

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 22/2014
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Δερβένι και στην αίθουσα του Πνευματικού Ενοριακού κέντρου Δερβενίου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **17/11/2014**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00** κατόπιν της αρ 211/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **18760** και ημερομηνία **13/11/2014** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Ερασμία Δρούγκα, αναπληρωτής ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **23**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Καλύβας Παναγιώτης 3) Κεκερής Νικόλαος 4) Δουβής Δημήτριος 5) Κάσιος Δημήτριος 6) Κουσουλός Κων/νος 7) Κατσούλης Ηλίας 8) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 9) Σκόνδρας Αθανάσιος 10) Κλειώση Αγγελική 11) Ματσούκας Γεώργιος 12) Χώλεση – Μαγγίνα Σταυρούλα 13) Τσιώτος Βλάσιος 14) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 15) Μαστέλλου-Βασιλάκη Γεωργία 16) Καραβάς Ανδρέας 17) Λάσκος Νικόλαος 18) Γκαϊνά Ευφροσύνη 19) Ζάρρος Ανδρέας 20) Σακκούλας Ηλίας 21) Ψυχογιός Κων/νος 22) Φίλης Χαράλαμπος 23) Μπρακούλιας Θεοφάνης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 2) Γκιολής Αναστάσιος 3) Ράλλης Απόστολος 4) Παναγούλόπουλος Αναστάσιος αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.267/2014

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση για επέκταση βιολογικού καθαρισμού Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης στη ΔΕ Ευρωστίνης(αίτημα μείζονος μειοψηφίας)»

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ.Τσιώτο Βλάσιο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας ο οποίος είπε ότι : «Ένα άλλο ζήτημα λοιπόν που ταλαιπωρεί το Δερβένι είναι το θέμα του κυκλοφοριακού. Ο κεντρικός δρόμος, όπως ξέρετε καλά, είναι κατά τους καλοκαιρινούς μήνες απροσπέλαστος, ενώ τώρα

πια, λόγω των έργων της εθνικής οδού, ακόμα και τους χειμερινούς μήνες, λόγω των βαρέων οχημάτων, η κατάσταση είναι δραματική. Μοναδική λύση αποτελεί η κατασκευή της παρακαμπτηρίου οδού, που αρχίζει από το παλιό φυλάκιο της Αγ. Τριάδας δυτικά και καταλήγει στο πρώην Δήμαρχείο. Το κομμάτι αυτό ανήκει ιδιοκτησιακά στον ΟΣΕ, αλλά με την παραχώρηση έχει περάσει στον πρώην Δήμο Ευρωστίνης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, ώστε να γίνεται εκτροπή όλων των βαρέων οχημάτων, ανακουφίζοντας έτσι την κυκλοφορία στον κεντρικό δρόμο.

Επί δημαρχίας του κ. Δούσκα είχε επέλθει συμφωνία, ώστε ο ανάδοχος του έργου τότε, να το διαμορφώσει, αλλά όταν τελικά έγιναν οι σήραγγες, επιλέχθηκε αυτό, η εταιρεία και ο ΟΣΕ άρχισαν να το αποφεύγουν. Με ενέργειες της προηγούμενης κοινοτικής αρχής του Δερβενίου, με πρόεδρο τον κ. Λαζανά, έγινε μια νέα προσπάθεια να αναδειχθεί το πρόβλημα. Πράγματι με τη βοήθεια και των τοπικών βουλευτών ο ΟΣΕ παραδέχτηκε τις υποχρεώσεις του. Στη συνέχεια παρουσιάστηκε νέο πρόβλημα, καθώς απαιτούνταν τροποποίηση της περιβαλλοντικής μελέτης. Με τη συνεργασία όμως πάλι Δήμου, βουλευτών και Κτηματικής Υπηρεσίας ξεπεράστηκε κι αυτό και πλέον επιτέλους δεν υπάρχει άλλο ζήτημα.

Πρέπει λοιπόν κ. Δήμαρχε να συζητήσουμε, να πιέσουμε πάλι την ανάδοχο εταιρεία να εκπληρώσει τα συμφωνηθέντα, γιατί αν ολοκληρωθούν τα έργα της εθνικής οδού, θα έχει χαθεί μια μεγάλη ευκαιρία για την περιοχή. Αυτό το έργο θα δημιουργήσει μια κυκλική διαδρομή, ανακουφίζοντας το κέντρο του Δερβενίου, με ευεργετικά αποτελέσματα για όλους τους κατοίκους. Αυτό είναι το ένα.

Ένα δεύτερο σχετικό θέμα, ας τη ονομάσουμε μεγάλη περιμετρική, ένα δεύτερο σχετικό θέμα είναι η υλοποίηση της μικρής περιμετρικής, δηλαδή της ενοικίασης ενός τμήματος του παλιού σιδηροδρομικού σταθμού, απέναντι ακριβώς από το πρώην Δήμαρχείο, πλάτους 4 μ. και μήκους περίπου 100 μ. με συμβολικό αντίτιμο από τον ΟΣΕ. Με τον τρόπο αυτό θα γίνει δυνατή η απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων και από αυτό το σημείο, διευκολύνοντας και με αυτό τον τρόπο την κυκλοφορία. Έχουμε ενημερωθεί ότι για το θέμα αυτό υπάρχει συμφωνία με τον ΟΣΕ, με τη μεσολάβηση και του Υπουργού, του κ. Ταγαρά. Και σε αυτό το ζήτημα απαιτείται εγρήγορση και συντονισμένες κινήσεις.

Νομίζω κ. Δήμαρχε, για να είμαστε πρακτικοί, πριν ολοκληρώσω, ότι αν μπορέσουμε αυτό το δεύτερο κομμάτι, τη μίνι παράκαμψη, όπως λέμε, και την επέκταση του βιολογικού μέχρι τη Λυκοποριά, νομίζω ότι είναι μια μεγάλη ανακούφιση συνολικά για το Δήμο Ευρωστίνης. Ευχαριστώ.

ΚΑΡΑΒΑΣ: Να συμπληρώσω κάτι στο θέμα που έβαλε ο Βλάσης για την παρακαμπτήριο. Το 2006, όταν είχαν συνταχθεί οι μελέτες για τη χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, προβλεπόταν και ο παρακαμπτήριος δρόμος από το ποτάμι μέχρι ... τη γέφυρα, μέχρι τον αυτοκινητόδρομο, μέχρι τον κόμβο των αυτοκινήτων, συγνώμη. Όταν αναλάβαμε εμείς ως νέα δημοτική αρχή τότε, που κοροϊδεύαμε τον κόσμο, όπως λέει και ο συνάδελφος Αντρέας Ζάρρος, και μετά από πιέσεις του Δημάρχου διαπιστώσαμε ότι το έργο αυτό είχε κοπεί από τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Στη συνέχεια το Δημοτικό

Συμβούλιο στις 24 Αυγούστου 2012 πήρε μια απόφαση με αίτημα για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων. Το αίτημα αυτό έγινε δεκτό και η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος στις 10-1-2014 με απόφασή της έκανε την τροποποίηση, έκανε δεκτή την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων και πλέον είναι μέσα στα έργα που πρέπει να γίνουν από την ΕΡΓΟΣΕ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θα συμφωνήσω ότι αυτό το έργο της παράκαμψης είναι ήσσονος σημασίας για το Δερβέني. Αυτό το οποίο επίσης ξέρετε κι εσείς, διότι σας έχει ενημερώσει και ο πρώην πρόεδρος, ότι έχω κάνει όλες εκείνες τις ενέργειες που χρειάζονται και για εκείνο το κομματάκι το μικρό για τη δημιουργία του πάρκινγκ, τα έχω κάνει αυτά. Επομένως, για την οικονομία του χρόνου, δεν έχω να πω κάτι άλλο. Συμφωνούμε απόλυτα και η πίεση πρέπει να γίνει προς την ΕΡΓΟΣΕ. Αυτό το κενό το οποίο έχει γίνει, έχει να κάνει ίσως με την αποχώρηση της Μηχανικής. Προς τους δημοτικούς συμβούλους, κοιτάτε να φύγετε όλοι να μην έχουμε να ψηφίσουμε τα δικά μας θέματα. Δεν σας λέω τίποτα άλλο. Βλέπω ένας - ένας φεύγει.

Τα έργα της Μηχανικής τα πήρε ο Μυτιληναίος, επομένως προχωράνε, ξεκίνησαν, επομένως θα πιέσουμε προς την κατεύθυνση αυτή, ώστε να ολοκληρωθεί το θέμα αυτό. Θα ήθελα μετά την τοποθέτηση των αρχηγών, να δώσουμε το λόγο στην κυρία Μαρία, έτσι ώστε να μας πει κάποια πράγματα επιπλέον.

ΖΑΡΡΟΣ: Σε λίγο δεν θα χρειάζεται παρακαμπτήριο το Δερβέني πάντως, ούτε κυκλοφοριακό πρόβλημα θα έχει, άμα σταματήσουν τα έργα, άμα δεν κάνουμε κάτι για να τονώσουμε τον τόπο, εντός εισαγωγικών αυτό. Κύριε Καραβά, είπα ότι κοροϊδεύατε τον κόσμο ως δημοτική αρχή στις 10 Οκτωβρίου για το θέμα του Ειρηνοδικείου, στις 10 Οκτωβρίου 2012, Τετάρτη βράδυ εδώ μέσα, όταν Τετάρτη μεσημέρι έχει υπογράψει το ΦΕΚ για να κλείσει το Ειρηνοδικείο ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κι εσείς το βράδυ λέγατε κορόνες ότι θα διεκδικήσουμε το Ειρηνοδικείο. Τότε κοροϊδεύατε τον κόσμο, όχι εσείς προσωπικά, εσείς αναγκαστήκατε προφανώς να πειθαρχήσετε.

ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ: Σίγουρα συμφωνώ με την παρακαμπτήριο, απλώς να πούμε ότι κανένα συγκοινωνιακό έργο δεν λειτουργεί μόνο του. Άρα λοιπόν ... να δούμε το θέμα του κυκλοφοριακού στην κεντρική οδό του Δερβενίου, παράλληλα της παρακαμπτηρίου, γιατί ξέρετε, η συγκοινωνιακή λειτουργεί σαν βρόγχος. Αν δεν υπάρχουν βρόγχοι, δεν μπορούν να λειτουργήσουν καλά η μία ή η άλλη κατεύθυνση. Άρα να δούμε την παρακαμπτήριο και συγχρόνως κάποια στιγμή να δούμε και το κυκλοφοριακό στον κεντρικό δρόμο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θα συμφωνήσω απόλυτα. Εξάλλου έχουμε πάρει ήδη πρωτοβουλίες και έχουμε έρθει σε συνεννόηση και σε διάλογο και με την Αστυνομική Διεύθυνση. Πρώτα θα κάνουμε μια δημόσια διαβούλευση με όλους, για να εξηγήσουμε το θέμα και πρέπει να θέσουμε τις εναλλακτικές λύσεις που έχουμε σήμερα, τούτη τη στιγμή που μιλάμε, για να μπορέσουμε να ελαφρύνουμε αυτό το πρόβλημα του μποτιλιαρίσματος και κατόπιν, αν δεν υπάρξει συνεννόηση, τότε είμαστε υποχρεωμένοι και την ευθύνη θα την πάρουμε εμείς, εγώ σαν Δήμαρχος και η δημοτική παράταξη, δεν θέλω κανένας άλλος να χρεωθεί, για να

μπορέσουμε να βρούμε πρόσκαιρες τουλάχιστον λύσεις, μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο. είναι απαραίτητη προϋπόθεση να πάρουμε πρωτοβουλίες. Δεν μπορούμε να αφήνουμε τα πράγματα να κυλάνε έτσι όπως είναι σήμερα. Αυτό είναι ξεκάθαρο και σας το λέω. Αλλά πρώτα θα γίνει η δημόσια διαβούλευση, θα δούμε τι μπορούμε να κάνουμε όλοι μας σε συνεννόηση και αν τυχόν αποτύχει αυτή η κουβέντα, τότε θα πάρουμε άλλα μέτρα.

ΚΕΚΕΡΗΣ: Ήθελα να πω ότι γι' αυτό το έργο, την R29, που είναι η παράπλευρη οδός της ΕΡΓΟΣΕ, επισκέφτηκα τον προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ μάλλον, μου έδωσε ένα αντίγραφο σήμερα το μεσημέρι, που περιλαμβάνεται στους περιβαλλοντικούς όρους και αναφέρεται, δηλαδή κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής επιδομής από Κιάτο έως ... και αναφέρεται στη ΔSR29, πρόκειται για αποκατάσταση δεξιού παράπλευρου ... περιοχή του υφιστάμενου σιδηροδρομικού σταθμού Δερβενίου και όδευση επί της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία θα εγκαταλειφθεί. Η οδός συνεχίζεται με διατομή πλάτους 6 μ., με χιλιομετρική θέση τάδε, οδεύοντας επί της υφιστάμενης γραμμής. Μετά διαπλατύνεται κλπ., πλευρικά διαμορφώνεται χώρος για περίπου 14 θέσεις στάθμευσης Ι.Χ. στην περιοχή εισόδου στο νεκροταφείο και ... του Δερβενίου και άλλα.

Μου είπε το εξής, ότι επειδή κάποια έργα συμπίπτουν με την Ολυμπία Οδό στην περιοχή μας και έχουν σχέση εδώ με τον κόμβο που ... από τις σήραγγες κλπ., πρέπει σε συνεργασία με την Ολυμπία Οδό να τελειώσουν αυτά τα έργα. Μετά να τελειώσει στην κάτω διάβαση το νεκροταφείο, που θα δημιουργηθούν και κάποιες θέσεις ΑΜΕΑ και θα ζητήσει μετά από τον ανάδοχο εργολάβο που είναι η ΜΕΤΚΑ να προχωρήσει στη μελέτη εφαρμογής, οριζοντιογραφίες κλπ. Θα εκτιμηθεί το πλάτος από τις απαλλοτριώσεις που έχουν γίνει, είναι πρηνή εκεί και χρειάζονται και κάποιες αποστάσεις. Και εφόσον το έργο συνεχίζεται, γιατί θα έρθουν στο Δερβένι εδώ να κάνουν όλα τα έργα η ΕΡΓΟΣΕ, θα ξεκινήσουν και τη διάνοιξη της σήραγγας, η οποία είναι κλειστή από την Πάτρα προς ανατολάς, που είναι περίπου 150 μ., θα ξεκινήσει και η διαδικασία της μελέτης και η κατασκευή του έργου. Είπε ότι μπορεί μέχρι το καλοκαίρι να γίνει. Εάν η Ολυμπία Οδός έχει τελειώσει τα έργα της, γιατί από εκεί εξαρτάται ένα μέρος, μπορεί και μέχρι το καλοκαίρι. Εάν δεν έχει, μπορεί να γίνει και το άλλο καλοκαίρι. Εξαρτάται τα έργα πώς θα προχωράνε.

Θέλω να πιστεύω ότι και ο προϊστάμενος της ΕΡΓΟΣΕ, με τον οποίο έχουμε πολύ καλές σχέσεις, γνωρίζει και η Μαρία Κουτρούλη, και ο τεχνικός διευθυντής, που ήταν πρώην εργοταξίαρχης της Μηχανικής, είναι τώρα τεχνικός διευθυντής της ΜΕΤΚΑ, έχει πρόθεση να μας βοηθήσει, εφόσον όλα πάνε καλά. Αυτό ήθελα να πω. Και εφόσον αυτό το δρόμο τον διανοίξουμε και γίνει μονοδρόμηση, θα δούμε μετά εάν η κυκλοφορία στο Δερβένι, που είναι ο κεντρικός δρόμος, χρειάζεται επέκταση πεζοδρομίου ή άλλα. Θα το δούμε αυτό από τη λειτουργία του.

ΛΑΣΚΟΣ: Ποιον πρέπει να ρωτήσω όμως; Την κ. Κουτρούλη ή τον κ. Δήμαρχο; Εδώ θέλω να πω το εξής κ. Δήμαρχε, να ξέρουμε. Απ' ό,τι κατάλαβα εδώ νωρίτερα, πρόκειται για κάποια κ. Λαζανά παραχώρηση από παλιά, επί Δημαρχίας κ. Δούσκα, όπου συντάχθηκε και εκπονήθηκε

ένα ιδιωτικό συμφωνητικό. Ναι ή όχι; Απ' ό,τι πληροφορήθηκα εκεί, σε αυτό το συμφωνητικό για κάποιο δικαίωμα δουλείας διελεύσεως. Ναι ή όχι; Ισχύει αυτό; Άλλο θέλω να πω. Αλλού θα καταλήξω. Όλα αυτά που είπε και ο κ. Κεκερής και ακούσαμε εδώ, αυτά θα πάρουν κάποιο μεγάλο χρονικό διάστημα. Έχω την εντύπωση ότι αν ισχύει αυτό το συμφωνητικό και είναι σε ισχύ και υπάρχει ακόμα, έχει εκφραστεί η βούληση της ΕΡΓΟΣΕ για να παραχωρηθεί, έστω και κατά δικαίωμα χρήσεως, δηλαδή δουλείας διελεύσεως, πράγμα το οποίο θα διευκολύνει άμεσα και μπορεί να γίνει αύριο το πρωί, κατά τη γνώμη μου, να διανοιχθεί αυτή η παρακαμπτήρια. Αυτό πρέπει να εξετάσουμε. Όλα τα υπόλοιπα ναι, σωστά, να τελειώσει το έργο κάποτε, να γίνει επισήμως, αλλά από τη στιγμή που η ΕΡΓΟΣΕ έχει εκφράσει τη βούλησή της και υπάρχει αυτό το έγγραφο που λέει εδώ ο κ. Λαζανάς, εγώ από τον κ. Λαζανά το πληροφορήθηκα, δεν το έχω δει. Αυτό το έγγραφο δημιουργεί ένα δεδομένο, νομικό δεδομένο και νομίζω ότι μπορεί ο Δήμος μόνος του με δικά του μέσα αύριο το πρωί να διανοίξει, για να ανακουφίσει την κυκλοφορία της περιοχής. Αυτό πρέπει να δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη λίγο, γιατί μάλλον το έχουμε μπερδέψει λίγο. Να το διευκρινίσει η μηχανικός του Δήμου, η κ. Κουτρούλη. Έχετε το λόγο κ. Κουτρούλη.

ΚΟΥΤΡΟΥΛΗ: Δεν υπάρχει παραχώρηση. Αυτό το έργο προβλεπόταν από τα διαγράμματα των απαλλοτριώσεων, φαινόταν ο άξονας της οδού από το 2006. Καμία παραχώρηση. Ήταν μέσα στη ζώνη την απαλλοτριωμένη της ΕΡΓΟΣΕ για τη δημιουργία αυτού του δρόμου. Μετά, το 2012, διαπιστώσαμε ότι δεν υπάρχει αυτός ο δρόμος στα έργα προς υλοποίηση, κάναμε τις ενέργειες που είπε ο κ. Καραβάς, είναι το τυπικό κομμάτι, και έχουμε μια απόφαση, η οποία λέει ότι θα γίνει αυτό το οδικό τμήμα στα πλαίσια των παράπλευρων έργων της ΕΡΓΟΣΕ. Τίποτα άλλο. Είναι νομίζω πολύ καθαρό. Δεν μπορούμε να το κάνουμε μόνοι μας το έργο, γιατί είναι φοβερά κοστοβόρο, έχει τεράστια τοιχεία αντιστήριξης. Νομίζω ότι ο Δήμος δεν μπορεί να επωμιστεί ένα κόστος που έχουν οι ίδιοι από την ΕΡΓΟΣΕ αποδεχθεί να το υλοποιήσουν. Ο δρόμος θα γίνει για το Δερβένι. Το μεγαλύτερο τμήμα είναι πάνω στην παλιά γραμμή. Νομίζω ότι το μόνο θέμα είναι πότε θα γίνει, όχι το αν θα γίνει, το πότε θα γίνει. Και θα γίνει από την ΕΡΓΟΣΕ, έχουν δεσμευτεί για αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέμα 5, Συζήτηση για διάνοιξη παρακαμπτηρίου οδού στο Δερβένι από το Δημαρχείο έως τον κόμβο της Νέας Εθνικής Οδού. Η συζήτηση ολοκληρώθηκε.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 267/2014.
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΝΙΑΡΡΟΣ

Γ/Α