

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 16/2015
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-
ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ξυλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **23/11/2015**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **16762** και ημερομηνία **19/11/2015** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες **25**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Καλύβας Παναγιώτης 3) Κεκερής Νικόλαος 4) Ματσούκας Γεώργιος 5) Κάσσιος Δημήτριος 6) Κατσούλης Ηλίας 7) Σκόνδρας Αθανάσιος 8) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 9) Μαγγίνα Σταυρούλα 10) Δουβής Δημήτριος 11) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 12) Κλειώση Αγγελική 13) Κουσουλός Κων/νος 14) Ράλλης Απόστολος 15) Τσιώτος Βλάσιος 16) Λάσκος Νικόλαος 17) Γκαϊνά Ευφροσύνη 18) Μαστέλλου Βασιλάκη Γεωργία 19) Καραβάς Ανδρέας 20) Ζάρρος Ανδρέας 21) Φίλης Χαράλαμπος 22) Σακκούλας Ηλίας 23) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 24) Ψυχογιός Κων/νος 25) Μπρακούλιας Θεοφάνης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 2) Γκιολής Αναστάσιος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.294/2015

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν παράκαμψη επ. οδού Ξυλοκάστρου Καρυωτικών για την καθαίρεση της υφισταμένης γέφυρας»

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ.Δήμαρχο ο οποίος είπε ότι: Πρέπει να ομολογήσουμε ότι υπάρχει ένα σοβαρό θέμα με τα έργα τα οποία εκτελούνται, όπως έχουμε πει, αυτή τη στιγμή στην περιοχή μας και αφορούν την καινούργια εθνική

οδό. Εδώ λοιπόν τι γίνεται; Προγραμματίζονται κάποια έργα, γκρεμίζονται γέφυρες, υπάρχουν κάποια χρονοδιαγράμματα τα οποία όμως δυστυχώς ποτέ δεν τηρούνται. Αυτή τη στιγμή λοιπόν πρέπει να πέσει η γέφυρα των Καρυωτικών. Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε κάτι προς όλους τους κατοίκους, διότι το άκουσα κι αυτό. Κάποιοι λένε αφήστε τις 2 γέφυρες. Αυτό δεν γίνεται. Οι γέφυρες θα πέσουν. Επομένως το ζητούμενο είναι με ποιο τρόπο θα μπορέσουμε να δεσμεύσουμε τις εταιρείες, για να εκτελέσουν το πρόγραμμα, το έργο αυτό, μέσα στα χρονοδιαγράμματα τα οποία ορίζουν και οι ίδιες.

Σε αυτό το έργο λοιπόν πρέπει να προηγηθεί το έργο από τον ΑΚΤΟΡΑ, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το κομμάτι της εθνικής, που ακριβώς σχεδόν εφάπτεται, τέμνει την παλιά γέφυρα. Αυτή η δουλειά θα θέλει κάνα 2-3 μήνες, όπως μας ενημέρωσαν τουλάχιστον οι τεχνικοί των υπηρεσιών και κατόπιν να μπούμε στο να φτιάξουμε το άλλο κομμάτι της γέφυρας, να ολοκληρωθεί για να δουλέψει. Όταν λοιπόν αυτή τη στιγμή ο ΑΚΤΟΡΑΣ, που πρέπει να φτιάξει - θέλετε να ησυχάσουμε λιγάκι; Πρόεδρε, δημιουργείς πρόβλημα. Σε παρασύρει ο άλλος, ο Ανδρικόπουλος. Αυτό βλέπω. Όταν λοιπόν υπάρχει αυτή τη στιγμή δεδομένο ότι έχουμε το Θαλερό στον αέρα 1,5 χρόνο από 6 μήνες, πώς θα εμπιστευτούμε μια εταιρεία αυτή τη στιγμή να κάνει 3 μήνες για να ολοκληρώσει το πρώτο κομμάτι του έργου, για να έρθει κατόπιν η άλλη.

Επομένως για μένα είναι κυρίαρχο αυτό το θέμα και βέβαια έχουμε εδώ πέρα και τον Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών, για να αναφερθεί περισσότερο, διότι έχουμε συζητήσει διάφορες λύσεις, πώς θα δουλέψει αυτό το διάστημα που υποχρεωτικά πρέπει να δουλέψουμε έτσι. Δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα και πρέπει να ζητήσουμε ανταποδοτικά από αυτές τις εταιρείες. Δεν μπορούν δηλαδή αυτή τη στιγμή, διότι και τα μαγαζιά που δουλεύουν στα Καρυωτικά και αυτοί που πηγαινοέρχονται και μεταφέρουν προϊόντα και οτιδήποτε από το Ζεμενό, όλοι αυτοί βλάπτονται. Επομένως θέλω να πω ότι πρέπει να ζητήσουμε και ανταποδοτικά, να το συζητήσουμε, να υπάρξουν δεσμεύσεις, έτσι ώστε η προτεινόμενη λύση, στην οποία θα συμφωνήσουμε και είναι τεχνικά λειτουργική, όπως θα μας πει και ο Διευθυντής μας, θα το ασφαλίσουμε, ώστε να ολοκληρωθεί το έργο στο χρονικό διάστημα το οποίο θα ορίσουν και οι Τεχνικές Υπηρεσίες αλλά και η ίδια η εργολαβία. Αν θέλεις, μπορείς να μας μιλήσεις περισσότερο για το θέμα των Καρυωτικών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το συγκεκριμένο θέμα βρίσκεται εδώ ο Διευθυντής των Τεχνικών Υπηρεσιών, ο κ. Καραγιάννης Χρόνης και εκπροσωπεί τη ΜΕΤΚΑ ο κ. Κυρίτσης Χαράλαμπος, που θα ήθελε να μας πει για τι προτίθεται να κάνει η εταιρεία στο συγκεκριμένο έργο. Αν θέλετε να μιλήσετε πρώτα κ. Κυρίτση.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Τα πράγματα είναι εύκολα, δεν είναι δύσκολα. Εμείς αυτό που έχουμε να κάνουμε είναι να καθαιρέσουμε τη γέφυρα, γιατί αν δεν καθαιρεθεί η γέφυρα, δεν πρόκειται να γίνει καμία εργασία, ούτε από τον ΑΚΤΟΡΑ ούτε από εμάς. Εάν δεν καθαιρεθεί η γέφυρα αυτή τη στιγμή, γιατί είναι η πρώτη δουλειά που πρέπει να γίνει, δεν μπορεί ο ΑΚΤΟΡΑΣ να τελειώσει το κομμάτι για να εκτραπεί η εθνική οδός και να τελειώσουμε το υπόλοιπο κομμάτι της γέφυρας. Τώρα πρέπει να έχω σχέδιο, δεν ξέρω αν σας έχουν εξηγήσει.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Πώς θα πηγαίνουμε; Με ελικόπτερο;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Όχι, δεν θα πηγαίνετε με ελικόπτερο, θα πηγαίνετε κάτω από το Σύθα. Πέστε μου ποιον άλλο τρόπο μπορούμε να έχουμε.

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Φτιάξτε το κομμάτι το άλλο που έχει μείνει όπως φτιάξατε κι αυτό, φτιάξτε την καινούργια γέφυρα και μετά καθαιρέστε την παλιά.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μα δεν γίνεται. Πώς θα γίνει αυτό; Αφού κυκλοφορείται ο δρόμος.

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Όπως φτιάχτηκε το ένα κομμάτι, θα φτιαχτεί... και το άλλο κομμάτι.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Πώς φτιάχτηκε το άλλο κομμάτι; Δεν υπήρχε κυκλοφορία από κάτω. Μα δεν μπορούμε να δώσουμε κυκλοφορία στο καινούργιο ρεύμα, γιατί είναι πολύ κάτω η γέφυρα, έχει μικρό ύψος και δεν μπορούν να περάσουν μεγάλα οχήματα.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Αυτός είναι επαρχιακός δρόμος, δεν είναι δρόμος των Καρυωτικών μόνο.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Γι' αυτόν μιλάμε. Για πέστε μου.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Εγώ είμαι από την εταιρεία ΑΦΟΙ ... ΟΕ, αυτή τη στιγμή κάνω ... την ημέρα. Θα μου εξασφαλίσετε πώς θα περνάνε τα αυτοκίνητά μου, να έχουν διέλευση. Αυτό θέλω. Τώρα πώς θα φτιάξετε εσείς το δρόμο, είναι δικιά σας δουλειά...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μα δεν γίνεται αλλιώς. Πέστε μου πώς θα περάσουμε.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Εμείς περάσαμε τα διόδια κάποια στιγμή δωρεάν, μας κάνατε κάποια χάρη; Εμένα θα μου εξασφαλίσετε το δρόμο ή αλλιώς θα κάνω ασφαλιστικά μέτρα αύριο το πρωί, πώς θα περνάνε τα αυτοκίνητά μου. Καθημερινώς...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Τι αυτοκίνητα έχετε;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ...εξαγωγή κάνω...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Αυτή τη στιγμή μόνο ένας δρόμος υπάρχει, δηλαδή πίσω από το εργοτάξιο του ΑΚΤΟΡΑ.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Αυτός ο δρόμος είναι επαρχιακή οδός...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Δεν ... όλη την Κορινθία παιδιά.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Αυτός ο δρόμος των Καρυωτικών πού πάει; ... Πώς θα κλείσεις τον επαρχιακό τρόπο; Βρες τρόπο να μην κλείσει η γέφυρα.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Η γέφυρα δεν μπορεί να μην κλείσει, γιατί αλλιώς δεν μπορεί να γίνει και η εθνική οδός καθόλου.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Θέλω να μου εξασφαλίσεις διέλευση. Πώς θα το κάνεις, δεν ξέρω.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Ο μόνος τρόπος είναι αυτός αυτή τη στιγμή. Δεν είναι μέσα από το εργοτάξιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τον αφήσουμε να ακούσουμε την πρόταση;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μήπως δεν έχουν καταλάβει από πού περνάει ακριβώς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ακούσουμε την πρόταση;

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Περνάγαμε πολύ καιρό από εκεί τότε που είχε πέσει το κομμάτι στη γέφυρα και ξέρουμε πολύ καλά το δρόμο πού είναι. Έχουμε όλοι καταλάβει, όλο το χωριό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς θα περνάμε εκεί πέρα για ένα τρίμηνο. Αν ο ΑΚΤΟΡΑΣ τακτοποιήσει τις δουλειές του.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Πώς θα ανέβουν τα αυτοκίνητα... για να πάνε επάνω στα Καρυώτικα;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Τι να σας πω; Δεν υπάρχει άλλος δρόμος αυτή τη στιγμή. Είναι μια δυσκολία. Τι να κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνδημότες, ακούσαμε, να ακούσουμε και τους άλλους. Να ακούσουμε. Μα δεν γίνεται, αν μιλάτε μόνο εσείς, θα βρούμε κάποια λύση; Μα δεν τον αφήσαμε να μιλήσει.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Τι να μιλήσει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θέλουμε να μιλήσει; Προφανώς δεν θέλουμε. Ωραία, αφήστε τον να μιλήσει. Απλό.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Πέστε μου εσείς πώς θα γίνει η γέφυρα.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ... γκρεμίστηκε η γέφυρα στο Κιάτο...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Στο Κιάτο γκρεμίστηκε η γέφυρα, αλλά έκλεισαν τα πάντα. Τώρα εσείς έχετε το δρόμο από κάτω, δεν μπορείτε, δεν έχετε πλάτος, ούτε ύψος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυρίτση, πείτε ποια είναι η πρόταση. Η πρότασή σας ποια είναι;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Η πρότασή μας είναι να περνάνε κάτω από το Σύθα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως είναι ο δρόμος;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Θα περάσουν από το νεκροταφείο, θα περάσετε κάτω από το Σύθα και πίσω από το εργοτάξιο του ΑΚΤΟΡΑ. Μα αυτό λένε ότι δεν το δέχονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως είναι ο δρόμος; Ρωτάω εγώ.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Όχι όπως είναι, θα ασφαλοστρωθεί όλο.

(μιλάνε οι κάτοικοι όλοι μαζί)

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μα δεν με αφήνετε να σας πω και τι πρόκειται να κάνουμε. Μα δεν με αφήνετε να σας πω και τι πρόκειται να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περιμένετε κ. Κυρίτση. Να κάνουμε λίγο ησυχία; Παρακαλώ πολύ.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Ο δρόμος θα περάσει από το νεκροταφείο του Ξυλοκάστρου, θα περάσει κάτω από τον υφιστάμενο και παράλληλα από την υφιστάμενη ΝΕΟ, θα κατέβει κάτω από το Σύθα και θα ανέβει πίσω από το εργοτάξιο του ΑΚΤΟΡΑ. Θα ασφαλοστρωθεί όλος, θα μπει φανάρι εκεί που είναι στενός ο δρόμος και θα μπορέσουν τα αυτοκίνητα να

περάσουν για 2-3 μήνες. Δεν καταλαβαίνω ποιο είναι το πρόβλημα. Δηλαδή θα γίνουν όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται. Δεν θα αφήσουμε την τοπική κοινωνία να έχει το οποιοδήποτε πρόβλημα ή να γίνει κάποιο ατύχημα ή να υπάρχει κάποια δυσκολία στην κίνηση. Στο Ζεμενό, επειδή έχουμε έρθει σε επαφή με τον ιδιοκτήτη, του έχουμε πει ότι θα γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες, για να του πάρουμε λίγο κομμάτι και να του αποκαταστήσουμε την ιδιοκτησία του. Θα ανοιχτεί αυτό, δεν θα υπάρχει πρόβλημα από το Ζεμενό. Και μάλιστα έχουμε εντολή από ΕΡΓΟΣΕ ότι αυτό θα γίνει και θα αποζημιωθεί ο άνθρωπος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν ερωτήσεις συγκεκριμένες; Παρακαλώ. Συγκεκριμένη ερώτηση. Πέστε τη.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Το αυτοκίνητο θα στρίβει. Θα κάνουμε κυκλοφοριακή ρύθμιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Το φανάρι που είπατε...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μία εκ περιτροπής κυκλοφορία.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Σε ποιο σημείο θα μπει και ... από εκεί έως Κατερίνα;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Δεν το ξέρω αυτό το σημείο που λέτε, Κατερίνα. Τέλος πάντων, εκεί που είναι... Λίγο πιο κάτω. Εκεί που είναι στενός ο δρόμος. Δηλαδή πίσω από το εργοτάξιο του ΑΚΤΟΡΑ, για 200 μ. θα γίνει εκ περιτροπής κυκλοφορία και θα διευκολυνθούν οι άνθρωποι να περνάνε. Δεν θα υπάρχει κάποιο θέμα ή ατυχήματος ή δυσκολία στην κίνηση.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Δεύτερον. Σε ό,τι αφορά τα χρονοδιαγράμματα, γιατί η εταιρεία... Η εταιρεία σας συνηθίζει να κάνει αυτό που έκανε - έχω εδώ τον πρόεδρο του Θαλερού - και στη γέφυρα Θαλερού; Δηλαδή θα γκρεμίσουμε την παλιά και θα μας πείτε τώρα εσείς...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς είμαστε η ΜΕΤΚΑ. Δεν έχουμε σχέση με το Θαλερό.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: ...όπως και να έχει κ. Κυρίτση...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Να τα λέμε όλα.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Να τα λέμε όλα. Κύριε Κυρίτση, μην το παίρνετε προσωπικά, απλά κάποτε μιλάγαμε για τη χώρα των λωτοφάγων, τώρα μιλάμε για τη

χώρα των εργολάβων. Μην το πάρετε προσωπικά. Τη δουλειά σας κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χατούπη, κάντε ερώτηση.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Θα κάνω την ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην ... τη διαδικασία έτσι.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Επί της ουσίας. Σε πόσο καιρό πιστεύετε ότι θα γίνει η αποκατάσταση; Αυτό μου λέτε ότι είναι θέμα του ΑΚΤΟΡΑ. Άρα λοιπόν...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Όχι, δεν είναι θέμα του ΑΚΤΟΡΑ, εμπλεκόμαστε με τον ΑΚΤΟΡΑ.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Ωραία. Τι λέει ο ΑΚΤΟΡΑΣ για τη νέα γέφυρα; Πότε θα την ολοκληρώσει;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Πρώτον, πρέπει να καθαιρεθεί η γέφυρα, για να συνεχίσει ο ΑΚΤΟΡΑΣ τις εργασίες.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Αυτό το καταλάβαμε. Προχωράμε.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Τις εργασίες του να κλείσει το πάνω κομμάτι. Δηλαδή θα δοθεί η κυκλοφορία από πάνω, για να περάσουν τα αυτοκίνητα, για να μπορέσουμε κι εμείς να κλείσουμε το άλλο σημείο, να το φτιάξουμε δηλαδή το άλλο σημείο της γέφυρας. Αυτό απ' όσο βλέπω, είδα τον ΑΚΤΟΡΑ να φέρει Κομάκο εκεί, έχει φέρει Κομάκο σήμερα, θα κάνει εκεί τα πεζοδρόμια και τα στηθαία. Δηλαδή έχει βάλει μπρος να το κάνει και είχαμε διαβεβαιώσεις το Σαββατοκύριακο ότι θα το κάνει. Είχα μια αμφιβολία την Παρασκευή, που μιλούσα με τους ανθρώπους στα Καρυώτικα, υπήρχε μια αμφιβολία, αλλά διαβεβαιωθήκαμε...

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Αν πάρουμε το παράδειγμα του Θαλερού, δεν...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Όχι. Τώρα αυτοί πιέζονται από εμάς, για να δώσουν. Γι' αυτό έχουν φέρει και τα μηχανήματά τους εκεί.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Δεν μου λέτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι η τρίτη ερώτηση.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Το χρονοδιάγραμμα ποιο είναι;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: 4 μήνες.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Τι δωράκι υπάρχει; Έχουμε 50 τόνους πίσσα για τα χωριά μας;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Αυτό πρέπει να το συζητήσετε με την ΕΡΓΟΣΕ παιδιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χατούπη μισό λεπτό.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς είμαστε ανάδοχοι και πληρωνόμαστε από την ΕΡΓΟΣΕ. Δεν γίνεται τώρα να δεσμευτώ για την ΕΡΓΟΣΕ ότι θα ρίξουμε. Το δρόμο όμως που πάει προς τα πάνω θα δείτε πώς θα τον αποκαταστήσουμε. Δηλαδή το δρόμο από το νεκροταφείο του Ξυλοκάστρου μέχρι επάνω. Θα δείτε πώς θα τον φτιάξουμε. Και ο Δήμαρχος ξέρει και όλοι ξέρετε τι δουλειά κάναμε εδώ πέρα στην Τρικάλων. Να το θυμάστε αυτό.

ΖΑΡΡΟΣ: Τα φορτηγά ... θα περνάνε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διευκρινιστικές ερωτήσεις. Μόνο ερωτήσεις.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Θα περνάνε με κάποια δυσκολία παιδιά. Τι να κάνουμε τώρα; Για 4 μήνες είναι. Θα περνάνε, χωρίς δυσκολία. Θα υπάρχει το πλάτος του δρόμου που θέλουν, με κάποια εκ περιτροπής κυκλοφορία. Εμείς τα έχουμε πει αυτά στις Τεχνικές Υπηρεσίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω είμαστε στη διαδικασία που γίνονται ερωτήσεις, για να διαφωτιστεί το σύνολο και το Σώμα και οι παρευρισκόμενοι συνδημότες. Να κάνουμε ερωτήσεις, όχι τοποθετήσεις όμως.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Η γέφυρα του Σύθα και περνάω από κάτω έχει...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: 3,9.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παιδιά δεν έχετε καταλάβει πού περνάει ο δρόμος.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Από εκεί περνάει και έχει χώρο. Έχετε παιδιά ύψος.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ...που έγινε το καλοκαίρι, 2 μεγάλα φορτηγά που κουβαλούσαν σταφύλια σε ψυγείο, ψυγείο μεγάλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για πότε λέτε;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Περνάει. Κι αν δεν περνάει, θα κάνουμε την κυκλοφοριακή ρύθμιση που πρέπει, δηλαδή θα το κατεβάσουμε. Δεν είναι δύσκολα αυτά για μια εταιρεία. Για όνομα του Θεού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυρίτση, ευχαριστούμε. ...κ. Καραγιάννη. Μπορείτε να καθίσετε; Αν μιλάτε μόνο εσείς, να φύγουμε εμείς, να μείνετε εσείς κύριε. Σας παρακαλώ, καθίστε κάτω. Καθίστε να ακούσετε. Τελειώσατε;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Όχι ακόμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας ευχαριστήσουμε στο τέλος. Κύριε Καραγιάννη.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Απ' ό,τι φαίνεται, δεν υπάρχει άλλη λύση εκτός από αυτήν και το θέμα είναι να υπάρξει μια όσο το δυνατόν καλύτερη διευθέτηση του δρόμου. Έχουμε βάλει κάποια θέματα εμείς, να γίνει διαπλάτυνση στη διασταύρωση με απαλλοτρίωση τμήματος του οικοπέδου, να μπουνε φανάρια, να ασφαλτοστρωθεί και να μπορεί να γίνεται η κυκλοφορία. Τώρα για διάφορες λεπτομέρειες θα πιέσουμε τις εταιρείες, θα ακούσουμε και τους ανθρώπους που κυκλοφορούν τι προβλήματα έχουν και θα προσπαθούμε να τα διευθετήσουμε. Δεν βλέπω να υπάρχει άλλη λύση. Τι να σας πω; Θα είναι μια δυσκολία για το χωριό, όπως και στο Θαλερό κι αυτό που φοβάμαι είναι να μην κρατήσει πάνω από 3-4 μήνες που λένε δηλαδή, μην το πάνε και κάνα χρόνο. Αυτό είναι το πρόβλημα. Παντού έχουμε τέτοια προβλήματα. Δεν είναι μόνο εκεί. Δεν έχω να πω κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν δεν κάνουμε ησυχία, δεν διευκολύνετε. Κύριε Καραγιάννη, να κάνω εγώ μια ερώτηση, για να γίνει κατανοητό στο Σώμα. Η παράκαμψη γίνεται από τον υπάρχοντα δρόμο που οδηγεί προς τα Καρυώτικα, στο παλιό νεκροταφείο του Ξυλοκάστρου, παράλληλα προς την παλιά εθνική οδό.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, κατεβαίνει στο δρόμο του Σύθα και από του Τσεπετζή τα χρώματα είναι ένας δρόμος παράλληλος ξανά, είναι μια μεγάλη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λέω αυτό γιατί ίσως κάποιοι νομίζουν ότι είναι η παράκαμψη που είχε γίνει όταν είχε πέσει και είχε κλείσει την προηγούμενη φορά.

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Η ίδια είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η ίδια είναι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Παράλληλα μέχρι το Σύθα και από το Σύθα παράλληλα μέχρι και τη διασταύρωση του Ζεμενού. Είναι ουσιαστικά. Κάποια στιγμή φεύγει, δεν είναι παράλληλη, φεύγει προς τα πάνω, στη διασταύρωση με τον επαρχιακό δρόμο Ζεμενού. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση από τους ανθρώπους για να καταλαβαίνουμε τι γίνεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλοι θα κάνουμε ερωτήσεις. Συνεχώς ερωτήσεις υπάρχουν.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι πεζοί είναι ένα πρόβλημα, όπως και τώρα είναι πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κάνουμε ησυχία;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Υπάρχουν κάτι κάτω διαβάσεις για τους πεζούς νομίζω.

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: ... το παιδί...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Καλά, εμένα το παιδί μου ανεβαίνει τη Ρίζα πάνω - κάτω. Έχετε πάει καμία φορά; Ανεβαίνει κάθε μέρα και τρέμει η ψυχή μου. Ούτε πεζοδρόμια έχει, ούτε τίποτα. Θέλω να σας πω ότι οι δρόμοι μας δεν έχουν προδιαγραφές, όλοι οι δρόμοι μας. Μην ψαχνόμαστε πολύ, γιατί τι να κάνουμε;

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Υπάρχουν γριές που ανεβοκατεβαίνουν... με τα πόδια.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έχουν διαμελιστεί και οι άνθρωποι σε αυτό το δρόμο της Ρίζας, δεν υπάρχουν πεζοδρόμια σε επαρχιακό δρόμο και οι κατοικίες είναι δίπλα. Το ίδιο πράγμα είναι και σε εσάς. Πρόβλημα είναι, ναι, είναι πρόβλημα. Τι να κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κύριε...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Ο κ. Καραγιάννης έχει πάει στα Καρυώτικα;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στα Καρυώτικα - να πω κάτι - τα διασχίζει επαρχιακός δρόμος. Υπάρχει πεζοδρόμιο μέσα στα Καρυώτικα; Υπάρχουν πεζοδρόμια; Δεν κινδυνεύετε όταν περπατάτε μέσα στα Καρυώτικα; Τι να πω; Δεν ξέρω τι να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Καραγιάννη. Να μιλήσει η πρόεδρος και ο κ. Αγγελίδης έχει ζητήσει το λόγο. Ποιος άλλος θέλει το λόγο;

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Καλησπέρα κι από εμένα. Ευχαριστώ πάρα πολύ το χωριό που στηρίζει τις αποφάσεις μας. Είναι μια πάρα πολύ δύσκολη περίοδος, γιατί τα Καρυώτικα έχουν πληγεί εδώ και κάποια χρόνια. Τις εταιρείες δεν μπορούμε να τις εμπιστευτούμε πια, γιατί στην αρχή ξεκινάνε με τα φορτηγά, μπαίνουν μέσα στο χωριό, μετά λάσπες, χώματα, όλα αυτά, φασαρίες, ζητάμε κάποια πράγματα και δεν ανταποκρίνεται, πόσο μάλλον για ένα τέτοιο έργο. Είμαστε στον αέρα δηλαδή και αύριο μεθαύριο μπορεί να γίνει κάτι και να μην υπάρχουν χρήματα. Να κοπεί η γέφυρα και μετά τι; Θα λέμε παράταση στην παράταση; Μας εξήγησε ο κ. Κυρίτσης και μας έδωσε την εναλλακτική οδό αυτή. Πράγματι, αν γίνει έτσι όπως μας λέει, ναι, θα εξυπηρετούμαστε. Βέβαια, βάλουμε τον όρο ότι

θα γίνει πρώτα δοκιμαστικά, εάν εξυπηρετεί το χωριό, τότε και μόνο θα γκρεμιστεί η γέφυρα, αφού πρέπει να γίνει αυτό.

Το θέμα με τους πεζούς το έθεσα εγώ πρώτη - πρώτη στον κ. Κυρίτση και μου απάντησε ότι αυτό είναι ένα σοβαρό θέμα, απλά δεν έχω λύση. Έτσι δεν μου είπατε κ. Κυρίτση; Δεν υπάρχει λύση. Του είπα ότι είμαστε σε μια πολύ δύσκολη εποχή, που ο άλλος δεν μπορεί ούτε να υποχρεώνεται, ούτε και να πληρώνει 5 ευρώ να πηγαίνει πάνω κάτω ένα ταξί. Θέλω σε σχέση με αυτά, για να μην κουράζω, είχα γράψει κάποια πράγματα, όλα αυτά που μας λένε ότι δεν γίνεται αλλιώς, υπάρχει περίπτωση να τα πάρουμε γραπτώς ότι πράγματι δεν υπάρχει λύση; Γιατί εγώ έχω δει γέφυρες που περνάμε κάτω από τα στυλώματα και στο Μελίσσι και στη Συνάντηση. Η γέφυρα αυτή στη Συνάντηση πώς έγινε; Δεν φτιάχτηκε πρώτα η καινούργια και μετά γκρεμίστηκε η παλιά;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Ναι, αλλά είχαμε εκ περιτροπής κυκλοφορία...

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Το θέμα μας είναι ότι φτιάχτηκε η καινούργια και μετά γκρεμίστηκε η παλιά.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Τώρα έχετε τη δυνατότητα να περάσετε από εκεί. Δηλαδή δεν έχουν τη δυνατότητα να περάσουν μερικά μεγάλα φορτηγά. Είναι πολύ χαμηλά η γέφυρα. Γι' αυτό σας εξηγώ.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Κοιτάξτε, αυτό πρέπει να γίνει σε συνεργασία με τον ΑΚΤΟΡΑ, που ο ΑΚΤΟΡΑΣ δεν ξέρω τι έγγραφα έχει ο Δήμος, δηλαδή η αίτηση έχει γίνει, μου είπατε, από την ΕΡΓΟΣΕ, μάλλον ο ΑΚΤΩΡ ζήτησε στην ΕΡΓΟΣΕ. Δηλαδή το αίτημα είναι μόνο από τη ΜΕΤΚΑ, ούτε από την ΕΡΓΟΣΕ ούτε η ΑΚΤΩΡ ενοχλείται ακόμη να γκρεμιστεί η γέφυρα για να προχωρήσει.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Ο ΑΚΤΩΡ δεν ξέρω τι κάνει σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα, αλλά υποχρεούται πλέον, δεν μπορεί να κάνει κάτι διαφορετικό από το να φτιάξει αυτό το πράγμα. Και μηχανήματα απ' όσο είδα έφερε σήμερα. Δηλαδή το... Δεν μπορεί να φτιάξει όμως το κομμάτι αυτό...

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Έχει φτάσει σε αυτό το σημείο που πρέπει να γκρεμιστεί δηλαδή εσείς λέτε; Έχει φτάσει σε αυτό το σημείο.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Βέβαια.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Εάν συμπράξουν οι δύο εταιρείες και μας δώσουν ένα χρονικό ικανοποιητικό, γιατί η ταλαιπωρία είναι πάρα πολύ μεγάλη και με το αποχετευτικό που έχουμε, δηλαδή τα αυτοκίνητά μας και ο κόσμος έχει ταλαιπωρηθεί πάρα πολύ. Η οργή του κόσμου και ο θυμός του τον παίρνουμε καθημερινά εμείς και πόσο μάλλον όταν - δεν λέμε όχι να μη

γίνει ένα έργο, προς Θεού. Δεν θα πούμε όχι να γίνει ένα έργο, αλλά όσο το δυνατόν πιο ανώδυνα και να είναι λειτουργικό αυτό που θα μας δώσετε, γιατί εμείς σε σχέση με την κατολίσθηση που είχε γίνει κάποτε, το έχουμε βιώσει αυτό και μια μητέρα με καιρικές συνθήκες βροχής και κρύου και όλα αυτά να πηγαίνει 4 και 5 φορές τα παιδιά από αυτό το δρόμο είναι απαράδεκτο και δεν θα το ξανακάνουμε. Σας το λέμε. Εάν δεν υπάρχει φωτισμός, δεν υπάρχουν όλα αυτά που πρέπει να γίνουν, η γέφυρα δεν θα γκρεμιστεί και θεωρώ ότι ο Δήμος πρέπει να πάρει θέση σε αυτό. Η υπομονή έχει εξαντληθεί. Και να θέλαμε δηλαδή, δεν μπορούμε άλλο με τόσα δεινά που μας έχουν συμβεί.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Από εμάς δεν υπάρχει κάποιο θέμα υπομονής, δεν έχουμε ξανασυνεργαστεί.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Από εμάς λέμε, ότι η υπομονή μας έχει εξαντληθεί. Από αυτή την άποψη το λέω. Ελπίζω ο Δήμος να είναι κοντά μας και να...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Έχουμε δώσει σημάδια ότι ό,τι κάνουμε, το τελειώνουμε και δεν υπάρχει κανένα θέμα. Δηλαδή απ' ό,τι...

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Μα δεν είσαστε μόνο εσείς. Συγγνώμη που διακόπτω. Είναι συνεργασία με τον ΑΚΤΟΡΑ. Εκεί εγώ αγχώνομαι. Αν ο ΑΚΤΟΡΑΣ δεν σας δίνει το δρόμο, πώς εσείς θα κάνετε; Αυτό ανησυχώ. Έχετε συνεργασία με την ΑΚΤΟΡΑ;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Έχουμε συνεργασία μέσω της ΕΡΓΟΣΕ.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Ωραία. Εμείς δεν έχουμε κανένα έγγραφο ούτε από τον ΑΚΤΟΡΑ ότι θέλει να γκρεμίσει τη γέφυρα, πρέπει να γκρεμιστεί η γέφυρα. Εμείς τουλάχιστον σαν Κοινότητα δεν έχουμε.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς την γκρεμίζουμε.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Εσείς την γκρεμίζετε, αλλά λέτε ότι είναι αίτημα που ΑΚΤΟΡΑ και έχει φτάσει στο σημείο αυτό να γκρεμιστεί. Υπάρχει αυτό;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: ...εάν δεν γκρεμιστεί η υφιστάμενη.

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Αυτό λέω, ότι λογικά αν το πάρετε, θα έπρεπε ο ΑΚΤΟΡΑΣ αυτή τη στιγμή να πει πρέπει να γκρεμίσουμε τη γέφυρα. Αυτό λέω, εσείς δεν μου το λέτε τόση ώρα. Έχετε εντολή να την...;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Έχουμε εντολή συγκεκριμένη ότι πρέπει να γκρεμιστεί για να τελειώνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη Γωγώ. Κύριε Μπρακούλια, κάτι για να βοηθήσει ο κ. Μπρακούλιας.

ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ: Νομίζω η κ. Σαρανταυγά έχει θέσει το θέμα ακριβώς στα πλαίσια που πρέπει να συζητάμε. Μαθαίνουμε λοιπόν σήμερα ότι πρέπει και ο ΑΚΤΟΡΑΣ χρονικά να ενταχθεί σε αυτό το έργο και σήμερα βλέπουμε μόνο τον εκπρόσωπο της ΜΕΤΚΑ να δεσμεύεται. Πολύ ωραία το λέει η κ. Σαρανταυγά. Πού είναι ο ΑΚΤΟΡΑΣ σήμερα εδώ; Άρα εμείς θα πάρουμε μια απόφαση ερήμην του ΑΚΤΟΡΑ; Είναι λογικό αυτό που συζητάμε τώρα; Κι άμα ο ΑΚΤΟΡΑΣ ... σε 3 μήνες, εμείς τι θα λέμε; Τη ΜΕΤΚΑ θα κυνηγάμε; Προς Θεού όχι. Άρα σήμερα δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση, αν δεν έχουμε τη δέσμευση του ΑΚΤΟΡΑ για το χρονικό διάστημα που θέλει να κάνει τα έργα του. Το βάζει πολύ ωραία η κ. Σαρανταυγά. Τι συζητάμε τώρα; Ο κ. Κυρίτσης καλά προθυμοποιείται και λέει ο άνθρωπος για την εταιρεία του. Ο ΑΚΤΟΡΑΣ πού είναι σήμερα;

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Αν δεν υπάρχει συνεργασία και από τους δύο και τα αιτήματά τους να είναι και οι δύο ότι θέλουν πράγματι να κοπεί η γέφυρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γωγώ τελειώσες; Κυρία πρόεδρε τελειώσατε;

ΣΑΡΑΝΤΑΥΓΑ: Ναι. Μπορεί να θέλω κι άλλα πράγματα να πω, είχα γράψει αρκετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακούστε παιδιά, αν θέλετε. Αυτή τη στιγμή λοιπόν σε αυτή την αίθουσα αναδεικνύουμε τα προβλήματα. Αυτό το οποίο πρέπει να ξέρετε, διότι έχουν γίνει οι πρώτες συζητήσεις, ότι η δημοτική αρχή δεν πρόκειται να δεχθεί αν δεν διασφαλίσει το χρονικό διάστημα στο οποίο πρέπει να τελειώσει το έργο. Η μεν ΕΡΓΟΣΕ, η ΜΕΤΚΑ ουσιαστικά, έχει δεσμευτεί και λέει ότι εγώ σε 40 μέρες, αν θυμάμαι καλά. Τόσο είχαμε πει;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Λίγο παραπάνω, ας βάλουμε 2-2,5 μήνες, γιατί...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί για 40 μου είχατε πει εμένα, για 40 μέρες, όσον αφορά το δικό σας κομμάτι.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Το δικό μας κομμάτι μαζί με...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για τη γέφυρα, μου είχατε πει. Κι από εκεί και πέρα, μπαίνουμε στη διαδικασία να κοιτάξουμε πόσο χρονικό διάστημα θα κάνει ο ΑΚΤΟΡΑΣ. Ο ΑΚΤΟΡΑΣ - εδώ είναι το καθοριστικό κομμάτι της

διαδικασίας της εκτέλεσης - πρέπει να προηγηθεί, για να μπορέσει να φτιαχτεί ο δρόμος, ο οποίος θα λειτουργήσει κατόπιν, για να μπορέσει να μπει η ΜΕΤΚΑ κατόπιν να κάνει το έργο. Εδώ λοιπόν για να το ξεκαθαρίσουμε όσον αφορά το Δήμο, δεν πρόκειται να υποχωρήσουμε, να αποδεχτούμε οποιαδήποτε λύση, αν δεν διασφαλίσουμε αυτά τα χρονικά όρια, τα οποία τα καθορίζει και η μελέτη και το ίδιο το έργο, όπως έχουν συμφωνήσει οι δύο εταιρείες. Για να το ξεκαθαρίσουμε σε όλους σας.

Από εκεί και πέρα, ότι θα υπάρξει ένα διάστημα ταλαιπωρίας, θα υπάρξει. Αυτό το πράγμα δεν μπορούμε να το διαγράψουμε. Επίσης, όσον αφορά το ίδιο πια, το καινούργιο, το παράπλευρο αυτό οδικό δίκτυο που θα δημιουργηθεί, έχουμε θέσει όρους και λέμε ότι πρέπει να είναι λειτουργικό, πρέπει να μπει και φως, για να μπορέσει πραγματικά να είναι και ασφαλές και να ξέρουμε το τι γίνεται. Και σε εκείνη τη στροφή εγώ πρότεινα ή να πάνε να επινοικιάσουν το κομμάτι της γης που ανήκει σε κάποιο συμπολίτη μας, ώστε να φτιαχτεί ο δρόμος προς το Ζεμενό και από την άλλη μεριά να μπορέσει να είναι πιο λειτουργικό το σύστημα. Κι αυτό το οποίο έχω θέσει επίσης στην κουβέντα που έγινε και αφορά το Δήμο και αφορά την εταιρεία, και την ΕΡΓΟΣΕ και τη ΜΕΤΚΑ και βέβαια τον ΑΚΤΟΡΑ, ότι τη ζημία την οποία θα υποστούν οι κάτοικοι των 2 χωριών - το έχω θέσει - πρέπει αυτό να αποπληρωθεί με κάποιο τρόπο, όχι με χρήματα βέβαια, αλλά με έργο. Το έχω ζητήσει, να το έχετε υπόψη σας.

Πρέπει λοιπόν, αν τα κατοχυρώσουμε αυτά τα πράγματα, θεωρώ επειδή δεν υπάρχει άλλος τρόπος, διερευνήσαμε - μη μιλάτε μεταξύ σας - επειδή δεν υπάρχει άλλη λύση, ψάξαμε να βρούμε τι θα μπορούσε να γίνει για τη σύνδεση της Συκιάς - Καρυωτίκων. Δεν γίνεται. Δεν υπάρχει λύση. Και βέβαια είναι ξεκάθαρο ότι αυτά θα ξεκινήσουν από τη στιγμή που τελειώσουν τα έργα της αποχέτευσης. Δεν θα έχουμε και έργα αποχέτευσης, θα έχουμε και παράπλευρη πια λύση ή σύνδεση των χωριών αυτών με το Ξυλόκαστρο. Τελειώνουν λοιπόν τα έργα της αποχέτευσης, τελειώνει αυτό το πράγμα, φεύγουν από τη μέση και προχωράμε στο άλλο με αυτές τις προϋποθέσεις που σας είπα, τις οποίες θα υποστηρίξουμε και βέβαια οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί, σε συνεργασία με τους κατοίκους, θα είμαστε απέναντι σε αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό κ. Χατούπη. Αν δεν κάνουμε έναν κατάλογο ομιλητών, θα το βγάλουμε όλο το βράδυ εδώ.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: ... άμα μιλάει ο πρόεδρος των Καρυωτίκων, πρέπει να μιλήσει και ο πρόεδρος του Ζεμενού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας αφαίρεσα το λόγο κ. Χατούπη; Πώς ξεφεύγουμε έτσι; Δεν το καταλαβαίνω αυτό το πράγμα. Γιατί είμαστε έτοιμοι όλοι; Ηρεμία... Ο κ. Χατούπης, ο κ. Αγγελίδης, ο κ. Γκραβαρίτης. Μετά θα πάμε στους δημοτικούς συμβούλους.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Κατά πρώτον θέλω να δηλώσω ότι δεν είμαστε αντίθετοι σε κανένα έργο, ειδικά στα έργα που ελπίζουμε ότι εκτός από το ότι θα γεμίσουν τις τσέπες εκείνων που τα φτιάχνουν, θα βοηθήσουν οικονομικά και τις περιοχές απ' όπου θα διέρχονται οι δρόμοι. Εκείνο που θέλω να πω είναι το εξής. Τα έργα πρέπει να γίνουν, αλλά πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη δυο βασικούς παράγοντες. Το έργο δεν πρέπει να λησλατεί και να υποβαθμίζει το περιβάλλον και να μην ενοχλεί την κοινωνική και κυρίως την οικονομική ζωή μεγάλων κοινωνικών ομάδων. Κάτω από αυτές τις συνθήκες το έργο πρέπει να γίνει.

Αυτό που συζητάμε σήμερα δεν είναι καινούργιο. Πριν 13 μήνες έχω απευθύνει έγγραφο, όταν είχα μάθει τότε ότι θα γίνει η κατεδάφιση της γέφυρας, στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ και στο Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης. Σας το διαβάζω, είναι 2 λεπτά. Θέμα: Κατεδάφιση γέφυρας. Ως εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Ζεμενού και σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζω τα παρακάτω. Ο ένας και μοναδικός δρόμος επικοινωνίας της Κοινότητάς μας με την έδρα του Δήμου είναι ο δρόμος Ξυλοκάστρου - Καρυωτίκων - Ζεμενού - Χούνης, που περιλαμβάνει την υπερκείμενη της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ γέφυρα. Γνωρίζοντας ότι η γέφυρα αυτή θα κατεδαφιστεί στα πλαίσια της νέας χάραξης της ανωτέρω εθνικής οδού και ως εκ τούτου η Κοινότητά μας θα αποκλειστεί από το Ξυλόκαστρο, αν:

1. Δεν κατασκευαστεί μια γέφυρα πριν κατεδαφιστεί ή υπάρχουσα ή 2. Δεν κατασκευαστεί νέα οδός σύνδεσης με την έδρα του Δήμου, η οποία να πληροί τις προδιαγραφές της υπάρχουσας οδού, ήτοι να μπορούν να διέρχονται με ασφάλεια μεγάλα οχήματα, λεωφορεία π.χ. μεταφοράς μαθητών, φορτηγά κ.ά. Τούτο το θεωρούμε πολύ σημαντικό καθόσον μέχρι σήμερα κάθε φορά που έκλεινε γέφυρα, οι μαθητές έχαναν τις 2 πρώτες ώρες μαθημάτων, αφού το λεωφορείο μεταφοράς δεν μπορούσε να στρίψει στη συμβολή της κοινοτικής οδού με αυτή της παράκαμψης και στο τέλος αρνείτο ο οδηγός να διέλθει της παρακαμπτηρίου, προβάλλοντας λόγους ασφαλείας της μεταφοράς. Τα άλλα δεν έχουν νόημα, είναι η διαβίβαση.

Εκείνο που θέλω να πω λοιπόν είναι ότι δεν είναι ένα θέμα που το βλέπουμε σήμερα. Και γιατί έφτασε σήμερα μέχρι εδώ και γιατί οι εκπρόσωποι εκείνων των εταιρειών, που εγώ απ' ό,τι τότε κατάλαβα, δεν ήταν θέμα του ΑΚΤΟΡΑ, καθώς ο ΑΚΤΟΡΑΣ μου λέει εμείς δεν έχουμε καμία δουλειά με αυτό, εκείνο που μας πιέζει είναι η ΕΡΓΟΣΕ. Δηλαδή

υπάρχει ένα αλαλούμ. Σήμερα ακούω άλλα, τότε άκουγα άλλα. Η ΜΕΤΚΑ προφανώς φτιάχνει γέφυρες, άλλο τίποτα δεν κάνει. Ο ΑΚΤΟΡΑΣ έπρεπε να ήταν εδώ και η ΕΡΓΟΣΕ, αφού εγώ γνωρίζω ότι η ΕΡΓΟΣΕ είναι εκείνη που πιέζει.

Για το αν μπορεί να γίνει το έργο ή όχι κ. Κυρίτση, θέλω να πω ότι στο συγκεκριμένο έργο εφαρμόστηκε η λαϊκή παροιμία που αγοράσαμε πρώτα το σαμάρι και μετά ψάχνουμε το γάιδαρο για να του το φορέσουμε. Θα μπορούσε να είχε γίνει η γέφυρα λοιπόν, αλλά προφανώς οι εταιρείες και είναι γνωστό σε εσάς περισσότερο και λιγότερο σε εμάς, ότι προτιμούν να κάνουν εκείνα τα πιασάρικα οικονομικά έργα, που έχουν να κάνουν με εκσκαφές, με σίδερα, με τσιμέντα κλπ., αφήνοντας τα άλλα που είναι μικρής οικονομικής σημασίας για τη συνέχεια. Έτσι φτάσαμε εδώ σήμερα. Δεν είναι τυχαίο το γεγονόςό τώρα ότι φτάσαμε να ψάχνουμε για λύσεις. Άλλωστε τι αλλάζει σε πολύ συγκεκριμένο κομμάτι της παράκαμψης; Αλλάζει κάτι; Τίποτα δεν αλλάζει. Είπατε ότι θα διαπλατύνετε το δρόμο και θα τον κάνετε όπως είναι στην αρχή του μέχρι το τέλος του; Ούτε αυτό το είπατε. Είπατε ότι θα βάλετε ένα φανάρι. Φανταστείτε τώρα ένα φορτηγό ψυγείο 15 τόνων να βρίσκεται 10 λεπτά φρεναρισμένο στην κατηφόρα και να περιμένει πότε θα του δοθεί η άδεια από το φανάρι να κατέβει στην κατηφόρα ή όχι. Ε δεν ξέρω αν είναι, κάποιοι κύριοι εδώ ασχολούνται με το αντικείμενο, εμένα ήταν άλλη η δουλειά μου, με τα αποτελέσματα αυτών των ενεργειών κυρίως εγώ ασχολούμαι.

Και για τα παιδιά που κατεβαίνουν, αν ο οδηγός ξαναπεί ότι εγώ παιδιά δεν κατεβαίνω από εκεί, τι θα του πούμε; Αφήστε τα παιδιά πάλι μέχρι να έρθει μικρό λεωφορείο, να χάνουν 2 ώρες και σε βάθος χρόνου που θα τελειώσει η γέφυρα; Κι εκεί έχω τις ενστάσεις μου, γνωρίζοντας τι έπαθε ο φίλος μου ο Γεωργακίλας στο Θαλερό όταν ήταν πρόεδρος και τώρα κάποιον άλλον έβαλε στη θέση του και τρέχει εκείνος. Του υποσχέθηκαν τα ίδια. Έχουν 3-3,5-4 χρόνια.

Εκείνο που έχω να προτείνω, γιατί πρέπει να γίνει και μια πρόταση, το να λέμε μόνο τα άσχημα, δεν νομίζω ότι είναι έτσι. Εκείνο που έχω να προτείνω κυρίως στο Δήμο, γιατί ο Δήμος είναι υπεύθυνος, κ. Δήμαρχε οι εταιρείες θα μας χαιρετήσουν κάποια στιγμή, θα μας κουνήσουν το μαντήλι, θα φύγουν, τα προβλήματα θα μείνουν σε εμάς. Ο κ. Ζάρρος είπε κάποτε για το περιβάλλον, δεν το ξέρω το αντικείμενο, είναι πιο σχετικός, τι αποτελέσματα θα έχουμε από εκείνα τα έργα και το τι θα προκύψει μετά στο Δήμο, σε εμάς θα ξεσπάσει και δείχνοντας με το δάχτυλο, κυρίως θα ξεσπάσει σε εσάς. Γι' αυτό λοιπόν προτείνω, πριν πάρουμε οποιαδήποτε απόφαση, να φροντίσετε μόνοι σας να καλέσετε μια επιτροπή στο γραφείο σας, αποτελούμενη από τους μηχανικούς των εταιρειών, από τους προέδρους των Κοινοτήτων που βλάπτονται, από

τεχνικούς του Δήμου, γιατί εγώ να σας πω την αλήθεια, θα σταθώ στο τι θα πει ο τεχνικός του Δήμου και όχι τι θα πει ο τεχνικός της εταιρείας, καθώς και το νομικό σας σύμβουλο, ο οποίος πρέπει με κάποιο τρόπο να μας κατοχυρώσει, έτσι ώστε ό,τι εκεί αποφασιστεί, να είναι έτσι. Αυτή είναι η δική μου η πρόταση και σας παρακαλώ προς εκείνη την κατεύθυνση να κάνετε εκείνο που πρέπει να γίνει. Ευχαριστώ.

Υπάρχει κι ένα θέμα στο χαρακτηρισμό του δρόμου. Ο δρόμος εκείνος τώρα δεν είναι δρόμος. Αν γίνει οποιαδήποτε ατύχημα εκεί, οτιδήποτε, δεν καλύπτεται νομικά. Πρέπει να χαρακτηριστεί ο δρόμος, όταν θα ολοκληρωθεί η παράκαμψη, να χαρακτηριστεί έστω και προσωρινά ως δημοτικός δρόμος, για να μη βρεθούμε προ εκπλήξεως. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον πρόεδρο. Κύριε Κυρίτση κάτι σαν διευκρίνιση; Να κάνουμε λίγο ησυχία να ακούσουμε;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Οποιοσδήποτε ενέργειες που έπρεπε ίσως να γίνουν... δηλαδή μας... και προ τετελεσμένου... δηλαδή όλα ήταν ανοιγμένα μπροστά μας τραχανάς και έπρεπε εμείς να βρούμε μια άκρη να δούμε τι θα κάνουμε. Δηλαδή τώρα δεν έχουμε και πολλές εναλλακτικές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, καταλαβαίνετε όμως ότι οι αμαρτίες των προηγούμενων παιδεύουν κι εσάς κι εμάς κι όλους. Κατανοητό πιστεύω. Κύριε Αγγελίδη.

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Καλησπέρα σας κι από εμένα. Είπαμε πολλά πράγματα, να μην κάνουμε επανάληψη στα ίδια. Θα ήθελα να πω κ. Κυρίτση, βρίσκεστε σήμερα εδώ και είσαστε μόνος σας. Βλέπετε ότι υπάρχει μια φοβερή δυσπιστία απέναντι στις εταιρείες. Δεν έχει νόημα να πούμε τι προβλήματα υπάρχουν, αλλά πώς θα λύσουμε τα προβλήματα που ήδη ξέρουμε όλοι. Κάνω την παρακάτω πρόταση. Να συναντηθούν και οι 3 εταιρείες, η ΕΡΓΟΣΕ, η ΜΕΤΚΑ, που έχει αναλάβει τον τελευταίο χρόνο τα έργα για τις γέφυρες κυρίως, και ο ΑΚΤΟΡΑΣ, να κάνουμε μια συνάντηση μαζί με το Δήμο, να μας εξασφαλίσετε εγγράφως και αν είναι δυνατόν και με κάποιο δικηγόρο, αυτά που θα προτείνουμε.

Είπατε λοιπόν ότι θα φτιάξετε το δρόμο από το νεκροταφείο των Αγ. Αναργύρων μέχρι και του Μυλωνόπουλου. Αυτό λοιπόν πρέπει να γίνει πιστεύω, κατά τη γνώμη μου, διπλής κατεύθυνσης ο δρόμος και όχι μονόδρομος. Σταματάμε, ανεβαίνουμε και μετά κόβουμε με το φανάρι και κατεβαίνουμε.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μόνο σε ένα κομμάτι...

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Θα γίνει στο εργοτάξιο, εντάξει. Να βάλουμε φωτοδρόμηση σε όλο το δρόμο τον πάνω, από του Τσεπετζή και πάνω και όλο το κομμάτι από το νεκροταφείο, γιατί όπως είπαν προηγουμένως οι

κάτοικοι των Καρυωτικών, υπάρχει πρόβλημα με τους πεζούς. Σίγουρα δεν μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα αυτό όλο, αλλά πρέπει να βλέπουν. Θα περπατήσουν παιδιά, θα περπατήσουν μητέρες με καροτσάκια, δεν ξέρω τι θα γίνει, θα πάνε παιδιά στο σχολείο, πρέπει να έχουμε μια καλή φωτοδρόμηση. Προχθές τα είπαμε στο Κοινοτικό Κατάστημα, όμως πρέπει να εξασφαλιστούν με κάθε νομικό τρόπο, να είμαστε σίγουροι. Δεν σας πιστεύει κανείς. Όχι εσάς, τις εταιρείες. Βλέπουμε ότι υπάρχουν μέτρα και χρονοδιάγραμμα, στο οποίο λέει ότι σε 3 μήνες θα παραδώσουμε αυτό το έργο, σε 4 μήνες.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς... δεσμευόμαστε. Δεν έχουμε κάτι άλλο να κάνουμε.

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Η ΜΕΤΚΑ. Πρέπει όμως, δεν ξέρω, ο Δήμος διαθέτει μηχανικούς, αλλά έχουμε και στο συμβούλιο μηχανικούς, οι οποίοι γνωρίζουν από αυτά, θα θέλαμε να τα δούμε διατυπωμένα σωστά και γραμμένα με τις προτάσεις και στο χρονοδιάγραμμα.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς τα έχουμε γράψει αυτά...

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Εντάξει, τα προβλήματα ξέρουμε ποια είναι, να περνάνε τα φορτηγά, να περνάνε τα λεωφορεία, να γίνει σωστός ο δρόμος και όλα αυτά. Πρέπει να γίνει και σε σύντομο χρονικό διάστημα όμως. Αυτό είναι. Σήμερα είσατε μόνος σας. Δεν ξέρω αν αντιπροσωπεύετε όλη τη ΜΕΤΚΑ. Είναι άσχημο αυτό, που είσατε μόνος σας, όπως είπε και ο κ. Μπρακούλιας, όπως είπε και η πρόεδρός μας, όμως θα πρέπει να είμαστε κι εμείς πιο πειστικοί και θα είμαστε. Και όχι μόνο εμείς, που είμαστε εδώ απόψε, αύριο μπορείτε να δείτε 200-300 άτομα και να έρθουν τα ΜΑΤ και να γίνει μάχη εκεί πέρα. Να μη φτάσουμε σε αυτό το σημείο όμως.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: ...

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Το δεχόμαστε κι αυτό. Άρα λοιπόν πρέπει όλα αυτά να συμμορφωθούν, να μπουν σε μια τάξη, να μπορούμε κι εμείς. Έχει προβλήματα το Ζεμενό, έχουν προβλήματα τα Καρυώτικα κι ακόμα και πιο πάνω.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: ... την υφιστάμενη κατάσταση, που περνάτε από ένα δρόμο...

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Τη ζούμε, τη ζήσαμε και ήταν ευχής έργο που κάποια στιγμή δεν πέραγε κανείς από εκεί για να θρηνούμε και θύματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώσατε κ. Αγγελίδη;

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Πάντως προτείνω και πάλι, κ. Δήμαρχε, να κάνουμε μια συνάντηση με τις 3 εταιρείες, να είναι και η Κοινότητα Ζεμενού και η

Κοινότητα Καρυωτικών και να βάλουμε αυτά επί τάπητος, γραμμένα και να γίνουν και στο χρόνο που απαιτούμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συμφωνώ.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Να προτείνω κάτι άλλο; Μια και δεν υπάρχει άλλη λύση, εμείς...

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ: Μισό λεπτάκι. Πριν κάνετε την πρότασή σας, είχαμε πει ότι πρέπει να ανοιχθεί και ο δρόμος, ο οδικός άξονας Συκιά - Καρυώτικα. Με το μηχανήμα που βρίσκεται στις γραμμές, το οποίο έχει σταματήσει με το θέμα των ομβρίων υδάτων με αυτό το κομμάτι, στη Συκιά που είναι τα μηχανήματα στη μέση και παραμένουν για 1,5 μήνα, αυτό λοιπόν πρέπει να ανοίξετε κι εκεί το οδικό δίκτυο, γιατί έχουμε ένα πρόβλημα. Εμείς μπορούμε να εξυπηρετηθούμε με δυο τρόπους, το Ζεμενό δεν μπορεί όμως. Έπρεπε να είχε γίνει κι αυτό. Έχετε αργήσει χαρακτηριστικά. Δεν ξέρω αν είναι ευθύνη δικιά σας ή του ΑΚΤΟΡΑ. Εκεί που είναι η τσάπα, σήμερα πέρασα, είχαμε πει ότι θα βγει, τηλεφωνήσατε, δεν έγινε κάτι. Πάντως είδα το συνεργείο να δουλεύει σήμερα, γιατί πέρασα να δω τι γίνεται, όντως ο ΑΚΤΟΡΑΣ δουλεύει κάτω από τη γέφυρα, αυτό που είπατε είναι αλήθεια, και ... το συνεργείο νομίζω και της ΔΕΥΑΞ στη Συκιά. Όσο όμως πιο σύντομα γίνει, τόσο καλύτερα θα είναι. Δεν θα ερχόμαστε σε δύσκολη θέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυρίτση θέλετε να κάνετε κάποια διευκρίνιση, κάποια πρόταση;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Μια και δεν υπάρχει άλλη λύση, εμείς μπορούμε να προχωρήσουμε στο φτιάξιμο του δρόμου, δηλαδή να πάρουμε την έγκριση για το δρόμο. Αυτό δεν έχει σχέση με την καθαίρεση της γέφυρας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς, εντάξει. Συνεχίζουμε. Ο κ. Χατούπης.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Για να μην αργούμε, πρακτικά πράγματα. Κύριε Κυρίτση, μια ερώτηση. Ήδη η καινούργια γέφυρα είναι ημιτελής, που σημαίνει ότι το πρόβλημα είναι στην κυκλοφορία στη λωρίδα που εφάπτεται του βράχου, γι' αυτό πρέπει να γκρεμιστεί...

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Είναι 2 λωρίδες. Είναι αυτή που περνάει... και είναι ανάμεσα στην υφιστάμενη κυκλοφορία...

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Εγώ θέλω να ρωτήσω το εξής. Εφόσον είναι κατ' εντολή της ΕΡΓΟΣΕ, μήπως μπορεί η παράκαμψη να μεταφερθεί πάνω στην ιδιοκτησία, στο κομμάτι της ΕΡΓΟΣΕ για κάποιο διάστημα, ώστε να

γίνουν οι εργασίες της καινούργιας γέφυρας και μετά να γκρεμίσετε την παλιά; Χωρίς να κάνουμε τίποτα από όλα αυτά που λέτε.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Αυτή τη στιγμή ο δρόμος είναι πάνω στη γραμμή.

ΧΑΤΟΥΠΗΣ: Κύριοι από το Δημοτικό Συμβούλιο και τον κ. Δήμαρχο εγώ θα ήθελα να δεσμευτείτε, εφόσον βλέπω ότι κάπως ανταποδοτικά θα γίνουν αυτά τα πράγματα, συμφωνώ με την πρόταση του Κώστα Αγγελίδη, είναι υποχρεωτικό να μην υπάρχει φανάρι, αλλά να υπάρχει ένας δρόμος διπλής κατεύθυνσης, έστω και μέσα από το εργοτάξιο του ΑΚΤΟΡΑ. Πρέπει να δεσμευτεί το Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα γίνει αυτό. Και επειδή έχουμε μάθει πώς γίνεται αυτή η δουλειά, χωρίς να φταίτε εσείς κ. Κυρίτση, πρώτα τα ανταποδοτικά. Θα ρωτήσω την πρόεδρο των Καρυωτικών. Πες ένα νούμερο από το 5-20. 20 τόνους πίσσα στα Καρυώτικα, 20 τόνους πίσσα στο Ζεμενό και μετά κάντε ό,τι θέλετε. Διαφορετικά θα είμαστε πάνω στη γέφυρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γκραβαρίτη. Πέτρο, έλα σε παρακαλώ, δεν ακούγεται.

ΓΚΡΑΒΑΡΙΤΗΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος. Μια άλλη άποψη, αν θέλετε. Έχω την εντύπωση ότι υπάρχει ο δρόμος που κατεβάζει από του Τσουκαλά κατευθείαν προς τον Πευκιά. Αυτός ο δρόμος θα μπορούσαμε να ζητήσουμε να επισκευαστεί, για να περάσουν Ι.Χ. και ποδήλατα και πεζοί. Να δούμε αυτόν τον δρόμο αν μπορούν να μας το φτιάξουν; Το εμπόδιο της γραμμής που υπήρχε, δεν υπάρχει. Αυτός ο δρόμος ήταν πρόβλεψη να γίνει από την εποχή της χούντας. Έπεσε ένα στηθαίο, σταμάτησε εκεί, εξυπηρετούσε κάποιες μικρές διελεύσεις. Μήπως σήμερα είναι ευκαιρία να φτιάξουμε κι αυτό το δρόμο. Αυτή είναι η πρότασή μου. Τίποτα άλλο. Στο καφενείο του Χρόνη κατεβαίνουμε ευθεία κάτω, περνάμε από του Τσουκαλά, κάνουμε ένα μικρό έργο εκεί και βγαίνουμε στη θάλασσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυρίτση, το ξέρετε αυτό; Αλλά μπορούμε να δούμε τη διέλευση πεζών όμως και μικρών οχημάτων. Ακούγεται σαν πρόταση τώρα.

ΓΚΡΑΒΑΡΙΤΗΣ: Χρειάζεται ένα μικρό έργο για να γίνει αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπρακούλιας.

ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ: Τοποθετήθηκα και λίγο πριν σχετικά με την τοποθέτηση της κ. Σαρανταυγά. Είδα ότι και ο κ. Χατούπης από το Ζεμενό σαν πρόεδροι πραγματικά έχουν πολύ σωστές θέσεις. Θα ήθελα σήμερα εδώ στην εισήγηση να υπήρχαν και οι αποφάσεις των Τοπικών Συμβουλίων, που δεν υπάρχουν στις εισηγήσεις που έχουμε. Να ξεκινήσουμε και να πούμε ότι τα έργα τα μεγάλα δυστυχώς επιφέρουν πολλές αλλαγές και στον τρόπο ζωής μας και στην καθημερινότητά μας. Βέβαια, αυτά δυστυχώς είναι τα παρελκόμενα των μεγάλων έργων, των έργων δηλαδή

που γίνονται στην περιοχή μας. Από την άλλη όμως, αν διαβάσατε καλά, μάλλον δεν διαβάσατε όλοι οι συνδημότες, η Τεχνική Υπηρεσία έχει στείλει απαιτήσεις συγκεκριμένες που αφορούσαν πάνω στην πρόταση της ΜΕΤΚΑ για το πώς θα γίνει και ασφαλέστερη η διάβαση οχημάτων και όσο το δυνατόν λιγότερο επώδυνη.

Αυτό που εγώ θέλω να πω όμως αυτή τη χρονική στιγμή είναι ότι επειδή άκουσα σήμερα ότι εμπλέκεται πραγματικά η εταιρεία του ΑΚΤΟΡΑ, που ο ΑΚΤΟΡΑΣ κι αυτός θα συμμετέχει χρονικά στην όποια αποκατάσταση του δρόμου και της επικοινωνίας με Καρυώτικα, άρα σήμερα σαν Δημοτικό Συμβούλιο δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση, εγώ προσωπικά δεν μπορώ να ψηφίσω αυτή την έγκριση, αν δεν υπάρχει δέσμευση από τον ΑΚΤΟΡΑ και τη ΜΕΤΚΑ φυσικά, οι οποίοι σαν εταιρείες θα προδιαγράψουν το χρονικό που θέλουν για την αποκατάσταση του έργου κι αυτοί, όπως είπε και ο Κώστας Αγγελίδης, πολύ ωραία το είπε, με μια νομική κατοχύρωση να δώσουμε σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο πραγματικά την άδεια να γίνει αυτό. Εμένα αυτή είναι η πρότασή μου και σήμερα δεν μπορώ να πάρω καμία απόφαση, αυτή που ζητάει η εταιρεία. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Μπρακούλια. Ο κ. Τσιώτος.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Σήμερα ακούστηκαν πάρα πολλά πράγματα, πολύ ενδιαφέροντα, συμφωνούμε με τα περισσότερα από αυτά που ακούστηκαν. Έχω να κάνω όμως μια παρατήρηση. Νομίζω ότι αυτά τα πράγματα έπρεπε να είχαν συζητηθεί και αποφασιστεί πριν έρθει το θέμα σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Επειδή δεν είμαι σίγουρος, μάλλον επειδή οι εταιρείες κάνουν τη δουλειά τους κι εμείς πρέπει να κάνουμε τη δικιά μας, αυτή τη στιγμή - το είπαν κι άλλοι πριν από εμένα - όλοι οι εμπλεκόμενοι δεν βρίσκονται εδώ, όλοι οι εμπλεκόμενοι δεν έχουν δεσμευτεί για τα θέματα που βάλαμε. Θεωρώ ότι θα πρέπει το θέμα να πάρει αναβολή, να συζητηθεί, όπως είπαν και οι προηγούμενοι, διαφορετικά εμείς δεν θα το ψηφίσουμε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Τσιώτο. Ο κ. Ζάρρος.

ΖΑΡΡΟΣ: Οι εταιρείες και τα μεγάλα έργα στην περιοχή έχουν αναλυθεί σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο από εμάς πολλές φορές και η συμπεριφορά τους απέναντι στον τόπο και στους κατοίκους και πολύ λίγο τους νοιάζει η ταλαιπωρία που επιφέρουν. Συμφωνώ με την πρόταση των Τοπικών Κοινοτήτων και με αυτά που είπαν οι προηγούμενοι δημοτικοί σύμβουλοι. Πρέπει να εξασφαλίσουμε νομικά ότι θα τηρηθούν ορισμένα πράγματα, να έχουμε την εξασφάλιση και από τον ΑΚΤΟΡΑ ότι θα

τηρήσει τα χρονοδιαγράμματα και μετά να ξεκινήσει και να τελειώσει αυτό το έργο μέσα σε προθεσμίες που πρέπει.

Εκείνο που θα πρέπει να μας διασφαλίσουν είναι ότι θα γίνεται έστω και αυτό το διάστημα θα μπορεί να εξυπηρετηθεί κάθε επιχείρηση και τα 2 χωριά. Αν χρειάζεται να περάσουν μεγάλα οχήματα, να περνάνε. Αν χρειάζεται να βαθύνει η γέφυρα, να βαθύνει. Να ηλεκτροφωτιστεί και να καλυφθούμε νομικά. Πιστεύω ότι πρέπει να τους πιέσουμε πολύ, γιατί μόνο έτσι καταλαβαίνουν. Έχουν δείξει, έχουμε δει το τι γίνεται και πού γράφουν τους περιβαλλοντικούς όρους και τις μελέτες που έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο όλες αυτές οι εταιρείες. Δεν ξέρω η ΜΕΤΚΑ αν είναι καλύτερη, αλλά δεν έχουμε λόγο εμείς να πιστέψουμε καμία εταιρεία, γιατί καμία δεν έχει κρατήσει αυτά που συμφωνούμε ή αυτά που τους λέει η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, για το πού θα αφήνουν τα χώματά τους, από πού θα παίρνουν και όλα αυτά. Τίποτα δεν τηρείται, το έχουμε πει και το έχουμε δει. Δεν μπορούμε να εγκρίνουμε σήμερα πιστεύω. Θα πρέπει να διασφαλιστεί και από τον ΑΚΤΟΡΑ και από τη ΜΕΤΚΑ και από την ΕΡΓΟΣΕ όλο αυτό το πράγμα, να καλυφθούμε νομικά και μετά να προχωρήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλος ομιλητής; Η κ. Μαστέλου.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Καλησπέρα. Μια ερώτηση θα ήθελα να κάνω στον κ. Κυρίτση. Ενώ ξέρει, ενώ γνωρίζει ως εταιρεία όλη αυτή τη διαδικασία, είπε ότι θα ξεκινήσουν να πάρουν τις εγκρίσεις γι' αυτό το δρόμο, που υπάρχει πρόταση να τον φτιάξουμε, αυτό το δρόμο που οι ίδιοι συζητάνε ότι θα τον φτιάξουν και θα είναι η δίοδος η εναλλακτική. Θα ήθελα να μου απαντήσει ο κ. Κυρίτσης. Ποιες εγκρίσεις; Από πού και γιατί δεν έχουν γίνει ήδη;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Έχουμε δώσει στο Δήμο...

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Έγκριση από εμάς τι; Από τις Τεχνικές Υπηρεσίες τι;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Από τις Τεχνικές Υπηρεσίες.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Τι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τη συγκεκριμένη παράκαμψη.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Μόνο αυτό;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς έχουμε κάνει τις αιτήσεις μας, δεν έχουμε να κάνουμε κάτι άλλο.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Άρα δηλαδή ο Δήμος εκκρεμεί να δώσει την απάντησή του;

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: ...και δεν νομίζω ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Δηλαδή η καθαίρεση της γέφυρας είναι άσχετη με την παράκαμψη που θα κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυρίτση, να το πω χρονικά για να διευκολύνω. Προηγείται η παράκαμψη.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Θα γίνει η παράκαμψη, δίνουμε στην κυκλοφορία στην παράκαμψη, καθαιρείται η γέφυρα, κάνει ο ΑΚΤΟΡΑΣ ..., μας δίνει το κομμάτι... και μετά εμείς τελειώνουμε την υπόλοιπη γέφυρα και τη δίνουμε στην κυκλοφορία.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Αυτό ήθελα να διευκρινίσω, ακριβώς αυτό πρόεδρε. Το χρονικό και τη σειρά των εργασιών.

ΖΑΡΡΟΣ: Θέλουμε κ. πρόεδρε να γίνει άμεσα η συνάντηση και με τις άλλες εταιρείες και να εγκρίνουμε άμεσα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΚΥΡΙΤΣΗΣ: Εμείς μπορούμε να κάνουμε δουλειές για να επισπεύσουμε το χρόνο.

ΜΑΣΤΕΛΟΥ: Εμείς δεν θέλουμε να κάνετε δουλειές χωρίς την έγκριση των τοπικών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, θα ολοκληρώσετε από εκεί; Τελειώνουμε το θέμα. Ευχαριστώ. Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σήμερα συζητούμε αυτό το θέμα για να πληροφορηθεί ο κόσμος και έχουμε καλέσει εκτός από τους προέδρους αλλά και κατοίκους, για να ενημερωθούν γι' αυτό το οποίο πρόκειται να γίνει. Σήμερα δεν ψηφίζουμε αυτή τη στιγμή για να γίνει ή να μη γίνει. Το έργο όταν πρόκειται να πέσει η γέφυρα, χρειάζεται γνωμοδότηση από την Ποιότητα Ζωής, που έχει να κάνει με τις τροποποιήσεις και τις παρεμβάσεις στα κυκλοφοριακά, για να γίνει ή να μη γίνει. Αλλά επειδή το θέμα είναι πολύ μεγάλο και πολύ σοβαρό, πρέπει να έχουμε θέση, άποψη και αγωνιστική διάθεση, από τη στιγμή που το έργο αυτό προχωρήσει, γνωρίζοντας τις αδυναμίες του συστήματος και έχοντας υπόψη μας αυτά που έχουν γίνει δίπλα μας, στο Θαλερό.

Γ/A