χωρίς να έχει παραχωρηθεί η χρήση του αιγιαλού. Το έργο έγινε εξ ολοκλήρου παράνομα, όπως πήγε να γίνει αρχικά και το δεύτερο έργο, από Κούστα μέχρι Βαβέλ. Εμείς τότε, κι εγώ και η μειοψηφία, δεν είμαστε δα και παντογνώστες, δεν το πήραμε χαμπάρι. Τα μάτια μάς τα άνοιξαν οι συμπολίτες που προσέφυγαν διεκδικώντας τα νόμιμα δικαιώματά τους. Όμως το έργο κι αυτό έγινε με απαλλαγή, ενώ πρόκειται για έργο σε αιγιαλό, έγινε με απαλλαγή περιβαλλοντικής μελέτης και περιβαλλοντικών όρων.

Υπάρχουν αγαπητοί συνάδελφοι σωρεία παρανομιών και διογκώσεων του προϋπολογισμού του έργου. Έγινε, κατά τη γνώμη μου και αν ακούσω εξηγήσεις, θα τις ανακαλέσω και θα ζητήσω και συγνώμη, έγινε ό,τι ήταν δυνατόν για να ρουπώσει, να χορτάσει ο εργολάβος. Οτιδήποτε έγινε. Ποιος το έκανε, δεν είναι δικιά μου δουλειά να μου το πει, ούτε εγώ απευθύνομαι στο Δήμαρχο, ούτε στους τεχνικούς, ούτε στον εργολάβο



που κάνει τη δουλειά του. Τέτοια θέλει. Περιμένω να ακούσω εξηγήσεις. Εξηγήσεις συγκεκριμένες, εξηγήσεις που να αποδεικνύουν με έγγραφα ότι αυτά που λέω είναι έωλα και δεν έχουν βάση. Περιμένω να ακούσω ότι δεν έγινε αίσχιστη κακοδιαχείριση στο πρώτο έργο της παραλίας, αλλά ότι έγινε καλή διαχείριση, χρηστή διαχείριση και ότι όλα αυτά που λέω εγώ είναι λάθος. Ειλικρινά θα χαρώ να το ακούσω συγκεκριμένα.

Το λόγο πήρε ο πρόεδρος των καταστηματαρχών του Συλλόγου ΑΡΙΣΤΟΝΑΥΤΕΣ **κ.Θεοδοσίου** : Σε σχέση με το έργο της παραλίας, για το οποίο συζητείτε σήμερα, θέλω να κάνω τρία ερωτήματα, εκπροσωπώντας και τα καταστήματα αυτά. Αν ο Δήμος έχει προβεί στην εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την ανατολική παραλιακή ζώνη. Δεύτερον, αν εκδόθηκε απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων κατηγορίας Α2. Τρίτον, αν τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 2971 περί αιγιαλού και παραλίας, συγκεκριμένα αν εκδόθηκε άδεια εκτέλεσης έργου σύμφωνα με το άρθρο 14 του ανωτέρω νόμου. Γιατί με αυτά συνάγεται το συμπέρασμα ότι ο Δήμος δεν έχει τηρήσει τις νόμιμες υποχρεωτικές διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και συνεπώς δεν είχε τη νομιμοποίηση που χρειάζεται. Επομένως και για το έργο της δυτικής παραλιακής ζώνης, για τους ίδιους λόγους. Και φυσικά αφού δεν υπάρχει νομιμοποίηση, το έργο αυτό δεν μπορεί να εκτελεστεί. Επομένως δεν μπορούμε συνέχεια στις καφετέριες, στα καφενεία, στις πλατείες να δηλώνουμε ότι το έργο θα γίνει, ό,τι και να κάνετε θα γίνει.

Και απευθύνομαι και λέω, συνεπώς και για το έργο αυτό το δεύτερο που θέλετε να κάνετε, εάν έχετε τις νόμιμες άδειες, την άδεια εκτέλεσης έργου για να το κάνετε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Καταρχήν μιλάμε, αγαπητοί συνάδελφοι, για ένα έργο που τελείωσε παραμονές των εκλογών το 2010. Μετά από 4 χρόνια λοιπόν έρχεται ο επικεφαλής της μειοψηφίας και ζητάει όλο το φάκελο του έργου να τον εξετάσει. Αναφαίρετο δημοκρατικό του δικαίωμα. Για ένα έργο - προσέξτε - ή μάλλον κάτι άλλο, να ξέρετε όλοι σας ότι όταν εκτελείται ένα έργο στο Δήμο, δεν το εκτελεί η δημοτική αρχή και ο Δήμαρχος. Πρέπει να το καταλάβουμε όλοι μας. Όσοι έχουν ασχοληθεί με την τοπική αυτοδιοίκηση το γνωρίζουν πάρα πολύ καλά. Και τις αποφάσεις τις παίρνουν τα συλλογικά όργανα. Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος παρακολουθείται από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και στο συγκεκριμένο έργο ήταν ο κ. Θεοδωρόπουλος Αποστόλης. Για να ξεκαθαρίζουμε κάποια πράγματα. Δεν λέει ο Δήμαρχοςκανε εκείνο,κανε το άλλο. Δεν το λέει. Δεν μπορεί να το πει. Και ιδιαίτερα εγώ δεν θα το έλεγα ποτέ, διότι δεν είμαι τεχνικός, δεν είμαι ξερόλας και δεν έχω ειδικότητα σε αυτό το πράγμα. Γι' αυτό έχουμε μια πάρα πολύ καλή Τεχνική Υπηρεσία, που ξέρει πάρα πολύ καλά το αντικείμενό της, είναι εξειδικευμένη και έχει εκτελέσει και έχει φέρει εις πέρας πάρα πολλά έργα.

Δεύτερη παρατήρηση για όσους γνωρίζουν, είτε είναι εργολάβοι, είτε είναι αυτοδιοικητικοί. Όταν γίνεται μια δημοπρασία, του πρώτου έργου

που έγινε, πήρε 41,12% με 7 ενδιαφερόμενους. Η συμπληρωματική σύμβαση, το συμπληρωματικό έργο δεν ανατίθεται αγαπητοί συνάδελφοι, δίνεται κατευθείαν στον ίδιο εργολάβο, το λέει ο νόμος, εφόσον οι υπερκείμενες αρχές εγκρίνουν με αυστηρά κριτήρια τη συμπληρωματική σύμβαση, το έργο το εκτελεί, συνεχίζει ο ίδιος εργολάβος με την ίδια έκπτωση. Γιατί ακούστηκε κι αυτό προηγουμένως. Ότι ανατέθηκε. Όχι, το λέει ο νόμος. Εφόσον εγκριθεί η συμπληρωματική σύμβαση, δηλαδή συμπληρωματικό έργο, επειδή δεν τελείωσε το πρώτο. Είναι πολύ απλό. Να ξεκαθαρίζουμε κάποια πράγματα, να μιλάμε σε μια βάση δεδομένων, γιατί οι περισσότεροι δεν ξέρουν πώς να κρίνουν κάποια πράγματα, τα οποία είναι τεχνικής φύσεως, είναι άπειροι, είναι πολίτες και δεν τα ξέρουν. Να βάλουμε μια βάση δεδομένων και από εκεί και πέρα ο καθένας να βγάλει τα συμπεράσματά του. Και φυσικά θα τα βγάλει. Η συμπληρωματική σύμβαση παίρνει την ίδια έκπτωση που έχει το πρώτο, 41%.

Ερχόμαστε τώρα στο δεύτερο έργο. Στο δεύτερο έργο ήρθαν 10 ενδιαφερόμενοι και πήρε έκπτωση 21% περίπου, 20,5%, με 10 ενδιαφερόμενους, περισσότερους. Το κόστος το συνολικό του έργου είναι 1.240.000 χωρίς το ΦΠΑ και όχι 2.000.000, 2.080.000 άκουσα. Πολύ εύκολα μπερδεύουμε από εδώ, μπερδεύουμε από εκεί, προσθέτουμε, αφαιρούμε, 2.080.000. Και φυσικά όλη αυτή η κουβέντα έρχεται μετά από κάποια χρόνια από τον επικεφαλής της μειοψηφίας, απλούστατα, πάμε σε προεκλογική περίοδο και πρέπει να παίξει ένα συγκεκριμένο ρόλο εδώ μέσα. Τον Κλαδούχο το Δήμαρχο πρέπει να τον φθείρουμε. Ντε και καλά ότι είναι απατεώνας. Δεν γίνεται αυτό. Υπάρχουν 200 Εισαγγελίες στην Ελλάδα, αυτό δεν γίνεται και στο παρασκήνιο με έχουν ψάξει πάρα πολύ. Σας το δηλώνω εγώ να το ξέρετε. Με έχουν ψάξει. Από το Σεπτέμβριο. Δεν ξέρω πώς. Δεν γίνεται αυτό, γιατί ξέρω πάρα πολύ καλά εγώ τον εαυτό μου. Τόσο καλά, που αφήστε το, να μην πω, δεν ξέρω τι έκφραση θα χρησιμοποιήσω. Δεν γίνεται αυτό το πράγμα.

Και επαναλαμβάνω, όλες οι διαδικασίες ενός έργου δεν αφορούν τον εκάστοτε Δήμαρχο, αφορούν την Τεχνική Υπηρεσία, την επιβλέπουσα υπηρεσία και τον επιβλέποντα μηχανικό. Αυτό είναι.

Αυτά είχα να καταθέσω και επίσης σε όλα αυτά που είπε ο κ. Σκούρας, υπάρχει μια ενυπόγραφη απάντηση, επειδή δεν μπόρεσε να παρευρεθεί απόψε του μηχανικού, του κ. Θεοδωρόπουλου. Και λέει: Απάντηση στο έγγραφο. Κόστος πρώτου έργου προϋπολογισθέν 990.000, τελικό 589.000. Πρώτη συμπληρωματική σύμβαση 288.000, τελικά 290.000. Και λέει από κάτω: Οι βασικότερες αλλαγές του έργου πραγματοποιήθηκαν πάνω στην κατασκευή για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και πάνω στην κατασκευή είναι: Σε όλους τους χώρους των καταστημάτων για την οριοθέτηση των χώρων τους κατασκευάστηκαν μικρά πλαϊνά παρτέρια. Δημιουργήθηκαν ράμπες πρόσβασης ΑΜΕΑ σε όλα τα πεζοδρόμια. Όλες οι στάσεις ανεφοδιασμού

έγιναν πλάτος 2 μ. Δημιουργήθηκαν παρτέρια γύρω από τις θέσεις πάρκινγκ, για τη δημιουργία χώρων πρασίνου στο νότιο πεζοδρόμιο. Έγινε αύξηση του πλάτους του ποδηλατόδρομου, για λόγους ασφαλείας.

Οι αλλαγές που έγιναν, κατά την εκτέλεση των εργασιών και κρίθηκαν αναγκαίες και αφορούν το έργο, έχουν συμπεριληφθεί στον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ και αναφέρονται στην εισηγητική του έκθεση και την οποία σας επισυνάπτουμε. Στη διάρκεια κατασκευής του έργου είχαμε εκτεταμένες καταστροφές που προκλήθηκαν από κακοκαιρίες. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος που δημιουργήθηκε, αναγκαστήκαμε να προβούμε σε μεγάλης έκτασης εκσκαφές, σκυροδετήσεις και επιχώσεις με θραυστό υλικό. Για το λόγο αυτό η Τεχνική Υπηρεσία αναγκάστηκε να συνάψει συμπληρωματική σύμβαση με τον ανάδοχο. Οι λόγοι της πρώτης συμπληρωματικής σύμβασης αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση.

Τέλος, σας επισημαίνουμε ότι το έργο αυτό αντιμετωπίστηκε και η αύξηση του ΦΠΑ από 19% σε 21% και μετά σε 23% - εκείνη την εποχή έγιναν αλληπάλληλες αυξήσεις ΦΠΑ. Όλες αυτές οι αλλαγές δεν άλλαξαν - είναι ένα 4% επάνω - στο ελάχιστο το φυσικό αντικείμενο του έργου, το οποίο παρέμεινε το ίδιο. Σας επισυνάπτουμε αυτά τα οποία ζητήσατε.

Θέμα 2<sup>ο</sup>. Κόστος του έργου. Προϋπολογισθέν 790.000, τελικό 630.000. Δεν υπάρχουν λέει άλλα παράπλευρα που να αφορούν το συγκεκριμένο έργο, δεν υπήρξαν αλλαγές στο έργο τέτοιες που ζητάτε, δεν υπήρξαν αλλαγές στο έργο τέτοιες που ζητάτε, τέταρτον - γιατί είναι δύο τα ερωτήματα. Σας επισυνάπτουμε τα στοιχεία που ζητήσατε. Και το υπογράφει και σας το διάβασα. Αυτά είχα να πω και δεν έχω να συμπληρώσω κάτι άλλο.

**ZAPPOS:** Παρουσιάστηκε ένα σοβαρό κομμάτι, που είναι το πώς γίνεται μια εργολαβία, ένα έργο, πώς μπορεί να... διάφορα τερτίπια. Η ανωτάτη εργολαβική στην Ελλάδα έχει πάρα πολλά παράθυρα. Είναι ένα πολύ μεγάλο ζήτημα το τι μπορείς να αποδείξεις, από πού μπορείς να προφυλαχθείς, είναι η μία πλευρά πολύ σοβαρή για όλα τα έργα που έχουν γίνει τα μεγάλα ή που δεν έχουν γίνει, που έχουν σταματήσει. Είχαμε πει και για τις αποθήκες Φραντζή πρόσφατα, άλλο μεγάλο έργο, το οποίο έχει πολύ ψωμί στο μάθημα της ανωτάτης εργολαβικής.

Είναι ένα πολύ σοβαρό ζήτημα, που θα δούμε τώρα αν ο κ. Σκούρας έχει συμπεράνει κάτι από τη μελέτη που έχει κάνει στα στοιχεία ή αν προτίθεται να μας πει κάτι άλλο. Θέλω να πάμε και ένα βήμα παραπέρα και να δούμε, επειδή εκκρεμεί και το έργο του υπόλοιπου παραλιακού δρόμου, να δούμε τι κάναμε λάθος στο πρώτο κομμάτι ή τι έγινε λάθος ή είναι εντάξει και να το κάνουμε στο επόμενο. Τότε που είχε γίνει μια λαϊκή συνέλευση στο Άγγελος Σικελιανός και μας είχε παρουσιάσει το πρώτο σχέδιο η δημοτική αρχή, είχαμε προβλέψει το εξής. Είχαμε πει ότι θέλει δουλειά ο Έλληνας, ο Ξυλοκαστρίτης, ο Κορίνθιος, για να του κόψεις 200 τόσες θέσεις πάρκινγκ. Δεν γίνεται με τη μία να μην έχει

επιπτώσεις στην πόλη. Και ή θα έπρεπε να γίνουν διάφορα παράλληλα έργα για να υποστηρίξουν αυτές τις θέσεις που χάνονται ή θα έπρεπε να γίνει λίγο διαφορετικά το έργο ή θα έπρεπε να προσπαθήσουμε πολύ πριν και να δώσουμε λύσεις. Και γι' αυτό είχαμε κάνει και μια πρόταση - να τη θυμίσω, μιας και το συζητάμε τώρα - όπου είχαμε προτείνει να είναι όλο ένα επίπεδο χωρίς πάνω, κάτω, ποδηλατόδρομους, πεζοδρόμια, με διαφορετική χρήση τα πρώτα χρόνια, με πάρκινγκ ίσως το χειμώνα μια σειρά, με περισσότερα καθίσματα στους καταστηματαρχες το καλοκαίρι, όταν θα έκλεινε ο δρόμος, μια μεταβατική περίοδο σε μια φλατ εκδοχή του παραλιακού δρόμου.

Βέβαια, όπως ξέρετε, η δημοτική αρχή αυτή δεν αλλάζει καμία απόφαση που έχει πάρει ποτέ. Δεν άλλαξε και τότε. Και έχουμε αυτό το έργο τώρα, το οποίο κάποιος το κρίνουν επιτυχημένο. Είναι κάποιος άλλος όμως που το κρίνουν αποτυχημένο. Εγώ θα σας πω όχι το υποκειμενικό στοιχείο, ότι βιοκλιματικά απέτυχε, γιατί δεν νοείται - γελάνε οι φίλοι μου που έχουν ειδικότητα σε αυτά, όταν λέμε βιοκλιματική ανάπλαση δίπλα στην παραλία. Δεν γίνεται να κατεβάσεις τη θερμοκρασία στην παραλία δίπλα. Δεν πέτυχε λειτουργικά. Δεν το αποδέχτηκαν οι καταστηματαρχες και οι κάτοικοι. Το αποδέχτηκαν μια μερίδα κόσμου άλλη που περπατάει και το βλέπει καλά. Δεν είναι όμορφο όμως. Δεν πέτυχε το πράσινο. Δεν πέτυχε τίποτα από όλα αυτά που είχαν προβλεφθεί.

Και είναι κακό αυτό το πράγμα, να προσπαθήσουμε τώρα να το επιβάλλουμε και στην άλλη μεριά. Επειδή βλέπω και ανθρώπους που θέλουν να ασχοληθούν νέους με το Δήμο, είναι καλό τώρα αυτή την περίοδο να συζητήσουμε, μιας και το άλλο έργο μάλλον δεν θα ξεκινήσει μέχρι τις εκλογές, να συζητήσουμε και να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε στο άλλο κομμάτι, τι μπορούμε να κάνουμε σε αυτό το κομμάτι που έχει γίνει, πώς μπορούμε να το βελτιώσουμε, τι μπορούμε να κάνουμε για να κάνουμε την πόλη πιο λειτουργική. Γιατί; Θα πρέπει να αφήσουμε την έντονη αντιπαράθεση κι εμείς που έχουμε μαγαζιά και το να έχεις μαγαζί πρέπει να παίρνεις μετάλλιο τη σήμερον ημέρα, πρέπει να δούμε πώς θα τα έχουμε και μετά, και του χρόνου και του παραχρόνου.

Την 1<sup>η</sup> Σεπτέμβρη θα έχει μια άλλη σύνθεση το Δημοτικό Συμβούλιο και καλό είναι αυτοί που θα ανακατευτούν, να έχουν πει από πριν τι θέλουν γι' αυτό ειδικά το κομμάτι, το κομμάτι της τοπικής οικονομίας και για το Ξυλόκαστρο και για το Δερβένι και για τα αγροτικά. Μιας και μιλάμε σήμερα για το Ξυλόκαστρο και τον παραλιακό, θα πρέπει να πούμε πώς θα τα αντιμετωπίσουμε αύριο αυτά. Εγώ πιστεύω ότι αυτό το έργο το μισό δεν πέτυχε, γιατί όταν δεν το δέχεται ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της κοινωνίας, όταν δεν το δέχεται η αγορά, τα μαγαζιά από εκεί δεν ευδοκιμούν, θα πρέπει να δούμε γιατί έγινε αυτό. Κι όχι με τοαμπουκά και με εκβιασμούς να πάμε να κάνουμε κάτι χειρότερο στο άλλο, που εκεί θέλαμε να κάνουμε και διπλό δρόμο και θα τα κάναμε ακόμα χειρότερα τα πράγματα.

Εγώ προτείνω και θα έχει ενδιαφέρον, πέρα από το εργολαβικό κομμάτι, που θα μας τα πούνε εδώ οι μετρ του είδους, τι μπορεί να βγει από αυτό και τι πρέπει να μάθουμε από αυτό και να μη γίνεται στο τέλος, εγώ πιστεύω ότι πρέπει να ανοίξει μια μεγάλη συζήτηση και αυτή είναι η καλύτερη εποχή για μένα, γιατί αν δεσμευτούν κάποιοι τώρα, θα έχει πολύ μεγάλη ισχύ, τι να κάνουμε για την παραλία, τι να κάνουμε για την πόλη. Αυτά έχουν σημασία μεγάλη για το αύριο του Ξυλοκάστρου και για το αύριο όλων των μαγαζιών και πιστεύω ότι εκεί θα πρέπει να επικεντρωθούμε. Να ακούσουμε, όχι βέβαια σήμερα, σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν είναι το θέμα μας εκεί, αλλά θα πρέπει να γίνει μέσα στους 3 επόμενους μήνες πρόταση, συζήτηση και όχι ένα σχέδιο και το επιβάλλουμε και διαγράφουμε όλες τις άλλες προτάσεις.

**ΣΚΟΥΡΑΣ:** Αγαπητοί συμπολίτες - ένα λεπτό Άγγελε - θα δώσω μια σύντομη απάντηση σε αυτά που είπε ο Δήμαρχος, στις απαντήσεις, τις μη απαντήσεις του Δημάρχου και θα κάνω μια σύντομη δευτερολογία και θα καταθέσω και την πρότασή μου. Ο Δήμαρχος από αυτά που εγώ κατήγγειλα, χρησιμοποιώντας έγγραφα του Δήμου, είπε μόνο τα εξής: Το έργο τελείωσε παραμονές των προηγούμενων εκλογών και ο κ. Σκούρας θυμήθηκε να το φέρει τώρα. Αυτό είναι υπεκφυγή, κατά την άποψή μου. Είναι άλλα λόγια να αγαπιόμαστε. Εγώ προσωπικά, αν κάποιος σύμβουλος της μειοψηφίας μου έκανε τέτοια ερωτήματα, θα απαντούσα 6 μέρες. Θα έδινα όλα τα στοιχεία φλου. Είπε ο Δήμαρχος - κι αυτό προσέξτε το και προσέξτε το κι εσείς και προσέξτε το και οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Δήμου - η υπηρεσία, εγώ δεν ξέρω τίποτα. Έτσι την πάτησε και κάποιος Αντιδήμαρχος. Η υπηρεσία, εγώ δεν ξέρω τίποτα. Τίποτα δεν ξέρει ο Δήμαρχος. Ο Δήμαρχος πάει στην παρέλαση πρώτος, καρπούται το έργο του Δήμου, αλλά στις αστοχίες και τις κακοτοπιές, εγώ δεν ξέρω τίποτα, οι υπηρεσίες.

Τι δεν ξέρει τίποτα; Όταν αυξήθηκε ο προϋπολογισμός, αφού είχε φάει τα απρόβλεπτα, κατά 280.000 ευρώ, δεν ήξερε τίποτα; Του το πήγανε και το ψήφισε; Δεν έψαξε; Δεν ρώτησε; Δεν έμαθε; Όταν χρειάστηκε άλλο ένα καινούργιο έργο, για να καλυφθεί το αρχικό έργο, δεν ήξερε τίποτα; Όταν πήρε τα λεφτά από τα χωριά με τροποποίηση προϋπολογισμού για να πληρώσει εκεί, δεν ήξερε τίποτα; Ο επιβλέπων μηχανικός, που σημειωτέον και ο μελετητής και επιβλέπων μηχανικός είναι ο ίδιος. Μα αν υπάρχει κακοτοπιά σε αυτό το έργο, ποιος είναι υπεύθυνος κατεξοχήν; Ο επιβλέπων μηχανικός. Και ποιου τη μαρτυρία επικαλείται ο Δήμαρχος; Του επιβλέποντα μηχανικού. Τώρα να πω νιάου - νιάου στα κεραμίδια; Ή καλύτερα να μην πω τίποτα άλλο.

Είπε ο Δήμαρχος, προσπάθησε να πει ότι εγώ είπα ανακριβώς τα νούμερα. Τα νούμερα τα ανέφερε με μαθηματική ακρίβεια, λεπτομέρεια και μίλησα και ξεκαθάρισα ότι μιλάω σε τιμές προϋπολογισμού, για να βγάλουμε άκρη. Εάν θέλει ο Δήμαρχος να πάμε στα νούμερα του έργου, μετά τις εκπτώσεις και τις διάφορες συμπληρωματικές συμβάσεις κλπ., που δεν αφορούν όμως τα έργα που έγιναν ούτε για τις κολόνες, ούτε για τα ευρυζωνικά δίκτυα, τίποτα από όλα αυτά, τότε 550.000 περίπου ευρώ που ήταν η πρώτη σύμβαση, μετά τη μεγάλη έκπτωση, που κι εγώ το

είπα ότι ήταν καλή η έκπτωση, το 550.000 ευρώ, έγινε 1.100.000, που είπε ο Δήμαρχος. Πάλι διπλάσιο είναι. Εγώ έπιασα και το αναφέρω σε προϋπολογισμό τα στοιχεία του έργου και το είπα, δεν το απέκρυψα, ούτε προσπάθησα να το διογκώσω, ούτε να ξεγελάσω κανέναν.

Επίσης, είπε ο Δήμαρχος ότι στη δεύτερη δημοπρασία ήρθαν 6-7. Ήταν 6-7, το είδα κι εγώ στο πρακτικό. Κι αυτό τι λέει; Και πώς στην πρώτη δημοπρασία βρεθήκανε 10 που χτυπήσανε πάνω από 30% και στη δεύτερη δημοπρασία, που ήταν μέσα στο έργο, δεν χτύπησε κανένας παραπάνω και το πήρε με 20% και κάτι ο Πιστεύος. Και πώς στην τρίτη δημοπρασία έχει 51% έκπτωση; Είναι παρεμφερή τα έργα, πανομοιότυπα και τα τρία. Πώς η μία δημοπρασία 41%, η άλλη 55% και η άλλη 20%; Δεν ενοχλεί κανέναν; Εάν κάναμε δουλειά για το σπίτι μας με αυτό τον τρόπο, έτσι θα συμπεριφερόμεθα; Δεν νομίζω.

Καταρχήν δεν πας να δημοπρατήσεις. Δεν έχουμε κάνει εδώ επαναδιαπραγμάτευση; Το θεωρώ ασύμφορο, αφού το πρώτο πήρε 41%. Δεν το έχουμε κάνει εδώ; Δεν έχουμε πάρει συμπληρωματική σύμβαση, κατόπιν παρεμβάσεως δικής μου και για τη ΔΕΥΑΕ και για τις παιδικές χαρές; Μπορείς να το επαναδημοπρατήσεις και να καταλάβουν ότι εδώ τα στημένα τα κόβουμε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, τι μας ξίνισε το γιαούρτι και το φέραμε σήμερα το θέμα; Ο Δήμαρχος παρέλειψε να σας πει, όπως και ο επιβλέπων που μας έστειλε την επιστολή, γιατί δεν τόλμησε να έρθει εδώ, δεν τόλμησε, όχι είχε δουλειά. Τι πάει να πει είχε δουλειά; Συζητείται ένα θέμα πολύ σοβαρό. Έπρεπε να ήταν εδώ να απαντήσει. Δεν τόλμησε να έρθει εδώ. Παρέλειψε να σας πει ο Δήμαρχος ότι αυτό το έργο, αγαπητοί συνάδελφοι, στο οποίο επαναλαμβάνω, μελετητής και επιβλέπων είναι το ίδιο πρόσωπο, πράγμα αδιανόητο για τις διαδικασίες των κατασκευών, αδιανόητο, λες και δεν έχουμε μηχανικός και απάντησε λοιπόν ότι το φέραμε τώρα. Το έργο παρελήφθη, αγαπητοί συνάδελφοι, την Τρίτη 23-4-2013 και η παραλαβή του έργου σημαίνει την ολοκλήρωση του έργου, γιατί περιμέναμε να δούμε αν θα κάνει και τις επισκευές που έπρεπε να κάνει ο εργολάβος, αν θα αποκαθιστούσε τις κακοτεχνίες που είχε κάνει και δεν είδαμε τίποτα.

Το λόγο πήρε ο καταστηματάρχης κ.Μαρίνης Άγγελος ο οποίος είπε ότι: Όλα αυτά τα έργα που γίνανε, το αποτέλεσμα ήταν να έχουμε μαγαζιά κλειστά στην παραλία και με μαγαζί που έχω μονοπώλιο και χωρίς να φταίω εγώ, δεν έχω δουλειά. Το πουλάω. Μήπως θέλει κανείς να το αγοράσει; Τα πουλάω όλα. Θα φύγω, θα πάω σε κάποια άλλη περιοχή, που ίσως βρω κάπου να δουλέψω. Δεν θέλω να πω κάτι άλλο, αλλά θα απαιτούσα κι εγώ αυτή τη στιγμή από τον κ. Κλαδούχο, από τον κ. Δήμαρχο να ζητήσει συγγνώμη.

Το λόγο πήρε ο Δημοτικός Σύμβουλος **κ.Καλύβας Παναγιώτης**: Πραγματικά αναρωτιέμαι αν θα έπρεπε να φτάσουμε τώρα και γιατί φτάσαμε τώρα να συζητάμε αυτά τα πράγματα. Βέβαια στο ερώτημα γιατί

το φέρνετε τώρα και δεν το φέρνετε, θέλω να πω το εξής. Αυτούς τους προβληματισμούς και αυτές τις καταγγελίες που γίνονται απόψε, τις έχουμε κάνει πριν το ξεκίνημα του έργου. Βέβαια εσείς ποτέ δεν ακούσατε και ποτέ δεν συζητήσαμε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο για θέματα σοβαρά που αφορούν το Δήμο μας, δεν ήρθατε εδώ να κουβεντιάσουμε αυτό που όλοι πασχίζουμε και αγωνιούμε και θέλουμε τόσα χρόνια, το ακούω και από τον Αντρέα Ζάρρο, το ακούω και από πολλούς, εσείς δυστυχώς δεν επιδιώκετε διάλογο, δεν αφουγκράζεστε, δεν συζητάτε τίποτα, π.χ. το παραλιακό πεζοδρόμιο, το άλλο παραλιακό, αποθήκες Φραντζή, θέματα που αφορούν τη Ζήρεια και μιλάω για τα σοβαρότερα θέματα, που θα αναγκαστεί η κοινωνία να κάνει τρομερές αλλαγές στον τρόπο ζωής της. Τι συζητάμε; Το αυτονόητο. Έχουμε δείγμα γραφής. Ιδού τα αποτελέσματα τι έγινε στο κομμάτι το παραλιακό. Είναι κανένας ευχαριστημένος; Για να καταλάβουμε. Πάμε να κάνουμε το ίδιο; Και πράγματι να μπαίνετε μέσα στις καφετέριες και να λέτε και να απειλείτε ότι τη Δευτέρα ξεκινάμε, την άλλη Παρασκευή ξεκινάμε. Τι θέλετε να καταφέρετε εν πάση περιπτώσει;

Αυτό που θέλω να επισημάνω και πάλι είναι ότι για σοβαρά θέματα του Δήμου δεν κουβεντιάζετε, δεν αφουγκράζεστε, κάνετε του κεφαλιού σας και τα πληρώνετε. Τώρα σε αυτό που ανέφερε και ο κ. Σκούρας, όταν λέει ο Δήμαρχος όλες οι διαδικασίες δεν αφορούν το Δήμαρχο, αφορούν την Τεχνική Υπηρεσία. Όφειλα απόψε Δήμαρχε, γιατί δεν έδωσες καμία απάντηση, παρά μόνο ανέβηκες εδώ στο μικρόφωνο να δυναμιτίσεις το Δημοτικό Συμβούλιο. Ο μόνος, ο μοναδικός που σε αυτή την αίθουσα δυναμιτίζει το Δημοτικό Συμβούλιο και παράγει διχασμό στην κοινωνία μας είστε εσείς. Και δυστυχώς δεν με ακούτε. Είστε εσείς κ. Δήμαρχε. Εσείς διχάζετε, εσείς πυροδοτείτε και εγώ προσωπικά περιμένω από τον Δήμαρχο Ξυλοκάστρου, όποιος και να είναι αυτός, να δώσει απαντήσεις σε καίρια ερωτήματα. Αν αρχίσουμε τα προσωπικά εδώ μέσα ο καθένας, όλοι έχουμε να πούμε για τον καθένα.

**ΣΚΟΥΡΑΣ:** Εγώ επικαλούμενος συγκεκριμένα στοιχεία κατέθεσα αυτά που έχω επισημάνει για το έργο της παραλίας, όπου υπάρχουν συγκεκριμένες κατά συρροή παρανομίες. Τις απέδειξα, κατά την άποψή μου. Ο Δήμαρχος δεν απάντησε. Και η απάντηση του υπευθύνου, του επιβλέποντα, είναι αστείο να συζητιέται εδώ μέσα. Η κουβέντα ξεστράτισε και ξεστράτισε σκόπιμα.

Η πρότασή μου κ. πρόεδρε είναι γραμμένη, για να μην την κάνετε λάθος. Εγώ είπα την άποψή μου για το θέμα του παραλιακού δρόμου. **«Προτείνουμε:** Να συγκροτηθεί 5μελής δημοτική επιτροπή, από τρεις συμβούλους της πλειοψηφίας και 2 της μειοψηφίας, με τη συνδρομή των τεχνικών του Δήμου, προκειμένου να διερευνήσει όλα τα έργα του πρώτου, του δεύτερου και της συμπληρωματικής σύμβασης του έργου του παραλιακού δρόμου, αλλά και τα υποέργα, τα οποία εντάχθηκαν σε αυτό, από το τμήμα Αρίωνα μέχρι Κούστα, με εξουσιοδότηση να προβαίνει σε τομές επί του δρόμου και επί των πλακοστρώσεων να διαπιστωθεί καλώς ή κακώς αν υπάρχει υπόβαση, στο υπόστρωμα, το υπόστρωμα βάσης, ως

πληρώθηκε, να έχει πλήρη και άμεση πρόσβαση σε φακέλους, αρχεία, αλληλογραφία που αφορούν το έργο. Αυτά όλα είναι δικαιώματα που τα έχουμε σαν σύμβουλοι εμείς και της μειοψηφίας. Να καλεί τον ανάδοχο για διευκρινίσεις ως και μηχανικό της επιλογής της μειοψηφίας για πληροφορίες. Και να καταθέσει εντός 2 εβδομάδων από την ημέρα που θα συγκροτηθεί η επιτροπή το πόρισμά της στο Δημοτικό Συμβούλιο. Στις συνεδριάσεις της επιτροπής να τηρείται πρακτικό με άμεση απομαγνητοφώνηση όπως στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ελπίζουμε στα πλαίσια της διαφάνειας και της απόλυτης χρηστής καλής διαχείρισης ο Δήμαρχος να αποδεχθεί την πρότασή μας και η επιτροπή να πιάσει δουλειά από αύριο». Αυτή είναι η πρότασή μας.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Πάμε παρακάτω. Όλοι ξέρουν και καταλάβανε τι είπα. Όσον αφορά το δεύτερο. Καταρχήν το θέμα έχει ολοκληρωθεί όσον αφορά το έργο που αναφέρθηκε. Έχει εγκριθεί από το Δ.Σ., έχει εγκριθεί από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, έχει εγκριθεί από την Περιφέρεια, έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και έχει παραληφθεί. Άρα έχει ολοκληρωθεί. Τώρα ο καθένας, όπως και σήμερα, έχει πάρει τα πάντα. Μπορεί να φτιάξει τη δική του επιτροπή με τους δικούς του ελεγκτές και να έρθει να συνεχίσει τον έλεγχό του. Εμείς δεν έχουμε να ψάξουμε κάτι. Γιατί σας λέω, το έργο έχει εγκριθεί από τα συλλογικά όργανα, έχει εγκριθεί από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, έχει εγκριθεί από την Περιφέρεια και έχει πληρωθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Άρα για εμάς δεν υπάρχει θέμα και απορρίπτουμε αυτή την πρόταση.

Όμως, συμπληρώνω, μπορεί ο καθένας από οποιαδήποτε επιτροπή της μειοψηφίας, όπως έκανε ο κ. Σκούρας, να πάρει τα πάντα και να τα πάει όπου δει. Δεν το απαγορεύει κανείς. Όλα τα δίνουμε και όλα είναι στο φως. Κάνω πρόταση και απορρίπτω την πρόταση του κ. Σκούρα. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά. Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και μετά από διαλογικοί συζητήσεις.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (κατά πλειοψηφία)**

Με ψήφους δέκα τρεις και συγκεκριμένα των : 1) Μενούνου Περικλή 2) Καζάνη Χριστίνας 3) Καραβά Ανδρέα 4) Μετεβελή Γεωργίου 5) Γκιόκα Γεωργίου 6) Αδαλάκη-Κόρκα Αλεξάνδρας 7) Λογοθέτη Διονυσίου 8) Κολοτούρου Λάμπρου 9) Δούρη Σωτηρίου 10) Αρφαριώτη-Ρηγοπούλου Τρισεύγενης 11) Κανακάρη-Βγενή Πόπης 12) Λύρα Χρήστου 13) Ψαράκη Παναγιώτη, καταψηφίζουν τη πρόταση της μειοψηφίας .

Έναντι έξι (6) ψήφων και συγκεκριμένα των: 1)Σκούρα Δημητρίου 2) Νιάρου Ηλία, 3) Καλύβα Παναγιώτη, 4) Γιαννοπούλου Ιωάννας 5) Ανδρικόπουλου Βασιλείου 6) Ζάρρου Ανδρέα που ψηφίζουν την πρόταση της μειοψηφίας



Και της κ.Γκαϊνά Εφροσύνης που ψήφισε (ΠΑΡΩΝ)

**απόφαση αυτή πήρε αριθμό 45/2014.**

**Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

**Ο Πρόεδρος      Τα Μέλη  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΕΝΟΥΝΟΣ**

Γ/Α