

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 3/2015
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-
ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ευλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ευλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ευλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **16/2/2015**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **1852** και ημερομηνία **12/2/2015** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **26**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Καλύβας Παναγιώτης 3) Κεκερής Νικόλαος 4) Ματσούκας Γεώργιος 5) Κάσσιος Δημήτριος 6) Κατσούλης Ηλίας 7) Σκόνδρας Αθανάσιος 8) Κλειώση Αγγελική 9) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 10) Χώλεση – Μαγγίνα Σταυρούλα 11) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 12) Δουβής Δημήτριος 13) Γκιολής Αναστάσιος 14) Ράλλης Απόστολος 15) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 16) Τσιώτος Βλάσιος 17) Λάσκος Νικόλαος 18) Γκαϊνά Ευφροσύνη 19) Μαστέλλου Βασιλάκη Γεωργία 20) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 21) Καραβάς Ανδρέας 22) Ζάρρος Ανδρέας 23) Ψυχογιός Κων/νος 24) Σακούλας Ηλίας 25) Φίλης Χαράλαμπος 26) Μπρακούλιας Θεοφάνης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Κουσουλός Κων/νος, ο οποίος δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ευλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 16/2015

ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση-συζήτηση για το έργο ανάπλασης της παραλιακής ζώνης της πόλης Ευλοκάστρου από Κούστα έως Ρουβέρα».

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισάγοντας προς συζήτηση το παραπάνω θέμα έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σήμερα θα συζητήσουμε για ένα από τα πιο σοβαρά θέματα, τα οποία ταλανίζουν το Δήμο μας κι έχει να κάνει με το έργο της ανάπτυξης της παραλιακής οδού. Κανένας δεν φανταζόταν ότι αυτό το έργο μπορούσε να δημιουργήσει τόσα πολλά προβλήματα στον τόπο μας. Αυτό σαφώς ξεκίνησε από την έλλειψη επικοινωνίας και συνεννόησης μεταξύ δημοτικής αρχής και πολιτών και κοινωνίας και κάποια στιγμή, μπαίνοντας μέσα δικαστικές διαμάχες, φτάσαμε σήμερα τα προβλήματα τα οποία έχουν δημιουργηθεί, ίσως να είναι και ανυπέρβλητα. Στο τέλος είναι βέβαιο ότι ο ένας θα λέει ότι φταίει ο άλλος.

Αυτό το οποίο εγώ έχω να πω, ξεκινώντας την πορεία μας σαν δημοτική αρχή από το Σεπτέμβριο μήνα, βρήκαμε ένα μεγάλο θέμα, το οποίο βέβαια είχε συζητηθεί και κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, από τη στιγμή που υπήρχαν τα αποτελέσματα και θα ήμουν Δήμαρχος την επόμενη πενταετία, κι εκεί βέβαια υπήρχαν πάρα, μα πάρα πολλές προτάσεις. Ο καθένας έλεγε τα δικά του. Εγώ κρίνοντας στη συνέχεια, δεν μπορούμε να πούμε ότι παίρνοντας την εξουσία του Δήμου μπορείς να αλλάξεις τα πάντα, διότι υπάρχει συνέχεια στη διοίκηση, συνέχεια στα έργα και όταν μάλιστα αυτά καθορίζονται και από δικαστικές αποφάσεις, τότε τα πράγματα είναι πολύ πιο σύνθετα. Γι' αυτό κάποια στιγμή και στις συνεννοήσεις οι οποίες είχαν γίνει, είχα αρνηθεί να συμμετάσχω, λέγοντας ότι είναι ευθύνη της δημοτικής αρχής και δεν πρότεινα καμία λύση.

Ξεκίνησε το έργο σύμφωνα με την προσωρινή απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας. Κατόπιν υπήρξαν διαμαρτυρίες και στην περίοδο που ξεκίνησα κι εγώ, ξεκίνησε αυτή η δημοτική αρχή την περιόδό της. Η απάντηση που υπήρχε, για να το σταματήσουμε σύννομα, ήταν ότι μόνο με καινούργια δικαστική απόφαση μπορούσε να σταματήσει αυτό το έργο. Κάποια στιγμή ήρθε, αποφάσισε το Συμβούλιο Επικρατείας και έθεσε ότι αποδέχτηκε τα πάντα, εκτός από την κυκλοφοριακή μελέτη.

Εστάλη στην Αποκεντρωμένη η εντολή να πάρει ΦΕΚ αυτή η συγκοινωνιακή μελέτη. Οι Υπηρεσίες του Δήμου προσκόμισαν όλα τα δικαιολογητικά, τα οποία μας ζητήθηκαν. Μέχρι τις 24 η προτεινόμενη απόφαση ήταν διαφορετική. Στις 30 η απόφαση ήταν άλλη και στις 30 έληγε η προθεσμία των 2 μηνών για το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης. Αυτή είναι μέχρι τώρα η πορεία τουλάχιστον από όσο αφορά την καινούργια δημοτική αρχή και επειδή ακριβώς πρέπει να λύσουμε όλες τις απορίες αυτή τη στιγμή, όπως έχω πει, υπάρχει εδώ η Τεχνική Υπηρεσία, η οποία θα αναφερθεί σε όλο το έργο, το οποίο έχει μια προϊστορία. Θα μιλήσουμε λοιπόν.

Θα ήθελα λοιπόν να καλέσω τον Αποστόλη και κατόπιν τον κ. Καραγιάννη, για να μπορέσουμε να μας ενημερώσουν το πώς εξελίχθηκε το έργο. Θα ήθελα να παρακαλέσω, διότι δεν θέλω σε καμία περίπτωση να συμβάλω σε αυτό το χάσμα το οποίο υπάρχει, σε αυτή την ένταση που υπάρχει στην κοινωνία μας, παράκληση, έτσι ώστε να εκθέσει ο καθένας τις απόψεις, να ενημερωθεί και ο κόσμος για το τι έχει γίνει. Εδώ δεν ψάχνουμε να βρούμε ποιος είναι φταίχτης και ποιος δεν είναι, ενημέρωση γίνεται, ούτε πρόκειται να ψηφιστεί τίποτα. Και το έργο αυτή τη στιγμή, η απόφαση του κ. Βασιλόπουλου λέει το εξής, ότι ένα κομμάτι του ποδηλατοδρόμου εφάπτεται του αιγιαλού, γι' αυτό θεωρεί την υπηρεσία αυτή αναρμόδια.

Στις 23 ήταν διαφορετική. Στις 30 διαφορετική. Διότι είμαστε σε επαφή, ακούστε με, δεν έχω... ούτε να φοβηθεί, ακούστε με κύριοι. Αν θέλετε εδώ πέρα να συζητήσουμε πολιτισμένα. Εδώ δεν έχω καμία ευθύνη σαν Δήμαρχος, ούτε ευθύνη πήρα να γίνει, ούτε να μη γίνει. Επειδή ήξερα τι θα γινόταν. Ποιο είναι το θέμα; Υπάρχει ένα θέμα σοβαρό, τρομερό και αφορά την πόλη κι αυτή με ενδιαφέρει εμένα. Εσάς μπορεί να σας ενδιαφέρει κάτι τι, εμένα με ενδιαφέρει όλος ο... και σας απαγορεύω... Σας παρακαλώ, καθίστε. Αφήστε. Εδώ παίζεται το μέλλον του τόπου μας και αυτή η ευθύνη είναι δικιά μου, δεν είναι δικιά σας. Εσάς σας απασχολεί το σπίτι σας και καλά και σας σέβομαι. Αλλά ακούστε με.

Αυτή τη στιγμή λοιπόν - επανέρχομαι - δεν παίζεται το μέλλον ή η απόφαση απλώς ενός δικαστηρίου ή ενός έργου ή οτιδήποτε άλλο, αυτή τη στιγμή υπάρχει σοβαρό θέμα με τη συνοχή της κοινωνίας μας, με αυτή την αντιπαράθεση, με την οποία έχουμε φτάσει και πάμε να βγάλουμε τα μάτια μας μεταξύ μας, θέλω, δεν έχω ταχθεί ούτε υπέρ, ούτε κατά, σαν πολιτική θέση έχω πει όταν αν ήμουν εγώ Δήμαρχος, δεν θα το έκανα το έργο, ούτε το πρώτο που κάποτε κάποιιοι το ψήφισαν και μετά τα άλλαξαν, ούτε το δεύτερο. Είμαι ξεκάθαρος. Επομένως μην πάτε να φορτώσετε τίποτα σε εμένα, διότι τα παπαγαλάκια και η λάσπη δεν κολλάνε επάνω μου. Ας πάρει τέλος πάντων ο καθένας την ευθύνη που του αναλογεί μέσα εδώ. Κι αφήστε τις φωνές. Εγώ ενδιαφέρομαι για το μέλλον του Δήμου, του Ξυλοκάστρου, του Δερβενίου, των χωριών κι αυτό θα προασπιστώ.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα. Θα προσπαθήσω να ξεκινήσω από την αρχή και να αναφέρω επιγραμματικά κάποια πράγματα που αφορούν το έργο. Καταρχήν οι μελέτες που έγιναν και αφορούν το έργο είναι πρώτον, η βιοκλιματική μελέτη, την οποία την είχε εκπονήσει η κ. Αργυρούλη Φωτεινή, δεύτερον, η φυτοτεχνική μελέτη πάλι του έργου, που είχε εκπονήσει ο κ. Δημητριάδης Γεώργιος. Η βιοκλιματική μελέτη αφορά τη βιοκλιματική ανάπτυξη. Τέλος πάντων, επειδή είναι βιοκλιματική. Μελέτη απορροής ομβρίων, που είχε εκπονήσει ο κ. Ασημίνας. Τέταρτον, μελέτη ύδρευσης, που είναι απόσπασμα από μια πιο παλιά μελέτη που είχε από το 2004, που είχε εκπονήσει η Υδροηλεκτρική ΕΠΕ. Πέμπτον, μελέτη άρδευσης, που εκπόνησε

η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Έκτον, μελέτη σήμανσης, που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Έβδομο, μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων, που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Το έργο εντάχθηκε στο επιχειρησιακό πρόγραμμα, άξονας προτεραιότητας ... ανάπτυξη και βελτίωση της ποιότητας ζωής στο ΕΣΠΑ τον 5^ο του 2013. Σημειώνουμε ότι για την ένταξη του έργου στο εν λόγω επιχειρησιακό πρόγραμμα οι παραπάνω μελέτες ήταν προαπαιτούμενες. Δηλαδή μας απαιτήσανε από το ΕΣΠΑ ότι για να ενταχθεί το έργο, πρέπει να έχουν γίνει αυτές οι μελέτες. Ούτε περισσότερες, ούτε λιγότερες. Αυτές ακριβώς μας ζητήσανε.

Έβδομο, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που συντάχθηκε από τον κ. Φωτίου Γεώργιο. Αυτή έγινε με την απόφαση 3090/2012 της Οικονομικής Επιτροπής. Θέλω να πω κάτι γι' αυτήν και συγκεκριμένα η οποία ... εξής. Η Τεχνική Υπηρεσία είχε βεβαίωση από το 2009 της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας, η οποία έλεγε, είχε τίτλο: Μη υποχρέωση τήρησης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το έργο, για το συνολικό, όπως το λέγαμε τότε, αποκατάσταση - ενίσχυση παραλιακού δρόμου κλπ. Δηλαδή είχε απόφαση, η οποία έλεγε ότι δεν ήμασταν υποχρεωμένοι να κάνουμε περιβαλλοντική μελέτη για το συγκεκριμένο έργο. Οπότε δεν υπήρχε κανένα νόημα και δεν είχαμε προχωρήσει σε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Στη συνέχεια, από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Πελοποννήσου το 2013, 17-10-13, είχαμε έγγραφο, μετά από ερώτηση δική μας, που μας ενημέρωνε ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή εκ νέου της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Στη συνέχεια όμως, στις 24-01-13, ακριβώς μετά από μια βδομάδα, η ίδια υπηρεσία μάς ενημέρωνε ότι το έργο εμπίπτει στην τρίτη ομάδα λιμενικά έργα και στην υποκατηγορία Α11, έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής και ως εκ τούτου ... στην υποκατηγορία Α2 και απαιτείτο περιβαλλοντική αδειοδότηση. Εμείς προχωρήσαμε και όπως σας είπα, με την 390/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αναθέσαμε στον περιβαλλοντολόγο κ. Φωτίου να προχωρήσει στην εκπόνηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και στη συνέχεια στην κατάθεση του φακέλου, για να πάρει περιβαλλοντική αδειοδότηση. Κι αυτό έγινε στις 23-6-14. Δηλαδή στις 23-6-14 είχαμε περιβαλλοντική αδειοδότηση για το έργο, τη βιοκλιματική ανάπλαση της παραλιακής ζώνης του Ξυλοκάστρου.

Δεύτερο πράγμα. Εκτός από τις μελέτες τις οποίες σας ανέφερα, είχαμε και τις παρακάτω εγκρίσεις. Ξαναλέω πάλι ότι αυτές οι εγκρίσεις ήταν προαπαιτούμενες. Ούτε κάτι παραπάνω μας ζήτησαν, ούτε κάτι λιγότερο,

αυτές ακριβώς μας είχαν ζητήσει και αυτές ακριβώς πήγαμε, για να ενταχθεί το έργο. Την έγκριση της 25^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, έγκριση της ΔΖ' Εφορείας Κλασικών Αρχαιοτήτων, έγκριση της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων της Πάτρας, έγκριση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ξυλοκάστρου και έγκριση της Επιτροπής Αρχιτεκτονικού Ελέγχου της ΕΠΑΕ, η οποία έγινε την 11-3-2013.

Τέταρτο πράγμα. Για το υπάρχον πεζοδρόμιο έχει δηλωθεί στο Ν. 4178/2013, στο νόμο δηλαδή των αυθαιρέτων, με α/α δήλωσης 2114701, τέλος πάντων, δεν έχει σημασία αυτό, απλά κρατήστε το, γιατί έχει μεγάλη σημασία.

Πέμπτο πράγμα. Μετά την προσφυγή εναντίον του έργου, που κατέθεσαν κάτοικοι, η Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας με την 22/2014 απόφασή της απέρριψε την αίτηση. Συνεπώς ο Δήμος μετά μπορούσε να προχωρήσει σε όλες τις ενέργειες που έκανε από τότε. Η Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας με την 22/2014 απόφασή της απέρριψε την αίτηση των κατοίκων που λέει: Ενόψει όμως των δεδομένων της συγκεκριμένης περιπτώσεως και ειδικότερα ενόψει του ότι οι προβαλλόμενες πράξεις δεν αφορούν την εκτέλεση των πρώτων έργων επί του αιγιαλού και της παραλίας αλλά την ανάπλαση της ήδη διαμορφωμένης παραλιακής οδού, με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, την αναδιαμόρφωση του χώρου του ποδηλατοδρόμου και την απομάκρυνση της κατασκευής των εγκαταστάσεων, οι οποίες δυσχέραιναν την ελεύθερη πρόσβαση και κίνηση των πεζών, δεν πιθανολογείται ότι η εκτέλεση του επίμαχου έργου συνεπάγεται επιδείνωση των όρων προστασίας του αιγιαλού και της παραλίας ή την πρόκληση βλάβης στο περιβάλλον της περιοχής. Τέτοια βλάβη άλλωστε δεν θεμελιώνεται επαρκώς ούτε από το αναφερόμενο στην τεχνική έκθεση του Δεκεμβρίου του 2013 του δασολόγου ... Γεωργίου Κονδύλη, την οποία προσκομίζουν και επικαλούνται οι αιτούντες. Αντιθέτως δε, από τα αναφερόμενα στην από 10-6-2013 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών εφαρμογών του ... Δήμου προκύπτει ότι με την εκτέλεση του επίμαχου έργου σκοπείται ο περιορισμός των δυσμενών συνεπειών, που έχουν προκληθεί από τις υφιστάμενες επεμβάσεις στη ζώνη του αιγιαλού και της παραλίας. Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι οι προβαλλόμενοι με την αίτηση ακυρώσεως των αιτούντων λόγοι δεν ... προδήλως βάσιμοι, η υπό κρίση αίτηση πρέπει να απορριφθεί.

Προχωράω παρακάτω. Με την 3937/2014 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, Τμήμα Δ, στη σκέψη 14 αναφέρεται: Επειδή οι παρεμβάσεις που εγκρίνονται με ... των προβαλλόμενων πράξεων έχουν ταυτόχρονα και το χαρακτήρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την έννοια του αναφερθέντος άρθρου 52 του ΚΟΚ, τουλάχιστον καθ' ο μέρος αφορούν την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων και τη μείωση του πλάτους της οδού

Παπαγεωργίου, τη μετατόπιση του ποδηλατοδρόμου και τον καθορισμό χώρων στάθμευσης οχημάτων επί των κοινοχρήστων χώρων πεζοδρομίων, με την υπό κρίση αίτηση προβάλλεται ότι οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θεσπίζονται εγκύτως, καθόσον δεν έχει τηρηθεί η διαδικασία που τάσσεται στην ανωτέρω διάταξη του ΚΟΚ. Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει για τις επίμαχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες εγκρίθηκαν με την προβαλλόμενη απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, έχει ενταχθεί υπόψη 30/2011 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία έλαβε υπόψη και τα πορίσματα σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, που έχει εκπονηθεί κατά το έτος 2006 και έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 449/2006 απόφαση του Δ.Σ. Ξυλοκάστρου.

Με βάση το παραπάνω, το Συμβούλιο της Επικρατείας στο τέλος, αφού πράγματι ακυρώνει όλους τους υπόλοιπους λόγους που επικαλούνται οι αιτούντες, μόνο στη σκέψη 14 τους θεωρεί βάσιμους, τα έστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου όμως, όχι στο Δήμο Ξυλοκάστρου, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, προθεσμία 2 μηνών έθεσε, προκειμένου να προβεί στις αναφερόμενες στην 14^η σκέψη ενέργειες. Επί της ουσίας δηλαδή έθεσε διορία 2 μηνών για να προχωρήσει το θέμα της μελέτης των κυκλοφοριακών και της έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης στις 30-1-15 επί της ουσίας, ερμηνεύοντας στην ουσία αυτών που γράφει, κήρυξε τον εαυτό της αναρμόδιο για την έγκριση των επίδικων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Θέλω να... το εξής. Η Τεχνική Υπηρεσία απάντησε σε αυτό το έγγραφο με ένα δικό της έγγραφο. Τα προβλήματα που διαπιστώνει στο έγγραφο της Αποκεντρωμένης εντοπίζονται σε δύο σημεία και τα οποία είναι τα εξής. Πρώτον, σύμφωνα με το έγγραφο, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται από τη μελέτη του Δήμου είναι οι παρακάτω: Μείωση του πλάτους της οδού Παπαγεωργίου σε 6 μ. και 75 εκ. λωρίδα προστασίας δίπλα στον ποδηλατόδρομο, παραμένοντας όμως η συγκεκριμένη οδός διπλής κατεύθυνσης. Αλλαγή πλάτους ποδηλατοδρόμου. Κατασκευή τριγωνικής νησίδας στην περιοχή Κούστα για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας στις οδούς Καραμανλή, Παπαγεωργίου και Τσαλδάρη. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης, καλύπτοντας τις ανάγκες ΑΜΕΑ, ανεφοδιασμού, εισόδων γκαράζ και κάδων απορριμμάτων ανακύκλωσης. Κατασκευή νέων πεζοδρομίων, που θα κάλυπταν τις ανάγκες των ΑΜΕΑ. Στο δρόμο πλάτους 3,20 που θα κατασκευαστεί νότια της νησίδας, προβλέπεται η δυνατότητα απαγόρευσης της διέλευσης οχημάτων, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο. Τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Στη συνέχεια το έγγραφο αναφέρει ότι μεγάλο τμήμα, η επιφάνεια των υπό διαμόρφωση ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομίων, τα οποία αποτελούν των προαναφερόμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (αυτό αναφέρει επί λέξει το έγγραφο) είναι εντός αιγιαλού, γεγονός που καθιστά το χώρο δημόσιο, κρατικό, υπό την εποπτεία της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας και όχι δημοτικό. Όμως, από όλες τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναφέρονται στο έγγραφο, μόνο τμήμα του ποδηλατόδρομου, περίπου το 1/3, είναι εντός αιγιαλού. Όλες οι υπόλοιπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πραγματοποιούνται εκτός αιγιαλού. Η μείωση του πλάτους της οδού Παπαγεωργίου πραγματοποιείται από τη νότια πλευρά και είναι εκτός αιγιαλού. Η κατασκευή τριγωνικής νησίδας επίσης πραγματοποιείται εκτός αιγιαλού. Όλες της στάθμευσης και οι κατασκευές νέων πεζοδρομίων, οι επεκτάσεις των υφισταμένων, οι θέσεις για κάδους, οι σημάνσεις κλπ. που πραγματοποιούνται επίσης εκτός αιγιαλού.

Εντός αιγιαλού το μόνο που πραγματοποιείται είναι η ανάπλαση των υπάρχοντων πεζοδρομίων, για τα οποία όμως δεν ζητείται έγκριση, γιατί δεν είναι κυκλοφοριακή ρύθμιση. Η κατασκευή παρτεριών, για το οποίο επίσης δεν ζητείται έγκριση και τμήμα του ποδηλατόδρομου. Ο ποδηλατόδρομος ο συγκεκριμένος είναι εγκεκριμένος βάσει της μελέτης, μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης Ξυλοκάστρου, η οποία έχει παραληφθεί με την 449/2006 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου και έχει εγκριθεί με την τάδε απόφαση της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Εκτιμούμε δε - αυτό λέει το έγγραφο που στείλαμε εμείς στο Συμβούλιο της Επικρατείας - ότι η αύξηση του πλάτους του ποδηλατόδρομου κατά 20 εκ. καθώς και η ανύψωσή του επίσης κατά 20 εκ. είναι κυκλοφοριακή ρύθμιση που είναι εντός αιγιαλού, η οποία πρακτικά είναι μικρής σημασίας και όχι τόσο ουσιαστική, που να επιτρέπει τη συνολική ακύρωση της ρύθμισης.

Δεύτερον, το δεύτερο σημείο για το οποίο εντοπίζεται η διαφωνία μας με το έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου είναι το εξής. Το έγγραφο αναφέρεται ότι η περιοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπου προτείνεται η κατασκευή τριγωνικής νησίδας ... Κούστα, συμβάλλει στην ΠΕΟ Αθηνών - Πατρών, παλιά εθνική οδό δηλαδή, όπως επίσης έμμεσα το ίδιο συμβαίνει και στο σημείο περάτωσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, το οποίο καταλήγει στην ανώνυμη οδό 1. Τα συγκεκριμένα δεδομένα υπάγουν το παρόν αίτημα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για τις οποίες ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης δεν έχει αρμοδιότητα έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Όμως κάτι τέτοιο δεν ισχύει, καθώς κάποιος για να βγει από την Σπ. Παπαγεωργίου, περιοχή Κούστα, στην παλιά εθνική οδό, πρέπει να ακολουθήσει τη διαδρομή Σπ. Παπαγεωργίου - Παν. Τσαλδάρη - Πετρίδη -

ΠΕΟ, ενώ κάποιος που έρχεται από την παλιά εθνική οδό για να βγει στο συγκεκριμένο σημείο της Σ. Παπαγεωργίου, πρέπει να ακολουθήσει τη διαδρομή ΠΕΟ - Κ. Τσαλδάρη - Π. Τσαλδάρη - Δασίου - Κ. Καραμανλή - Σπ. Παπαγεωργίου.

Συμπερασματικά, δεν υπάρχει με κανένα τρόπο συμβολή της παλιάς εθνικής οδού στη Σπ. Παπαγεωργίου στο σημείο αυτό. Απεναντίας, διατηρούνται οι ίδιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με τη μελέτη "μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης Ξυλοκάστρου". Επίσης, από το ανατολικό πέρας της Σ. Παπαγεωργίου για να βγει κάποιος στην ΠΕΟ, πρέπει να ακολουθήσει τη διαδρομή Σ. Παπαγεωργίου - ανώνυμη οδός 1 - ανώνυμη οδός 3 - Θησέως. Επίσης, κάποιος που έρχεται από την παλιά εθνική οδό για να μπει στο ανατολικό πέρας της Σ. Παπαγεωργίου, πρέπει να ακολουθήσει την εξής διαδρομή: Παλιά εθνική οδό - Ζήρειας - οδός προς ... σχολεία - Σ. Παπαγεωργίου. Οι παραπάνω διαδρομές τονίζουμε ότι ήταν εγκεκριμένες από τη μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης Ξυλοκάστρου και δεν αλλάζουν καθόλου από την προηγούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Συνεπώς κατά τη γνώμη μας - αυτό είναι το σημαντικό - δεν υφίσταται θέμα συμβολής της Σ. Παπαγεωργίου στην ΠΕΟ. Επί της ουσίας δηλαδή η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου ως δεύτερο λόγο απόρριψης ή μάλλον δεν πάει απόρριψης, μη αρμοδιότητας, ... επειδή στην παλιά εθνική οδό συμβάλει η οδός Σπ. Παπαγεωργίου, η οποία αυτή τη στιγμή είναι το αντικείμενο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν είναι αρμοδιότητα δικιά της, αλλά είναι αρμοδιότητα της Τροχαίας Κορινθίας, απ' ό,τι μας είπε προφορικά, με τη λογική ότι οι αρμοδιότητες οι δικές της είναι οδοί αμιγώς δημοτικοί.

Αυτό ήθελα να πω. Δεν έχω να πω κάτι άλλο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ήρθα για να πω ορισμένα προβλήματα, που έχουν δημιουργηθεί διαχρονικά από τότε που άρχισε να αμφισβητείται η νομιμότητα του έργου, προβλήματα που έχουν να κάνουν με διάφορα πράγματα στην πόλη του Ξυλοκάστρου, στην παραλιακή ζώνη κυρίως. Επειδή σήμερα αναφέρθηκε και κάποιο θέμα με το ΜΑΡΕ και επειδή ο δικηγόρος του Δήμου ήρθε σήμερα το πρωί και μου έθεσε ένα θέμα σοβαρό για μια νομιμοποίηση που είχαμε κάνει με το Ν. 4178 στο δασάκι Σαρανταπηχιώτικων, που είναι πολύ σοβαρά θέματα, θα ήθελα, 3-4 θέματα είναι πολύ σοβαρά, που έχουν τεθεί με το συγκεκριμένο, θα ήθελα να μην τοποθετηθώ προφορικά, θα τοποθετηθώ με υπόμνημα γραπτώς γι' αυτά τα ζητήματα, γιατί είναι επικίνδυνα για το Δήμο και είναι και πολύ επικίνδυνα για εμένα, που έκανα τις εντάξεις στο Ν. 4178.

Ένα θέμα είναι μόνο ξεκάθαρο, έχει δημιουργηθεί από παλιά και προσπαθούμε να το λύσουμε. Μια δήλωση θέλω να κάνω. Θεωρώ ότι

παρεμβάσεις έχουμε κάνει στο Δήμο Ξυλοκάστρου, ό,τι έργα έχουμε κάνει, είναι πολλές φορές στα όρια της νομιμότητας, αλλά είναι νόμιμα. Θα υποστηρίξω οποιαδήποτε άλλα έργα θέλει να κάνει ο Δήμος Ξυλοκάστρου, που έχουν να κάνουν με τη διάβρωση ή τις συντηρήσεις σε έργα και εγκαταστάσεις μας εντός αιγιαλού, θεωρώντας ότι είναι νομιμότητες, νομιμότητες - το επαναλαμβάνω - με την ένταξή τους στο 4178, γι' αυτό βγήκε αυτός ο νόμος, για να καλύψει τέτοιου είδους προβλήματα που δημιουργούσε ο προηγούμενος νόμος για τη χρήση του αιγιαλού, που είχε βγει από το Υπουργείο Οικονομικών.

Επαναλαμβάνω, θεωρώ νόμιμες τις μέχρι τώρα ενέργειες και τα έργα που έχει κάνει ο Δήμος Ξυλοκάστρου και θα συνεχίσω να τις υποστηρίζω. Θα κάνω ένα υπόμνημα στο Δήμαρχο, θα το καταθέσω στο Δήμαρχο, στο Δημοτικό Συμβούλιο για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί σε σχέση με τη νομιμότητα και πώς μπορούμε να τα λύσουμε από εδώ και πέρα, γιατί αν ρωτήσουμε τον κ. Βασιλόπουλο, που έγραψε το έγγραφο από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και τον κ. Καράμπελα από την Κτηματική Υπηρεσία, θα μας πούνε ότι δεν μπορούμε να αλλάζουμε τις λάμπες σε όλα τα παραλιακά πεζοδρόμια του Δήμου, γιατί είναι στη ζώνη αιγιαλού, όπως ξέρετε. Επίσης, θα μας πουν να μην ξανακουμπήσουμε σε κάνα πεζοδρόμιο που θα πέσει, γιατί έχουν αρχίσει και απ' ό,τι μαθαίνω, κινδυνεύουν να πέσουν πολλά πεζοδρόμια.

Εγώ πιστεύω ότι μπορούμε. Όπως μπορούμε να νομιμοποιήσουμε τη μαρίνα Ξυλοκάστρου και να πάρει επιτέλους άδεια λειτουργίας, εντάσσοντας τις εγκαταστάσεις της μαρίνας στο Ν. 4178. Όμως, σας το ξαναλέω, θα διερευνήσω τις επόμενες μέρες και θα καταθέσω υπόμνημα πολύ σύντομα με τα προβλήματα που βλέπω ότι δημιουργούνται. Είναι πολύ ευαίσθητο θέμα για το Δήμο. Υπάρχει περίπτωση να μας ανατρέψει πάρα πολλούς σχεδιασμούς. Κινδυνεύει να τεθούν πάλι εκτός λειτουργίας το Τουριστικό Περίπτερο, το ΜΑΡΕ και δεν ξέρω πόσα άλλα ακίνητα του Δήμου, που προσπαθούμε να τα κρατήσουμε με κάθε τρόπο ανοιχτά και λειτουργικά. Θα καταθέσω ένα υπόμνημα με τα προβλήματα ακριβώς, αφού διερευνήσω με τις υπόλοιπες Υπηρεσίες, να δω τελικά τι γίνεται ακριβώς και ποιες Υπηρεσίες θεωρούν νόμους κάποιους νόμους και τους υπακούνε και ποιες Υπηρεσίες έχουν δικές τους νόμους. Θέλω να κάνω κι εγώ τα δικά μου έγγραφα, να ζητήσω απαντήσεις επίσημες, για να σας κάνω ένα σοβαρό υπόμνημα.

Ένα πρόβλημα μόνο που έχει ξεκαθαρίσει και το οποίο κάνουμε προσπάθειες να το λύσουμε, είναι το πρόβλημα που προέκυψε μετά από επανειλημμένες ερωτήσεις προς την Πολεοδομία Ξυλοκάστρου, τις οποίες προσπάθησα να αποτρέψω, περί του τι υπόσταση έχει ο χώρος μετά την

τελική γραμμή του σχεδίου πόλης. Όπως ξέρετε, η τελική γραμμή του σχεδίου πόλης προς βορρά είναι μια γραμμή που είναι οικοδομική γραμμή. Πέραν αυτής, το σχέδιο πόλης του 1967, που βασίζεται στα τοπογραφικά υπόβαθρα του 1949, έχει ζωγραφίσει κυριολεκτικά άμμο. Δηλαδή έχει ζωγραφίσει μια γραμμή άμμου, όπου τελειώνει η άμμος και από εκεί και μέσα σε μερικά σημεία 1-2 μ. ή 10 μ. χέρσο, το οποίο δεν δίνει κανένα χαρακτηρισμό. Ο παλιός αιγιαλός υποθέτω ότι ήταν σε αυτή την οικοδομική γραμμή, δεν έχω στοιχεία για τον παλιό αιγιαλό, ο νέος αιγιαλός, ακούμπησε η ζώνη παραλίας αυτή την οικοδομική γραμμή και ο αιγιαλός τοποθετήθηκε το 1993, κακώς κατά τη γνώμη μου, μέσα και από το παραλιακό πεζοδρόμιο.

Όμως με τα συνεχή ερωτήματα, τέθηκε το εξής θέμα. Μέχρι και το 2000 ίσχυε και έτσι έχουν χτιστεί τα περισσότερα κτίσματα στην παραλία του Ευλοκάστρου, ότι υφίσταται 10μετρη λωρίδα μετά το πέρας του σχεδίου πόλης. Με το ΓΟΚ του 2000 αυτό σταμάτησε να ισχύει. Από το 2000 μέχρι σήμερα δηλαδή και τα 4 τελευταία χρόνια που είμαστε στην Πολεοδομία, την έχουμε εμείς στα χέρια μας, ξέραμε εμείς στην Πολεοδομία, το ξέραμε, ότι δεν υφίσταται παραλιακή οδός, η νόμιμη. Δεν υφίσταται στο σχέδιο πόλης παραλιακός δρόμος. Άρα είναι τυφλά όλα τα οικοπέδα που έχουν πρόσωπο σε αυτό το δρόμο και δεν έχουν πρόσωπο σε μια από τις καθέτους. Αυτό δημιουργεί πάρα πολλά προβλήματα στους ιδιοκτήτες των οικοπέδων. Καταλαβαίνετε ότι ένας που υπολόγιζε ότι έχει μια περιουσία τόσων χιλιάδων ευρώ, βρέθηκε με μια περιουσία έναν κήπο βασικά.

Γι' αυτό μπορεί να σας ενημερώσει τι μπορεί να κάνουμε για να το λύσουμε, είναι εδώ ο προϊστάμενος ο καινούργιος της Πολεοδομίας του Ευλοκάστρου, μπορεί να σας ενημερώσει πιο καλά, είναι πιο αρμόδιος, το έχει μελετήσει το θέμα. Έχει κάνει ερώτημα στο Υπουργείο. Το Υπουργείο δεν μας απαντά, όπως δεν μας απαντά και για πάρα πολλά άλλα προβλήματα.

Υπάρχει κι άλλο ένα θέμα μετά που έχει να κάνει με την Πολεοδομία Ευλοκάστρου, η οποία αυτή είναι πυρηνική βόμβα κ. Δήμαρχε, τα ζητήματα που έχει, τα προβλήματα. Αυτό το θέμα, όποιοι έχουν την υπομονή να διαβάσουν μια έκθεση που έχω κάνει, θα διαπιστώσουν ότι 4 χρόνια τουλάχιστον - στην Πολεοδομία θα αναφερθώ, μην αναφερθώ τώρα σε έργα που οι παλιότεροι δεν τα ξέρουν, πόσο είμαστε πάντα στα όρια της νομιμότητας για να τα εκτελέσουμε, πάντα στα όρια της νομιμότητας. Πάντα κάποιος βάζει το κεφάλι του στον τορβά με μια υπογραφή για να εκτελεστεί ένα έργο, το οποίο μπορεί και να είναι παράνομο ή το ξέρουμε ότι κατά βάθος δεν είναι και πολύ νόμιμο, αλλά το κάνουμε, γιατί πρέπει να γίνει.

Να σας πω λοιπόν ότι τέτοιου είδους ζητήματα, εκτός από τον παραλιακό, έχουμε και άλλα πολλά. Τα οποία θα μου πείτε: Μα γιατί τα κρύβετε; Η Πηλέως και η Εθν. Αντίστασης είναι δρόμοι αναγνωρισμένοι ως

προϋφιστάμενοι του 1923, έχουν χτιστεί 60 περίπου πολυκατοικίες και δεν έχουν πάρει ΦΕΚ. Δηλαδή είναι δρόμοι μη νόμιμοι. Όλοι αυτοί είναι τυφλά τα οικοπέδά τους, οι άνθρωποι χτίσανε. Προσπαθούμε να λύσουμε αυτά τα προβλήματα. Ακούστε. Προσπαθούμε να τα λύσουμε. Δεν πρόκειται να λυθούν τα προβλήματα, εάν έχουμε παρεμβάσεις από τους πολίτες νομιμότητας κλπ. και όλα αυτά, παρεμβάσεις εναντίον των ενεργειών μας. Αυτά ήθελα να πω.

ΚΛΩΝΗΣ: Έχουμε το σοβαρό θέμα παραλιακός δρόμος Ευλοκάστρου. Ξεκίνησε το 2010. Ένας δρόμος που έπρεπε, μια ανάπλαση που έπρεπε να σχεδιαστεί συνολικά από τον Αρίωνα, από το Τουριστικό Περίπτερο μέχρι το ΜΑΡΕ. Δεν έγινε κάτι τέτοιο. Έγιναν δύο κομμάτια, που στο τέλος κατέληξαν τρία κομμάτια. Το πρώτο θεωρήθηκε ότι υπήρξαν έντονα καιρικά φαινόμενα από τη διάβρωση της παραλίας, έτσι ήταν ο τίτλος και ανάπλαση πεζοδρομίων. Δεν έλεγε πουθενά βιοκλιματική ανάπλαση με την έννοια που θέλανε εκ των υστέρων να περάσουν.

Έγινε αυτό και κατάφερε τότε η δημοτική αρχή, λέγοντας ότι ... έχει η θάλασσα, οι καιρικές συνθήκες, τα κύματα έχουν καταστρέψει τον παραλιακό δρόμο, θέλουμε να τον αποκαταστήσουμε κι εκεί να βάλουμε και μερικές τσιμεντόπλακες, οι οποίες έχουν χαλάσει. Και πήραμε την περίφημη απαλλαγή. Έτσι έπεισαν το ΠΕΧΩ, σε μια υπάλληλο, η οποία μετά από ένα μήνα συνταξιοδοτήθηκε και πήραν αυτή την περίφημη απαλλαγή. Και καλά έκαναν, για τον τρόπο τουλάχιστον, είχαν δημιουργηθεί προβλήματα, αλλά αυτό δεν θα έπρεπε να συνεχιστεί. Είχε όμως η δημοτική αρχή τη φαινή ιδέα να πάει να ρίξει πέτρες αδέσποτα - να πούμε τη λέξη των σκύλων, που κυκλοφορούν πολύ τελευταίως στην πόλη μας, ομαδικά - να ρίξει πέτρες, που ήταν το αποτέλεσμα αυτό να επέμβει το Λιμενικό, να επέμβει η Κτηματική, να επέμβει η Αστυνομία, να υπάρχουν σε διαδικασία δικαστικές διενέξεις. Μας έχουν και μάρτυρες κι εμένα, τον κ. Αλογογιάννη, τον κ. Καλύβα από την πλειοψηφία. Να έχει επιβάλει πρόστιμο το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας...

Έγινε ένα έργο, το οποίο έγινε παράνομα κ. πρόεδρε, διότι μέσα στο ίδιο το έργο, μας προκύπτει ένα άλλο έργο, ανάπλαση βόρειου μέρους πλατείας Ευλοκάστρου και κατασκευή ποδηλατόδρομου, όταν αυτά θα έπρεπε να είχαν γίνει με το προηγούμενο, με τα 990.000, έγινε άλλο έργο παράνομα, το τονίζω, να το ακούσει η Τεχνική Υπηρεσία, μέσα στο έργο που συντελείται, δεν μπορεί να γίνει άλλο έργο, απαγορεύεται από το νόμο και βάλανε το έργο, διότι δεν μπορούσαν να κάνουν τον ποδηλατόδρομο. Ποδηλατόδρομος για να γίνει, δεν είναι ποτέ ανισόπεδος, είναι πάντα τουλάχιστον 10 πόντους από το δρόμο ή από τον πεζόδρομο.

Έγινε λοιπόν αυτό, ξεκίνησε με 450.000, έφτασε στο 1.800.000, το ψήφισα εγώ, αλλά το κατήγγειλα την παρανομία, κατήγγειλα κι έβγαλα στην επιφάνεια,

αλλά δεν υπάρχουν παραπάνω Εισαγγελείς, τα λέμε εδώ μέσα, δεν γινόμαστε ρουφιάνοι να πάμε να τα στείλουμε επάνω εμείς, μόνο εδώ μέσα, για να τα πάρει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να τα στείλει εκεί που πρέπει. Θεωρώ λοιπόν ότι δεν έγιναν αυτά που είχε η μελέτη, δεν έγιναν πολλά πράγματα, ανακατασκευάσθη, βάλανε τις πλάκες, τις ξαναβγάλανε, βάλανε τα ευρυζωνικά δίκτυα και μετά κατάλαβαν ότι έπρεπε να περάσουν από πάνω, άλλα χρήματα. Υπογειοποίησαν τη ΔΕΗ και είδαν ότι δεν το βάλανε σε επαρκές ύψος και έπρεπε να πάει άλλο μισό μέτρο κάτω. Τέλος πάντων, τα 990.000 αρχικός προϋπολογισμός έφτασε 1.800.000 και προχωράμε.

Έρχομαι να καταγγείλω το καινούργιο έργο. Το θεωρώ σκάνδαλο, κύριοι. Από εδώ και πέρα, όποιος εκ των δημοτικών συμβούλων συνεχίσει να το υποστηρίζει, έχει τη δική του ευθύνη. Αυτό το έργο ξεκίνησε Κούστα - Ρουβέρα, το 2009 τέλος να μπει στο πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ. Ξέρετε πόσος ήταν ο προϋπολογισμός του έργου; 850.000. Σημειώστε το. Έρχεται το 2010 και δεν φτάνουν τα λεφτά, είδαν ότι δεν φτάνουν στο ανατολικό, δεν ξέρω γιατί και έρχεται και κάνανε καινούργια μελέτη, καινούργια τεχνική έκθεση και το φτάνουν 1.365.153 ευρώ. 600.000 ευρώ έδινε ο ΘΗΣΕΑΣ και τα υπόλοιπα θα τα έδιναν από ίδιους πόρους. 780.000 από ίδιους πόρους, 790.000 θα έδιναν για το βόρειο της πλατείας, άλλα τόσα ο Δήμος ήταν άμπλουτος, δεν μπορούσε να πληρώσει τη γραφική ύλη, θα έδινε 1.800.000 εντός του 2011, για να πληρώσει το έργο.

Ελάτε όμως τώρα, γιατί το λέω σκάνδαλο, το 851.350 και τον Ιούνιο του 2011 με την 30/2011 μελέτη φτάνει στα 2.250.000. Τα 490 μέτρα από του Κούστα μέχρι του Ρουβέρα, όταν ήταν 850 μ. από του Κούστα μέχρι τον Αρίωνα. Άρα λοιπόν με διάφορα τερτίπια, με διάφορες μάλλον τεχνικές προσεγγίσεις ή λάθη, έφτασε το 1.800.000 το προηγούμενο έργο και είχε να κάνει και ήταν δυσκολότερο και έκανε πεζοδρόμους επάνω και πλατείες για τα καταστήματα μεγαλύτερες και έρχεται λοιπόν και φτάνει τριπλάσιο κόστος από το αρχικό και το καταγγέλλω και το καταγγέλλω δημόσια με όλη την ευθύνη την οποία έχω. Λέγομαι Κώστας Κλωνής του Δημητρίου και της Αλεξάνδρας και κατοικώ στο Ξυλόκαστρο, στην Κ. Αδαμοπούλου 22.

Προχωράμε λοιπόν, ερχόμαστε στην ουσία του έργου. Ξεκίνησε το έργο. Ξεκινήσαμε λοιπόν σαν ενεργός πολίτης και είδα το προηγούμενο έργο, αυτό που είχα ψηφίσει, δεν έγινε τίποτα. Όπου θέλανε κάνανε για τα αυτοκίνητα, όπου θέλανε κάνανε πλατείες για τα καταστήματα, όπου θέλανε δεν κάνανε ποδηλατόδρομο, όπου θέλανε κάνανε εισόδους, ανάλογα με τον πελάτη, εκλογική χρονιά ήταν, ό,τι ήθελαν έκαναν. Άρα λοιπόν κατήγγειλα ότι παρελήφθη ένα έργο παράνομα ευθύς εξ αρχής. Ούτε το μάρμαρο της Καβάλας έχει μπει, ούτε τα κάγκελα τα γαλβανισμένα σε όλο το δρόμο, την παραλία έχουν μπει ύψους 1.10 με ειδικές θερμοκές αυτές και μας βάλανε...

Έρχεται λοιπόν και υποβάλλεται ο φάκελος. Θεωρήσαμε ότι πρέπει, όταν είδαμε ότι η μελέτη ήταν τελείως διαφορετική από αυτή που είχαμε συνεννοηθεί να γίνει, δηλαδή να γινόταν όπως έγινε για άρση, μάλλον για ίση μεταχείριση, όπως έγινε το ανατολικό, τα καταστήματα να έχουν το δικό τους προαύλιο χώρο, ο πεζόδρομος να γίνει, να μην κοπούν δέντρα και όταν βλέπουμε η φυτοτεχνική μελέτη ήθελε να κόψει όλα τα δέντρα και να μετακινήσει τα πλατάνια, αν είναι δυνατόν, να κόψεις τα δέντρα γιατί ήταν σάπια και ανέθεσε η τότε Οικονομική Επιτροπή σε μηχανικό να κάνει τη φυτοτεχνική μελέτη. Πού κύριοι; Στη Λάρισα. Απέναντι ακριβώς από το Δήμο στη γωνία είναι ειδικό γραφείο. Τα 10.000 έπρεπε να φτάσουν στη Λάρισα. Και όταν πήραμε αυτόν που την είχε υπογράψει, κύριε, λέει, εγώ απλά την υπογραφή μου έβαλα, δεν ξέρω απολύτως τίποτα, μου δώσανε κατεύθυνση να πω ότι οι ευκάλυπτοι και τα πλατάνια πρέπει να κοπούν. Κι όταν τους είπαμε εσείς έχετε την υπογραφή βάλει, την άλλη μέρα ήρθαν στο Ευλόκαστρο, η κ. Αργυρούλη και ο κ. Δημητριάδης, πήραν πίσω τη φυτοτεχνική μελέτη και την άλλαξαν.

Έρχεται η Τεχνική Υπηρεσία όμως και λέει: Τα πλατάνια όπου πρέπει να μετακινηθούν, θα μετακινηθούν. Έχετε δει εσείς να μετακινούνται πλατάνια; Είναι πάνω σε καρούλια; Εγώ δεν ξέρω, εγώ από χωριό είμαι. Αν το κόψεις ένα δέντρο, αν το μεταφυτέψεις, τελειώνει.

Ερχόμαστε λοιπόν και καταγγέλλουμε στο Δήμαρχο. Ο Δήμαρχος είχε κλείσει τα αυτιά του. Βλέπουμε το Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Έρχεται οι Υπηρεσίες μάς δέχτηκε με το δικηγόρο μας, επί 2-3 ώρες και έρχεται ο διευθυντής ΠΕΧΩ και τι λέει; Κύριε Γενικέ, τι κάθεστε και μιλάτε; Έναν κατσικόδρομο ήθελα να φτιάξω και δεν είχε περιβαλλοντική μελέτη και μου τη σταμάτησε η διαχειριστική αρχή. Μην ασχολείστε. Δεν μπορεί να γίνει το έργο. Και στέλνει στις 22/8, κάτι που δεν μας είπε η Υπηρεσία, 22/8 πήραν έγγραφο, τόσο ο Δήμος Ευλοκάστρου, όσο και το ΠΕΧΩ Τρίπολης και λέει: Επειδή πρόκειται για έργο στον αιγιαλό και στην παραλία, δεν θα προχωρήσετε. Πριν ξεκινήσετε έργο, πρέπει να έχετε κάνει δυο πράγματα, περιβαλλοντική μελέτη και καθορισμό ορίων αιγιαλού και παραλίας, απαραίτητα για να προχωρήσετε.

Στις 6/9, τα θυμάμαι απέξω και μπορώ να σας πω και τα έγγραφα, στέλνει το ΠΕΧΩ Τρίπολης και λέει μην προχωράτε το έργο, φέρτε μας το φάκελο. Στις 16/9 έρχεται το Υπουργείο Οικονομικών, το αρμόδιο να ελέγχει τον αιγιαλό και την παραλία, παραπάνω από την Κτηματική, και στέλνει έγγραφο και λέει: Θα κάνετε αυτό, αυτό, αυτό και ό,τι έλεγε το ΠΕΧΩ δεν προχωράτε έργο, πριν έχετε κάνει την περιβαλλοντική μελέτη και πριν έχετε καθορίσει τον αιγιαλό και την παραλία. Και βεβαίως λέει και κάτι άλλο, ο Δήμος να προσέξει και τα αυθαίρετα, τα οποία έχουν γίνει, κτίσματα κλπ. Όχι κτίσματα, με την έννοια από τους επαγγελματίες.

Δεν γίνεται τίποτα από όλα αυτά. Έρχεται η Κτηματική και στέλνει όχι ένα έγγραφο, 7 έγγραφα. Κάνουμε ένσταση επί της έγκρισης της μελέτης με την απόφαση 71 που είχε εγκριθεί. Κάναμε ένσταση, έγινε η έγκριση τον Ιούνιο, αμέσως μετά. Τον Ιούλιο νομίζω. Ο κ. Δήμαρχος ο προηγούμενος, που καθόταν εδώ, μετά 3 μήνες μού λέει: Κύριε Κλωνή, την πήραμε την έγκριση. Τι είχε γίνει; Δεν μπορούσαν να την απορρίψουν, γιατί ήταν έργο ΕΣΠΑ, δεν είχαν την τόλμη να το κάνουν η Περιφέρεια. Και τι έκανε; Το κράτησε 2 μήνες και μετά από τους 2 μήνες να ξέρετε, όταν δεν εγκρίνεται ή δεν απορρίπτεται κάτι, έχει σιωπηλά απορριφθεί γι' αυτούς που κάνουν την ένσταση. Άρα λοιπόν ξεκινάμε και πήραμε για πρώτη φορά δικαιωμένοι μεν εμείς νιώσαμε, από εκεί και πέρα, σιωπηρώς απερρίφθη.

Πάμε στο Συμβούλιο Επικρατείας. Ειδοποιούμε. Παίρνουμε την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας και ζητάμε και κάνουμε για αίτηση αναστολής εκτέλεσης του έργου. Δεν βλέπαμε, ταυτόχρονα οι προσφεύγοντες, που τους εκπροσωπώ με πληρεξούσιο, έρχονται λοιπόν οι προσφεύγοντες και κάνουν μέσω του δικηγόρου στη δημοτική αρχή, στον εργολάβο που ανέλαβε το έργο και στους τεχνικούς εξώδικη πρόσκληση και τους λένε στον μεν εργολάβο: Μην προχωράτε κύριοι εργολάβοι, είναι ένα έργο εκ του μη όντος, δεν υπάρχουν ανάλογες μελέτες, κ. Δήμαρχε πρώτον, μην κάνεις έγγραφο, μην κάνεις τη δημοπρασία και δεύτερον, μην προσφεύγετε να κάνετε. Είναι στα χέρια μας.

Δεύτερον, ο κ. Σκούρας, σαν επικεφαλής μειοψηφίας, που μέσα εδώ χτύπαγε το θέμα και στην Οικονομική Επιτροπή να δείτε τι έχει καταχωρήσει, να δείτε τι έχει καταχωρήσει και δεν το καταλαβαίνανε παραπέρα, γι' αυτό αισθανόμεθα ότι κάπου κόλλαγαν. Έρχεται λοιπόν ο κ. Σκούρας και επιρρίπτει και την ευθύνη την ποινική, την αστική, την πειθαρχική και τη διοικητική που έχουν και οι αιρετοί και οι υπάλληλοι. Βγαίνει η απόφαση - πριν, στις 17 Δεκεμβρίου...

Φυτοτεχνική μελέτη, που είδα το φίλο μου τον Περικλή. Να δείτε τι λάθος κάνανε. Λέει το Δασαρχείο ότι εμείς δεν έχουμε καμία δουλειά και η Τεχνική Υπηρεσία δεν κατάλαβε, το Δασαρχείο πίστευε ότι είναι εντός σχεδίου πόλης, η Υπηρεσία έλεγε ότι είναι εκτός σχεδίου πόλης, άρα κανένας δεν είχε καμία δουλειά, άδεια Δασαρχείου δεν υπήρχε. Θα έπρεπε να υπάρχει άδεια του Δασαρχείου, γιατί ήταν εκτός πόλης. Μια παράβαση. Δεύτερη παράβαση, περιβαλλοντική μελέτη. Πηγαίνουμε στην Περιφέρεια, στο ΠΕΧΩ και τι βλέπουμε; Είχε εκδώσει απόφαση να μη χρειάζεται περιβαλλοντική μελέτη. Ανεφέρθη από το μηχανικό. Ανεφέρθη επίσης επιδημικά ότι στις 24 του μήνα, αφού είχαμε πάει τα έγγραφά μας, τη μελέτη την πήρε πίσω. Ελάτε όμως στο Συμβούλιο Επικρατείας τι πήγαν; Εκείνη που δεν χρειάζεται τίποτα, γιατί ήταν μόνο να βγούνε οι πλάκες. Στο Συμβούλιο Επικρατείας,

για να στηρίξουν την αίτηση αναστολής που είχαμε κάνει, δεν πήγανε την άλλη, που τους την είχε πάρει πίσω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η δημοτική αρχή κ. Κλωνή, διευκρινίστε το αυτό. Η δημοτική αρχή εκπροσωπεί το Δήμο και όχι οι υπάλληλοι. Διευκρινίστε το σας παρακαλώ αν θέλετε να συνεχίσετε να μιλάτε.

ΚΛΩΝΗΣ: Βεβαίως. Η υπογραφή ήταν πάντα του Δημάρχου. Το τονίζω. Βεβαίως υπάρχουν τα έγγραφα. Αυτά που τα λέμε, έχουμε στοιχειοθετημένα από έγγραφα, τα οποία τα έχουμε στα χέρια μας, μέσα από τους φακέλους και του Συμβουλίου Επικρατείας και της Αποκεντρωμένης και της Κτηματικής. Η Κτηματική με έγγραφα, 7 μόνο, ζήτηγε να γίνει η περιβαλλοντική μελέτη. Ελάτε να μου υποβάλλετε το φάκελο για την περιβαλλοντική μελέτη. Ξέρετε τι σημαίνει να γίνει περιβαλλοντική μελέτη κατά το άρθρο 14 του Ν. 2971; Στην αρμόδια, καμιά 20ριά, 30 Υπουργεία και αν το πάρεις στο χέρι και το τρέχεις, 2 χρόνια. Άρα έργο δεν θα γινόταν. Η δημοτική αρχή λόγω εκλογών πάλι, βιαζόταν να το κάνει. Έτσι ξέρω.

Τι γίνεται πάλι; Φτάνει στο Συμβούλιο Επικρατείας, όπως είπαμε, και όταν ξαναπηγαίνουμε στην Περιφέρεια, τι βλέπουμε; Μελέτη να έχει κατατεθεί περιβαλλοντική, 108 σελίδες. Θυμηθείτε τις σελίδες, γιατί θα τις ξαναβρούμε παρακάτω. Είχαν πάει μελέτη από 10 Οκτωβρίου, υπήρχε παράνομα η μελέτη, δεν είχε περάσει από την Οικονομική Επιτροπή, δεν είχε γίνει διαβούλευση, δεν είχε περάσει πρώτα από την Ποιότητα Ζωής και δεν είχε περάσει και από το Δημοτικό Συμβούλιο. Όταν λοιπόν εμείς φωνάξαμε, τσιρίξαμε, σείστηκε όλη η Κολοκοτρώνη 20, στην Τρίπολη, τα πήραν πίσω. Το μαθαίνει ο Δήμαρχος και η Τεχνική Υπηρεσία με έγγραφό της κάνει στον εργολάβο και του λέει σταματάς σήμερα το έργο, 17 του μηνός. 17 του μηνός σταμάτησε το έργο. Το έργο δεν μπορεί να το σταματήσει καμία Τεχνική Υπηρεσία κύριοι, το σταματάει μόνο το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή.

Το άρθρο 58 του Κώδικα του Καλλικράτη περί ευθύνης του Δημάρχου, λέει ότι ο Δήμαρχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ζήτησε με έγγραφο, δυστυχώς το πήρε η νέα δημοτική αρχή, να γίνει έρευνα περί της ευθύνης του Δημάρχου, αλλά δεν το κατάλαβαν ίσως, δεν μπορεί να έχει ευθύνη ο Δήμαρχος εδώ, γιατί ήταν 3 του μηνός που έφτασε στο Δήμο. Ούτε καν θα το έχει... Και μάλιστα ζήτησε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση να εφαρμοστεί το άρθρο 132 του Καλλικράτη, που τι λέει; Ευθύνες καταλογισμού οικονομικών για παραλείψεις και σοβαρή παράβαση καθήκοντος. Το άρθρο 132, που είναι στην Πάτρα, προεδρεύει Εφέτης, είναι ο ελεγκτής, ο Επίτροπος και είναι από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Προχωράει αυτό, δεν έχει σταματήσει.

Ταυτόχρονα είχε στείλει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κορίνθου έγγραφο και στο Δήμο του Ευλοκάστρου και στο Τεχνικό έλεγχο και τους λέει: Προκειμένου να εγκρίνω την τεχνική μελέτη κλπ., παρακαλώ ενημερώστε με αν εμπίπτει στο άρθρο 52 του Κώδικα.

Έρχεται λοιπόν και φτάνει η περιφέρεια περιβαλλοντική μελέτη. 23 του μηνός η Τεχνική Υπηρεσία λέει στο Δήμο: Δήμε, εγώ δεν πάω φυλακή, είμαι υπάλληλος, πρέπει να κάνετε περιβαλλοντική μελέτη, ό,τι λέγαμε εμείς, 2 σελίδες, εκείνο, εκείνο, εκείνο. Ο Δήμος δια του Δημάρχου 27, την άλλη μέρα τα Χριστούγεννα, ήταν το μόνο συμβούλιο που δεν ήμουνα την τετραετία, έλειπα, έκανε Δημοτικό Συμβούλιο περί έγκρισης προϋπολογισμού κλπ. 31, παραμονή του μηνός, έκανε ανάθεση της περιβαλλοντικής μελέτης. Πού την έκανε; Σε αυτόν που την είχε πάει πριν, τον Φωτίου. Στις 7 του μηνός Ιανουαρίου πήραν πίσω την περιβαλλοντική μελέτη έτοιμη, 108 σελίδες. Στις 8 προχώρησε για πληρωμή. Αλλά τι είχε γίνει; Η Τεχνική Υπηρεσία, αναλογιζόμενη τις ευθύνες της, πιεζόμενη, που κι αυτό ειλικρινά μπορώ να τολμήσω να το πω, δεν έκανε αυτό που έπρεπε, ότι η περιβαλλοντική μελέτη είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και να την εγκρίνουμε και να την παραλάβουμε είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουμε θέσει σαν Οικονομική Επιτροπή, το κατήγγειλε ο κ. Σκούρας στην Οικονομική Επιτροπή... όλα αυτά, καταγγέλλουμε και φτάνει πάλι προς έγκριση και κάνουμε ένσταση.

Η ένσταση λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, ακούστε λοιπόν, η ένστασή μας αυτή έγινε αποδεκτή. Αλλά ποτέ δεν την πήραμε. Δεν την πήραμε εμείς την ένσταση αυτή, που την έκανε ο κ. Διδασκάλου. Έριξε το έργο, την περιβαλλοντική μελέτη και προχωράει η διαδικασία έγκρισης της μελέτης από τον κ. Τατούλη. Κάνει την έγκριση ο κ. Τατούλης, προχωράμε, μας έρχεται έγγραφο, κάνουμε τις ενστάσεις, ένα ντοσιέ με διαμαρτυρίες και έγγραφα δημόσια τόσα, τα στέλνουμε. Ο ΠΕΧΩ δεν τα έλαβε καθόλου υπόψη. Δεν έλαβε δε υπόψη του του αφεντικού του, του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης που είχε ρίξει την περιβαλλοντική μελέτη και αυτή τη ριγμένη περιβαλλοντική μελέτη την ενέκρινε. Και μας ήρθε εκ των υστέρων εμάς το Μάιο μήνα από το Γενάρη, μας ήρθε εμάς έγγραφο να είναι σβησμένο αυτό, να μην έχει τη σελίδα που απερρίπτετο. Πώς το καταλάβαμε; Ήρθε έγγραφο στο Δήμο και του έλεγε: Για προσέξτε καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κλωνή, ευχαριστώ πολύ. Τελειώσατε.

ΚΟΡΚΑΡΗΣ: Γεια σας. Είμαι ο πρώτος αντιπρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου. Δεν θέλω να σας κουράσω. Εμείς εμμένουμε στις θέσεις μας. Το έργο δεν συμφωνούμε όπως έχει γίνει, το ξέρετε οι περισσότεροι. Τα καταστήματα έχουν πατώσει, η πόλη έχει μηδενιστεί και θα δούμε πού θα φτάσει. Περιμένουμε από τη δημοτική αρχή τι θα γίνει και έτσι θα απαντήσουμε. Είμαστε μαζί της, αλλά προς το παρόν το έργο δεν μας αρέσει. Αυτά. Μην σας κουράζω. Ας κερδίσουμε χρόνο. Ευχαριστώ.

ΚΛΑΔΟΥΧΟΣ ΓΡ.: Καλησπέρα. Όταν ένας οργανισμός, ένας ανθρώπινος οργανισμός δεν πάει καλά, τότε κοιτάζουμε τις αιτίες που του έχουν δημιουργήσει αυτό το πρόβλημα, αν είναι αδύναμος, ας πούμε, ή είναι ασθενής. Κάνουμε μια διάγνωση. Εδώ πρέπει να συζητήσουμε σοβαρά. Το πρώτο μεγάλο πρόβλημα δεν είναι το συγκεκριμένο ακριβώς αυτό πρόβλημα, πρέπει να συζητήσουμε το εξής σοβαρά. Υπάρχει μια τοπική κοινωνία και δεν μπορεί να κάνει ένα έργο και να το τελειώσει στο Ξυλόκαστρο. Αποθήκες Φραντζή σταματημένες. Ένα έργο και όπως ξεκίνησε και ο Δήμαρχος προηγουμένως, για την ανάπλαση της παραλίας, φτάνει σε ένα σημείο, σταματάει, υπάρχει μια όξυνση. Θα μπορέσουμε ποτέ ως μια τοπική κοινωνία να συζητήσουμε μεταξύ μας ποιοι είναι οι λόγοι αυτής της παθολογίας, που δεν μπορεί αυτή η τοπική κοινωνία να φτιάξει ένα έργο και να το ολοκληρώσει;

Εγώ θα σας πω τρία πράγματα βασικά. Είναι θέματα πολύ ουσιαστικά, είναι θέματα τα οποία έπρεπε να συζητηθούν, μπορούν να συζητηθούν και πρέπει σε μια γενικότερη συζήτηση, πώς πρέπει να γίνονται τα έργα σε ένα Δήμο. Θα είμαι πολύ σύντομος, επιγραμματικός. Πρώτον, ξεκίνησε όλο το θέμα λάθος και ξεκινάνε και στο θέμα των αποθηκών Φραντζή και στο θέμα του δρόμου είναι λάθος. Γιατί; Η πολιτική εξουσία σε έναν τόπο δίνει τις κατευθύνσεις τι θέλουμε να κάνουμε, γιατί κάνουμε ένα έργο. Όταν δεν υπάρχει αυτό, όπως λέμε κτιριολογικό πρόγραμμα λέει θα φτιάξουμε ένα ξενοδοχείο ή ένα νοσοκομείο κλπ., αυτό είναι το πρόγραμμα. Αυτή η πολιτική εξουσία δίνει οδηγίες σε τεχνικούς, δηλαδή σε ένα προσωπικό άλλο για να ολοκληρώσει, να το μεταπλάσει σε ένα σχέδιο.

Δεν υπήρχε από την αρχή αυτό το πράγμα. Οπότε ο καθένας εννοεί όπως θέλει γιατί γίνεται αυτό το έργο. Ο περισσότερος κόσμος εννοεί και εννόησε, έτσι νομίζω εγώ, ότι το πρόβλημα είναι να κάνουμε κάτι καινούργιο και να μεταφέρουμε τραπεζοκαθίσματα καφετεριών από ένα σημείο σε ένα άλλο. Κι εκεί κατάντησε το πρόβλημα εντέλει, σε μια μεθοδολογία.

Υπάρχει και μια μεθοδολογική ανεπάρκεια. Υπάρχουν τρεις συνιστώσες κοινωνικές και πολιτικές, οι οποίες πρέπει να επιδρούν σε ένα έργο που πρέπει να γίνεται, είναι η πολιτική εξουσία που δίνει τις κατευθύνσεις, είναι οι τεχνοκράτες, η ομάδα που θα σχεδιάσει και είναι και η κοινωνία των πολιτών. Εάν αυτοί δεν έρθουν σε μια διαρκή συνομιλία μεταξύ τους, κανένα έργο δεν πρόκειται να τελειώσει και κανένα έργο δεν θα μπορέσει ποτέ να έχει την αποδοχή της κοινωνίας.

Θέλω να πω κάτι, γιατί εγώ δεν θέλω να λέω πολλά λόγια κλπ., μη με διακόπτετε.

Το τρίτο πράγμα που ήθελα να σας πω. Δεν υπάρχουν σωστές αντιλήψεις για τις λέξεις τις οποίες χρησιμοποιούμε μεταξύ μας κι αυτό έχει σαν συνέπεια ο καθένας να καταλαβαίνει διαφορετικά πράγματα με τις ίδιες λέξεις. Μία, και να το συζητήσουμε. Τι είναι δημόσιο και τι είναι ιδιωτικό στην παραλία. Εδώ, να το πω κιόλας, που είπα στο Δήμαρχο και στον κ. Τσιώτο, έκανα μια συζήτηση με κάποιους ανθρώπους καταστηματάρχες. Νομίζω ότι το θέμα της παραλίας είναι ένα θέμα που αφορά και τους καταστηματάρχες και όλους τους δημότες και αυτούς που ακόμα ζουν στα χωριά τους, στην ενδοχώρα του Δήμου.

Δεύτερον, η λέξη που χρησιμοποιούμε για έργο, είναι μια λέξη την οποία την έχουμε ταυτίσει, μπαίνει ένας εργολάβος και κατασκευάζει, ρίχνει μπετά, κάνει κάτι τέτοιο. Έργο μέχρι εκείνη τη στιγμή που άρχισε ο εργολάβος να κάνει κάτι, δεν είχε συνειδητοποιηθεί στη συνείδηση του κόσμου ότι ήταν το έργο το σχεδιαστικό. Έχει περάσει πολύ από τον Έλληνα, δεν περνάει από το μυαλό του Έλληνα ότι το σχεδιαστικό έργο είναι κι αυτό ένα έργο, στο οποίο πρέπει να παρέμβει, όχι μόνο ο πολίτης, αλλά πρέπει να υπάρχει μέσα σε αυτή τη συνείδηση του κόσμου.

Εγώ κλείνω εδώ πέρα, σας λέω ότι πρέπει να γίνει μια συζήτηση γιατί φτάνουμε σε αυτό το σημείο να σκοτωνόμαστε μεταξύ μας μια μικρή κοινωνία, γιατί δεν γίνεται ένα έργο, αλλά αν είχαμε καταλάβει το εξής, ότι η μελλοντική ταυτότητα του Ξυλοκάστρου έπρεπε να οικοδομηθεί πάνω στη νέα αναπλασμένη παραλία του Ξυλοκάστρου. Αν είχαμε καταλάβει τη σημασία αυτού του γεγονότος, δεν θα βρισκόμαστε να σκοτωνόμαστε και να μαλώνουμε απόψε εδώ πέρα και τον προηγούμενο καιρό. Ευχαριστώ.

ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κύριε πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι, εγώ δεν ξέρω τώρα με ποια ιδιότητα, γιατί πριν άκουσα τον πρόεδρο που ρωτούσε, απλώς με την ιδιότητα αυτού του ανθρώπου που έχει γεννηθεί εδώ, κράτησε τα παιδιά του εδώ, συνεχίζει να κατοικεί εδώ και ελπίζω να το κάνω μέχρι τη στιγμή που θα κλείσω τα μάτια μου. Συμφωνώ στο 90% με το συμπολίτη μου, τον Γρηγόρη Κλαδούχο, αλλά εγώ ήθελα να προσθέσω και 2-3 πραγματάκια ακόμα. Πρώτα απ' όλα νομίζω και από την εμπειρία μου, λόγω της εξ οφισίου συμμετοχής μου σε πολύ μεγάλα Διοικητικά Συμβούλια που συζητούν για τεράστια έργα πολλών εκατομμυρίων ευρώ, τέτοιου είδους συζητήσεις για ένα τόσο μικρής σημασίας έργο, ειλικρινά να δω το φίλο μου το Δήμαρχο να εξαγριώνεται για κάποιες παρεμβάσεις από τους συμπολίτες ή τον πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, πραγματικά μου τύχαινε παλαιότερα, γι' αυτό δεν έρχομαι, σήμερα ήρθα, τέλος πάντων, την πάτησα, αλλά μιας που ήρθα, θα σας πω δυο λόγια.

Πρώτα απ' όλα μου έκανε φοβερή εντύπωση, γιατί κάποιοι υπηρεσιακοί παράγοντες, κ. Διευθυντά της Πολεοδομίας του Ξυλοκάστρου, μου έχουν κάνει κάποια εκατομμύρια αγωγές, διότι τους κατηγορήσα ότι εφαρμόζανε εντολές των προϊσταμένων τους Υπουργών, χωρίς να σκέφτονται τι όρκο έχουν δώσει, όταν έπιασαν δουλειά στο Δημόσιο. Φαντάζομαι ότι παρόμοιο όρκο έχετε δώσει κι εσείς. Σήμερα εκθέσατε δημόσια κάποια πράγματα και λυπάμαι για εσάς.

Σήμερα λοιπόν ειπώθηκαν πράγματα εδώ, που δεν τιμούν εμάς, δεν μας τιμούν. Σε μια τόσο μικρή κοινωνία, όπως είναι ο Δήμος του Ξυλοκάστρου, αγαπητοί φίλοι και συμπολίτες, λυπάμαι που ένα θέμα, το οποίο προγραμματίστηκε να λύσει προβλήματα του εμπορικού κόσμου, της πόλης, της προσέλκυσης τουριστών κλπ., της διευκόλυνσης, τείνει να γίνει το μεγαλύτερο πρόβλημα, όταν δίπλα μας πεθαίνουν άνθρωποι, όταν η χώρα μας διαπραγματεύεται σήμερα αν θα καταστραφούμε αύριο το πρωί ή αν θα μπορέσουμε σαν ελληνικό κράτος να διατηρηθούμε και να κάνουμε τον αγώνα μας.

Απλώς λοιπόν σας λέω, ακούω και πολλούς συμπολίτες μας που ανησυχούν για τον παραλιακό δρόμο, για την πεζοδρόμηση ή για τα τραπεζοκαθίσματα που μεταφέρθηκαν και δεν σκέφτονται ότι σε 20-30 χρόνια δεν θα έχουν ούτε σπίτι εκεί πέρα, θα έρθουν όλοι στα Μερτικέικα και πάνω. Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα, που πιστεύω ότι η δημοτική αρχή θα πρέπει να αναλώνει το χρόνο. Επίσης, επειδή έχω στηρίξει τον πρώην Δήμαρχο δυο φορές, τον Αντώνη Κλαδούχο, πρέπει να πω ότι εμένα με είχε πείσει ότι αυτό το έργο έχει τις απαραίτητες άδειες. Λυπάμαι που δεν είναι σήμερα εδώ, λυπάμαι που εξαπατήθηκα, λυπάμαι που άνθρωποι που ψήφισα στο Δημοτικό Συμβούλιο και που σήμερα έχω ψηφίσει και μας εκπροσωπούν εδώ, δεν στέκονται στο ύψος τους, δεν ελέγχουν τα πράγματα καλά. Εδώ δεν στέλνουμε κανέναν που να περνάει στην πλάκα το κάθε ζήτημα. Ή θα βάλουν τον κώλο τους σε μια καρέκλα και θα πουν αφιερώνω 5 ώρες τη βδομάδα, 3 ώρες τη βδομάδα και ασχολούμαι με τον τομέα αυτό, ασχολούμαι με την τιμή που μου έκαναν οι συμπολίτες μου να προσφέρω ένα μικρό έργο κι εγώ, ένα μικρό λιθαράκι στη διάρκεια της θητείας μου, ας παραιτηθούν. Δεν είναι ποτέ αργά. Ας παραιτηθούν και σήμερα.

Εγώ, αγαπητοί συμπολίτες, για πρώτη φορά μετά από 28 χρόνια είπα να μη στείλω εκπρόσωπο ούτε του Συλλόγου Αιμοδοτών, ούτε του επαγγελματικού συλλόγου, αλλά να έρθω μόνος μου σε 2 επιτροπές. Ο Δήμαρχος γνωρίζει τις απόψεις μου, τις ξέρει από την πρώτη συνεδρίαση. Προσέξτε. Κοιτάξτε να δείτε, πολλά πράγματα γίνονται και δεν αποκαλύπτονται ποτέ, δεν ζητούνται ευθύνες ποτέ. Κάποια στιγμή θα σας ζητηθούν ευθύνες. Εγώ που βλέπετε, έχω υποστεί έλεγχο από την κεντρική υπηρεσία που έλεγξε τη SIEMENS, από τον κ. Παπαδημητρίου, έχω ελεγχθεί στην Ομοσπονδία των Αιμοδοτών για 10 χρόνια. Έχω ένα πιστοποιητικό, που μου λέει πρόεδρε δεν το έχει κανείς άλλος στην Ευρώπη. Προσέξτε, σας λέω. Όλοι θα ελεγχθούμε.

Έρχεται η ώρα του καθενός και μετά δεν θα καλύπτεστε από κανέναν πρόεδρο, που λέει απευθύνεστε στο Δήμαρχο. Λες και ο Δήμαρχος ο άνθρωπος τα ξέρει όλα και μπορεί να παρακολουθεί τα πάντα.

Όλοι εδώ που συμμετέχουμε, είτε από τη θέση ενός προέδρου ενός φορέα, είτε μέλους μιας επιτροπής, είτε ως δημοτικοί σύμβουλοι, θεωρώ ότι πρέπει να έχουμε τα μάτια μας ανοιχτά. Μπορεί να γίνονται και λάθη. Αν εμένα με κορόιδεψε ο Αντώνης Κλαδούχος...

Κύριε πρόεδρε, διαχέεται η άποψη και ακούγονται πολλά ότι αυτό το έργο είναι παράνομο, χωρίς αδειοδοτήσεις. Κι όμως έχουν παρθεί χρήματα από την Περιφέρεια, από την Ευρώπη, ευρωπαϊκοί πόροι, περιφερειακοί πόροι. Θα πρέπει λοιπόν, αν θεωρείτε, γιατί ακόμα δεν έχω καταλάβει, εγώ νόμιζα στην εισήγησή σας ότι τουλάχιστον θα μας ενημερώσετε πώς βλέπετε εσείς αυτό το έργο. Είναι νόμιμο ή δεν είναι; Αν είναι νόμιμο, θα πρέπει να συνεχιστεί να ολοκληρωθεί και αν πρέπει να γίνουν κάποιες μεταρρυθμίσεις, κάποιες αλλαγές στο σχέδιο, για να είναι λειτουργικό, οφείλετε να τις κάνετε. Αν όμως είναι παράνομο, εγώ σας συμβουλεύω να αναζητήσετε ευθύνες όσο είναι νωρίς, γιατί ο λαός είναι βέβαιο ότι θα αναζητήσει ευθύνες από όλους μας.

Εγώ έχω τη μεγάλη τιμή να εκπροσωπώ 100 Συλλόγους Εθελοντών Αιμοδοτών στη χώρα. Στους 30 ήδη γίνεται έλεγχος από το ΣΔΟΕ, αν αυτό σας λέει κάτι.

Και μιλάμε για εθελοντικές μη κερδοσκοπικές οργανώσεις. Σας λέω λοιπόν ότι πρέπει τα ζητήματα αυτά να τα προσέχουμε περισσότερο. Και όσον αφορά και την άποψη ενός μικρού εμποράκου που διαλύθηκε μετά από 30 χρόνια, γιατί δεν έκανα περιουσία, ό,τι κι αν έκανα, ευτυχώς που πρόλαβα να μεγαλώσω τα παιδιά μου, μου τα πήρε πάλι πίσω η κοινωνία, άσε η γλωσσοφαγία του κόσμου, πάντως σας λέω ότι τώρα δεν μου ανήκει το σπίτι μου, είμαι ο πρώτος στη λίστα των πλειστηριασμών μόλις επιτραπούν. Είμαι ένας πάμφτωχος άνθρωπος με 3 παλικάρια, με γνωρίζετε όλοι, ντρέπομαι για κάποιους φίλους μου, συμπολίτες μου, ντρέπομαι πραγματικά, αλλά σας λέω ότι αυτό το έργο πραγματικά ρίχνει άλλη μια μαχαιριά στον εμπορικό κόσμο του Ξυλοκάστρου. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Πρωτόπαπα, επί προσωπικού. Αναφερθήκατε σε κάποιες ελλείψεις ίσως κάποιας δημοτικής αρχής, ζητήσατε ευθύνες από κάποιους που έχετε ψηφίσει σαν δημοτικούς συμβούλους. Εάν σε αυτούς μέσα έχετε συμπεριλάβει και τη δημοτική αρχή κι αυτό με αφορά, διότι δεν δέχομαι μύγα στο σπαθί μου, σας παρακαλώ να το πείτε τώρα.

ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Είπα και όνομα κ. Δήμαρχε...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Να ξεκινήσω, παρακαλώντας τον κ. Πρωτόπαπα πραγματικά να μην απομακρυνθεί. Αισθάνομαι πραγματικά, ακούγοντας πάνω από μια ώρα αυτό το θέμα, ότι ενώ ο Δήμαρχος το έφερε ως θέμα για συζήτηση, έχει

εξελιχθεί ως ένα μνημόσυνο, στο οποίο όμως ένας στενός συγγενής με τρόπο σιωπά. Έχω την αίσθηση ότι ο Δήμαρχος είναι σίγουρος ότι το έργο θα απενταχθεί. Θα δούμε. Θέλω να συμφωνήσω με τον Χρήστο Πρωτόπαπα ότι εδώ σήμερα ακούστηκαν πράγματα, που δεν έπρεπε να ακουστούν. Σταματάω εδώ, γιατί παρά τη μικρή μου αυτοδιοικητική εμπειρία, νομίζω ότι δεν συζητάμε μεταξύ μας, ακουγόμαστε γι' αυτά που λέμε.

Ένα άλλο ζήτημα που θέλω να θέσω τον προβληματισμό μου, ότι σε μια ώρα συζήτηση ο Δήμαρχος, ο οποίος έφερε αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχει, δεν έχει μιλήσει 2 λεπτά. Και για να χαλαρώσουμε λίγο, ο δε θείος μου πραγματικά ανέλυσε πολύ σωστά το θέμα για το παρελθόν, ξέχασε όμως ή δεν πρόλαβε να μας θυμίσει ότι 6 μήνες τώρα η δημοτική αρχή είναι κάποια άλλη. Μέχρι την 1^η Σεπτεμβρη θέλω να θυμίσω ότι δεν είχε μπει ούτε πλακάκι. Από την 1^η Σεπτεμβρη μέχρι σήμερα έχει γίνει το μισό έργο, για να μην ξεχνιόμαστε.

Τέλος, μια άλλη μικρή παρατήρηση είναι ότι απ' ό,τι ξέρω και φρόντισα κι έμαθα, μια απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, μιλάω για την προηγούμενη πάνω στο έργο, μπορεί μόνο να ακυρωθεί με μια άλλη απόφαση ενός καινούργιου Δημοτικού Συμβουλίου. Δεν έχει γίνει αυτό. Εκτός αν το ξέχασα εγώ, δεν ξέρω. Από την 1^η λοιπόν Σεπτεμβρίου τώρα Δήμαρχε θα παίξουμε σε άλλο γήπεδο λοιπόν. Πάλι οι δυο μας. Από την 1^η Σεπτεμβρίου σε κάθε Δημοτικό Συμβούλιο ως μείζων μειοψηφία φέραμε το θέμα της ανάπλασης του δυτικού παραλιακού μετώπου της πόλης του Ξυλοκάστρου, προσπαθώντας να δώσουμε στην εγκλωβισμένη και άτολμη δημοτική αρχή διέξοδο και στόχο. Είμαστε από την πρώτη στιγμή θετικοί με αυτό το έργο, υπό δύο αδιαπραγμάτευτες όμως προϋποθέσεις και το έχουμε πει και προεκλογικά. Πρώτον, να γίνουν οι επιβεβλημένες κατά την άποψή μας αλλαγές με τη βοήθεια ειδικών και της Τεχνικής Υπηρεσίας και δεύτερον, να υπάρξει καλοπροαίρετη και ουσιαστική διαβούλευση με τους δημότες που αντιδρούν, ώστε να αποκατασταθεί το αίσθημα της εμπιστοσύνης και να σταματήσουν οι δικαστικές διαμάχες.

Η δημοτική αρχή επέλεξε με το συγκαταβατικό τρόπο που τη χαρακτηρίζει να παγώσει το ζήτημα, να μην προβεί σε καμία ενέργεια με τα γνωστά σε όλους μας αποτελέσματα. Ας δούμε όμως την πορεία των πραγμάτων, γιατί και ο Χρήστος Πρωτόπαπας αναρωτήθηκε κάποια στιγμή τώρα προς το τέλος ποια είναι η θέση της δημοτικής αρχής. Θα σας την πω εγώ. Ας δούμε λοιπόν την πορεία των πραγμάτων μέσα από τα λεγόμενα των πρωταγωνιστών στα παλιότερα Δημοτικά Συμβούλια, ώστε να βγάλει ο καθένας τα συμπεράσματά του.

Στις 12 Σεπτεμβρίου του 2014 στο πρώτο Δημοτικό Συμβούλιο φέρνουμε το θέμα προ ημερησίας και αναφέρω εγώ ο ίδιος: Παρατηρούμε μια βιασύνη να προχωρήσει το έργο από την 1^η Σεπτεμβρίου. Η βιασύνη αυτή δεν θα βγει σε καλό. Η σκύλα από τη βιάση της κάνει στραβά κουτάβια, είχα αναφέρει τότε. Και ρωτώ τα εξής: Πρώτον, γιατί δεν έχετε πάρει την πρωτοβουλία να καλέσετε ειδικούς, που να έχουν όμως ρίζες στο Ξυλόκαστρο, να σας προτείνουν αλλαγές μικρής κλίμακας, μεγάλης όμως σημασίας; Ποιος θα σχεδιάσει επιβεβλημένες αλλαγές στο έργο, που κι εσείς κ. Δήμαρχε υποσχεθήκατε; Για να μην ξεχνιόμαστε. Εσείς, εγώ, οι δημοτικοί σύμβουλοι, με ποιες γνώσεις; Δεύτερον, γιατί δεν έχετε πάρει την πρωτοβουλία, παρά τη δέσμευσή σας, να επισκεφτούμε την αρμόδια Υπηρεσία, για να εξετάσουμε την πιθανότητα τροποποίησης της μελέτης, χωρίς να χαθεί η χρηματοδότηση; Είχε μαλλιάσει η γλώσσα μας.

Τρίτον, γιατί δεν συνεχίστηκε από εσάς κ. Δήμαρχε η προσπάθειά μας να αποκατασταθούν οι δίαυλοι επικοινωνίας με τους τοπικούς φορείς; Μπορεί κάποιος από αυτούς να μη θέλουν καθόλου το έργο, εμείς όμως έχουμε υποχρέωση να τους πείσουμε και να τους αποδείξουμε ότι τους ακούμε, ακόμα κι αν διαφωνούμε. Τέταρτον, γιατί βιαστήκατε τόσο πολύ να συνεχίσετε το έργο; Τι πρόβλημα θα είχαμε αν περιμέναμε 15 μέρες να φύγουν οι επισκέπτες από την πόλη μας; Και πέμπτον, ποιες ακριβώς αλλαγές σκέπτεστε να κάνετε στο έργο; Θα υπάρξουν αλλαγές ή με το γνωστό δίλημμα θα χαθούν τα λεφτά και με τη δικαιολογία δεν το σχεδίασα εγώ, δεν θα αλλάξει τίποτα;

Η απάντηση του Δημάρχου, προσέξτε με λίγο: "Μου είπατε ότι το τρέχω. Δεν το τρέχω, τρέχει μόνο του". Μόνο του, πρωτότυπη απάντηση. "Το να πάρω πρωτοβουλίες ενάντια στις δικαστικές αρχές, θα δημιουργήσει πιο πολλά προβλήματα. Κανείς δεν μπορεί να σταματήσει το έργο, εάν δεν υπάρχει δικαστική απόφαση. Δεν πάω ενάντια στο νόμο". Ενώ λοιπόν εγώ αφενός κ. Δήμαρχε, σας ρωτάω συγκεκριμένα πράγματα, εσείς παραδέχεστε ότι το σοβαρότατο αυτό ζήτημα πάει μόνο του. Εγώ σας μιλάω για αλλαγές και έντιμο διάλογο κι εσείς ρίχνετε το μπαλάκι στα δικαστήρια, περιμένοντας προφανώς από αυτά να σας βγάλουν από τη δύσκολη θέση.

Στις 26/9 του 2014 στο δεύτερο συμβούλιο, πάλι προ ημερησίας, σας ερωτώ: Πότε θα μας ενημερώσετε για τις αλλαγές που σκοπεύετε να κάνετε; Πότε θα πάμε στη διαχειριστική αρχή; Θα θέλαμε στο επόμενο συμβούλιο το θέμα να είναι στην ημερήσια διάταξη. Απάντηση Χρήστο για το τι κάνουμε εδώ μέσα. Απάντηση Δημάρχου: "Περιμένουμε τα αποτελέσματα των δικαστηρίων. Εγώ δεν μπαίνω στη διαδικασία ποιο θα είναι το αποτέλεσμα. Έχω μάθει να σέβομαι τις αποφάσεις των δικαστηρίων, όποιες και να είναι

αυτές. Στο επόμενο συμβούλιο πιστεύω ότι θα συζητήσουμε το θέμα". Προσέξτε το τώρα. "Εκεί θα παρουσιάσουμε τις θέσεις μας", λέει ο Δήμαρχος.

Εδώ υπήρξε πράγματι μια πρόοδος. Ενώ πάλι η βελόνα έχει κολλήσει στις δικαστικές αποφάσεις, περιμένοντας από αυτές τη λύτρωση, τουλάχιστον πήραμε τη διαβεβαίωση ότι στο επόμενο συμβούλιο θα μάθουμε επιτέλους τις περιβόητες θέσεις της δημοτικής αρχής για το θέμα. Θρίαμβος. Στις 13 Οκτωβρίου του 2014, θα θυμάστε πολλοί από εδώ μέσα, σε ένα επεισοδιακό συμβούλιο με πολύ κόσμο και τότε, το θέμα έρχεται στην ημερήσια διάταξη από εμάς βέβαια. Για να δούμε λοιπόν τι είπαμε τότε. Αφού λοιπόν ρωτούμε το Δήμαρχο πάλι τι θα γίνει με το έργο, τι θα γίνει με τις αλλαγές, ο Δήμαρχος απαντάει: "Δεν συμφωνούσα με ένα μεγάλο κομμάτι του έργου. Δεν είμαι υπεύθυνος εγώ γι' αυτό το οποίο γίνεται. Δεν πήραμε καμία πρωτοβουλία, για να μη φανεί ότι συντασσόμαστε με κάποιον. Το έργο δεν μπορεί να σταματήσει, αν δεν υπάρξει δικαστική απόφαση. Δεν πρόκειται να μπω στη διαδικασία να συζητήσω εδώ τυχόν αλλαγές". Το εδώ είναι το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ρωτώ: Εγώ ρώτησα τι αλλαγές και πότε σκοπεύετε να τις κάνετε. Φοβάμαι ότι υπάρχει η τακτική να γίνει το σχέδιο όπως είναι. Εδώ και 1,5 μήνα περιμένουμε να πάμε στη διαχειριστική αρχή κι ενώ συμφωνούμε, εσείς κωλυσιεργείτε και προχωράτε, λέω. Ο Δήμαρχος απαντάει: "Αν νομίζετε ότι σε τέτοιο κλίμα μπορούν να παρθούν αποφάσεις, κάνετε λάθος. Αν θέλετε να λυθεί το θέμα, στο γραφείο μου οι αρχηγοί με τις Τεχνικές Υπηρεσίες αύριο. Εγώ τη λύση την έχω προτείνει, έχω να την προτείνω μάλλον, αλλά δεν θέλω να την κουβεντιάσω εδώ που το φέρατε".

Τι να πω τώρα; Ενώ λοιπόν γίνανε όλα αυτά, ήμασταν έτοιμοι όλοι να μάθουμε επιτέλους τις θέσεις της δημοτικής αρχής. Ο Δήμαρχος αρνείται να τις αποκαλύψει στο συμβούλιο, γιατί υπάρχουν μαρτυριάρηδες και θα προδώσουν το μυστικό και δεν του αρέσει ο χώρος και το κλίμα. Θα τα πει, μας λέει, στο Δημαρχείο, που έχει προφανώς και δυνατό κλιματιστικό. Πλήρης απαξίωση του Δημοτικού Συμβουλίου. Εδώ θέλω να τονίσω ότι στο ίδιο συμβούλιο ο κ. Κεκερής, ο οποίος πολλές φορές παίρνει και πραγματικά και θέλω να το συγχαρώ, παίρνει πρωτοβουλίες Δημάρχου θα έλεγα, και μας βάζει τα γυαλιά σε όλους μας, μας αποκάλυψε ότι πήγε μόνος του στη διαχειριστική αρχή, η οποία του οποίου ότι αλλαγές με κάποιες συγκεκριμένες προϋποθέσεις μπορούν να γίνουν. Διαψεύστε με αν δεν είναι έτσι.

Ο κ. Χρόνης Καραγιάννης, υπεύθυνος της Τεχνικής Υπηρεσίας, μας είπε παιδιά κάντε τη δουλειά σας, σχεδιάστε ό,τι αλλαγές θέλετε, φέρτε τις να τις βάλουμε κάτω στα χαρτιά, να τις πάμε, να τις προτείνουμε και άμα δεν μας

τις περάσουνε, δεν σημαίνει κάτι. Έτσι δεν είναι; Βεβαίως. Ο Δήμαρχος τίποτα. Μάλλον η απάντηση σε όλες τις προσπάθειές μας ήταν από το Δήμαρχο ότι η υπεύθυνη δημοτική αρχή τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και ότι δεν έχει βάλει πουθενά υπογραφή. Πρωτότυπη ομολογουμένως άποψη για τις υποχρεώσεις μιας δημοτικής αρχής.

Συνοψίζοντας λοιπόν, έχουμε τα εξής δεδομένα. Πρώτον, προεκλογική υπόσχεση της δημοτικής αρχής για αλλαγές και έντιμο διάλογο. Δεύτερον, σφοδρή διαφωνία της πλειοψηφίας των συμβούλων της δημοτικής αρχής με το έργο στο παρελθόν. Τρίτον, διαβεβαίωση από τον υπεύθυνο της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι αλλαγές μπορούν να ζητηθούν, χωρίς να κινδυνεύσει το έργο. Τέταρτον, διαβεβαίωση του δημοτικού συμβούλου της πλειοψηφίας κ. Κεκερή ότι η αρμόδια Υπηρεσία τον πληροφόρησε ότι αλλαγές μπορούν να γίνουν. Πέμπτον, συνεχή παρακίνηση από εμάς και προσφορά κάθε βοήθειας προς το Δήμαρχο.

Αντί λοιπόν οι λόγοι αυτοί να οδηγήσουν τη δημοτική αρχή στην τάχιστη αναμόρφωση όσων σημείων χρήζουν αλλαγών, αυτή αδρανεί χαρακτηριστικά, με τα εξής αστεία επιχειρήματα. Πρώτον, δεν έχουμε βάλει καμία υπογραφή. Δεν ευθυνόμαστε για τίποτα. Δεύτερον, το έργο τρέχει μόνο του, εμείς απλά παρακολουθούμε, τα έχει πει. Τρίτον, δεν εμπλεκόμαστε στην υπάρχουσα ρήξη, για να μην πάρουμε το μέρος κανενός. Τέταρτον, τη λύση θα δώσουν τα δικαστήρια.

Γεννιέται λοιπόν η απορία σε κάθε παρατηρητή. Γιατί αδιαφορήσατε κ. Δήμαρχε, παρά την αφόρητη πίεσή μας; Γιατί αφήσατε τα πράγματα στη μοίρα τους, με αποτέλεσμα το έργο να κινδυνεύει τώρα να στοιχειώσσει την ήδη προβληματική μορφή της πόλης μας; Γιατί ρισκάρατε τυχόν απένταξη, μένοντας αμέτοχος, με αποτέλεσμα αυτή να σας βαραίνει πλέον προσωπικά σε μεγάλο ποσοστό; Κύριε Δήμαρχε, σας είχαμε προειδοποιήσει. Δεν ακούσατε. Σας είχαμε πιέσει. Δεν ανταποκριθήκατε. Σας είχαμε προσφέρει τη βοήθειά μας. Δεν τη δεχτήκατε. Και να τα αποτελέσματα. Περιμένω να μάθω το γιατί, αλλιώς στη δευτερολογία μου θα το πω μόνος μου. Ευχαριστώ πολύ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από την αρχή έχω πει ότι κάποιοι καλλιεργούν αυτό το κλίμα της αντιπαράθεσης, της μιζέριας και δυστυχώς αρχηγός, απ' ό,τι φαίνεται, είναι ο Βλάσης Τσιώτος. Λυπάμαι πολύ. Δυστυχώς η μείζονα μειοψηφία είναι κατώτερη των περιστάσεων. Σήμερα, μια εποχή που τα πάντα διαλύονται, κινδυνεύουν, έχουν βγει στην επιφάνεια και η δημοτική αρχή υπεύθυνα, ήρεμα λέει πιστεύει στο νόμο, πιστεύει στη δικαιοσύνη, υπακούει στις δικαστικές αποφάσεις, προσπαθεί να φέρει τον κόσμο ξανά μαζί, προσπαθούμε να μπορέσουμε να συνεννοηθούμε σαν κοινωνία. Λυπάμαι κ. Τσιώτο.

ΖΑΡΡΟΣ: Υπάρχουν 2 έργα μεγάλα στο Δήμο Ξυλοκάστρου, στην πόλη του Ξυλοκάστρου, που ξεπερνάνε τα 5.000.000 ευρώ, τα οποία θα μπορούσαν να είχαν αλλάξει, αν είχαμε ξεκινήσει σωστά και αν είχαν γίνει σωστά, να είχαν αλλάξει την εικόνα αυτής της πόλης. Επειδή δεν ξεκινήσανε, δεν έγινε τίποτα σωστά από την αρχή μέχρι το τέλος σε αυτά τα έργα, και το πώς σχεδιάστηκαν και το πώς διαβουλευτήκαν και ποιο στόχο είχαν, φτάσαμε σε αυτό το σημείο, να μπορούμε να έχουμε μια χρηματοδότηση της τάξης των 5-6 εκατομμυρίων και να έχουμε αυτή την εικόνα σαν πόλη. Μιλώ για τις αποθήκες Φραντζή και για τα δύο κομμάτια του παραλιακού. Και απ' ό,τι φαίνεται, μπορεί να αποκτήσουμε και δεύτερες αποθήκες Φραντζή εκεί μπροστά.

Εμένα δεν με ενδιαφέρει καθόλου και τη Συμπολιτεία δεν την ενδιαφέρει καθόλου αυτή τη στιγμή, 2 μήνες πριν την άνοιξη, το Πάσχα κλπ. να βρούμε ποιοι έφταιξαν. Είναι ένα θέμα, το οποίο θα πρέπει να το δούμε αργότερα. Με νοιάζει αν το καλοκαίρι θα έχουμε αυτή την εικόνα, πρώτον. Με νοιάζει τι μπορούμε να κάνουμε από εδώ και πέρα, γιατί εμείς είπαμε και προεκλογικά, που όλοι οι άλλοι συνδυασμοί κρύφτηκαν, είπαμε και προεκλογικά τι έπρεπε να γίνει, για να μην προχωρήσει αυτή η ιστορία. Να σας θυμίσω ότι μέχρι τις 26 Μαρτίου που ο πρώην Δήμαρχος Ξυλοκάστρου είπε ότι δεν θα κατέβει και δεν θα μετέχει στις εκλογές, οι υπόλοιποι συνδυασμοί στηνόντουσαν στην αντιπαραλιακή φάση, έτσι στήθηκαν οι συνδυασμοί, ότι θα αντιμετωπίσουμε το Δήμαρχο, άρα είμαστε απέναντι από το έργο.

Μετά τις 26 Μαρτίου αρχίσανε και μαλακώνανε τα πράγματα, γιατί υπήρχε και κόσμος που ήθελε το έργο, υπήρχε και κόσμος που δεν ήθελε. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η κλήση του Συλλόγου των επαγγελματιών σε όλες τις παρατάξεις εδώ σε αυτή την αίθουσα, όπου ήρθα μόνο εγώ και τους είπα τη θέση μας, ότι για εμάς δεν μας νοιάζει καμία χρηματοδότηση, πιστεύουμε ότι αυτή την εποχή αν γίνεται ένα έργο, όσο όμορφο και να είναι, που δεν είναι βέβαια, γιατί θα το εξηγήσουμε, αφήνεις σε ένα μαγαζί 2 τραπέζια για να δουλέψει, είναι ένα έργο το οποίο δεν πρέπει να γίνει. Ας χαθεί η χρηματοδότηση. Δεν μπορεί εν μέσω κρίσης να λέμε ότι θα κάνουμε ανάπλαση και θα ομορφύνουμε τον τόπο και σε ένα μαγαζί θα του λέμε θα έχεις 2 τραπέζια. Μόνο και μόνο από αυτό πρέπει να αλλάξει. Και είπαμε και αν το είχαμε πει όλοι προεκλογικά και αν είχαμε δεσμευτεί ότι θα είμαστε κάθετοι σε αυτό το πράγμα, πιστεύω ότι μετεκλογικά δεν θα είχε αυτή την πορεία, μπορεί να μην είχε ξεκινήσει καν, μπορεί να είχαν γίνει οι αλλαγές και μετά να ξεκινούσε.

Για να πάμε καλύτερα, θα πρέπει να δούμε γιατί αυτά τα έργα απέτυχαν, γιατί οι αποθήκες Φραντζή είναι έτσι ακόμα, γιατί έγινε αυτό το λάθος

σχέδιο από την αρχή, γιατί έγινε ο λάθος τρόπος δημοπράτησης, γιατί όλα αυτά και γιατί δεν σχεδιάσαμε ποτέ τίποτα, κάναμε έναν πολύ μεγάλο ντόρο για να φύγουν τα τραπεζοκαθίσματα από την κάτω μεριά, να πάνε στην επάνω και δεν είχαμε έτοιμη τη λύση το τι θα κάνουμε επάνω. Παρά μετά από 1 χρόνο, 1,5, τσακωνόμασταν εδώ με την επιτροπή την αρχιτεκτονική και πώς θα γίνει και αν έχει άδεια και δεν έχει άδεια και τελικά είχε άδεια και διάφορες τέτοιες τραγελαφικές ιστορίες. Ενώ θα μπορούσε, όπως είχαμε προτείνει κι εμείς, να είχαν γίνει από την αρχή και τα σκέπαστρα μέσα στο έργο και να είχαν προφυλαχτεί πάρα πολλά πράγματα.

Δυστυχώς 1^η Σεπτέμβρη το έργο ήταν ήδη σε πορεία. Δυστυχώς προχώρησε. Δυστυχώς σταμάτησε και δυστυχώς μπορεί να είμαστε έτσι το καλοκαίρι. Για μένα λύση αυτή τη στιγμή δυστυχώς δεν φαίνεται στον ορίζοντα, δεν υπάρχει συναίνεση, τα δικαστήρια θα τα... και όπως ξέρουμε τα δικαστήρια καθυστερούν και λυπάμαι που υπάρχει πολύ μεγάλη πιθανότητα να είναι έτσι το Ξυλόκαστρο το καλοκαίρι του 2015. Κι εκεί θα αρχίσουμε να ψάχνουμε το πώς και το τι φτάσαμε μέχρι εδώ.

Δήμαρχε, αυτό που θα μπορούσε να γίνει τώρα, να προλάβουμε σε 2-3 μήνες, φαίνεται ότι είναι αδύνατον, να συμπληρωθούν τα χαρτιά, να αλλάξει το έργο, να φύγει το έργο, γιατί θα μπορούσε να αναγκαστεί ο εργολάβος να το κάνει όπως πριν. Αλλά πόσα χρόνια θα περάσουν; Έτσι θα είμαστε. Εμένα με νοιάζει περισσότερο να πάρουμε το μάθημά μας. Να πάρουμε ένα μάθημα, ένα παράδειγμα προς αποφυγή, πώς γίνεται 6.000.000 ευρώ σε μια πόλη να την κάνουν μπάζα και εργοτάξιο. Πώς γίνεται ανάπλαση. Πώς γίνεται ένα κτίριο σαν τις αποθήκες Φραντζή να σχεδιάζεται από ποιους τώρα; Κανείς δεν έχει μάθει. Να δίνεται εργολαβία, λες και θα ξέραμε πόσο θα στοιχίσει, τι είχε από κάτω. Να δίνεται εργολαβία ότι θα στοιχίσει τόσο και να σταματάει, να πηγαίνει πέρα δώθε ο εργολάβος και να έχει προδιαγεγραμμένη την καταστροφή.

Δεν ξέρω σήμερα τι θέλουμε από αυτή τη συζήτηση. Θέλουμε τι; Δεν έχω καταλάβει δηλαδή ποιος είναι ο σκοπός της σημερινής. Να ενημερωθούμε για τι; Να πούμε ότι ο Δήμαρχος το θέλει, δεν το θέλει; Δεν μπορώ να καταλάβω. Θέλετε να προσπαθήσουμε κάτι; Να προσπαθήσουμε να το απεντάξουμε και να το ισιώσουμε; Τι θέλετε ακριβώς όλοι; Αυτό πρέπει να αποφασίσουμε σαν πόλη. Δεν μας ρώτησε κανένας αν το θέλαμε τότε και πώς το θέλαμε. Στη διαβούλευση του 2007 στο Σικελιανό, πέρα από την πρόταση της δημοτικής αρχής, άλλη μια πρόταση υπήρξε, άλλο ένα σχέδιο. Δεν το ακούσαμε τότε. Ίσως να είχαμε λύσει πολλά προβλήματα τώρα.

Να τοβάλουμε πάλι από την αρχή; Εγώ δεν βλέπω ορίζοντα έτσι όπως είναι η κατάσταση Δήμαρχε. Δεν βλέπω ορίζοντα και βλέπω το 2015 να το

βγάλουμε έτσι, ως μπάζα. Υπάρχει περίπτωση να κάνουμε κάτι προσωρινό; Δεν ξέρω. Και δεν βλέπω και διάθεση και από τους πολίτες να το βάλουμε κάτω και να δούμε τι γίνεται.

Εγώ περιμένω να ακούσω και από τους άλλους συνδυασμούς προτάσεις για το τι θα γίνει από εδώ και πέρα. Εάν υπάρχει κάποια διάθεση από τη δημοτική αρχή και από τις υπόλοιπες παρατάξεις για να κάνουμε κάτι άλλο, πέρα από το να αλληλοκατηγορούμαστε, δυστυχώς το παιχνίδι χάθηκε. Για εμάς χάθηκε και από τη στάση προεκλογικά όλων οι οποίοι κρύφτηκαν και από την προηγούμενη δημοτική αρχή με τα πολύ σοβαρά λάθη και στα δύο αυτά έργα.

ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ: Φίλες και φίλοι, σήμερα συζητάμε αυτό το θέμα για 6^η φορά. Πρώτη φορά σε αυτή τη νέα δημοτική αρχή σαν θέμα Δημοτικού Συμβουλίου, 6^η φορά για το συγκεκριμένο θέμα. Και σήμερα η αίθουσα θυμίζει πιο πολύ δικαστήριο του Ψαθά, παρά αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου. Τι είδαμε ως τώρα; Είδαμε ανθρώπους με προσωπικά, ανθρώπους με συμφέροντα, ανθρώπους με επιδιώξεις, ανθρώπους που βάλανε πρώτα απ' όλα το προσωπικό τους και μετά το συλλογικό, τη στιγμή που μιλάμε για ένα συλλογικό έργο, τη στιγμή που μιλάμε για την παραλία της πόλης του Ξυλοκάστρου, τη στιγμή που το ανατολικό τμήμα έχει ήδη γίνει.

Σήμερα λοιπόν συζητάμε το θέμα αυτό για 6^η φορά. Ευτυχώς που υπάρχουν συμπολίτες, οι οποίοι έρχονται μια φορά στα 4 χρόνια, και μιλάνε συνολικά για τα 4 χρόνια και τους ακούμε. Τέλος πάντων. Σήμερα λοιπόν, όπως σας είπα, είδαμε ένα λαϊκό δικαστήριο. Οι συνδημότες μας, που είχαν τα συμφέροντά τους - και θεμιτό είναι αυτό - να αντιμάχονται τη δημοτική αρχή με τα προβλήματα που έχει η δημοτική αρχή και γι' αυτό το έργο της και ο χρόνος της έληξε, αλλά όταν φίλες και φίλοι βάζουμε τα προσωπικά μας μπροστά, να ξέρετε ότι τίποτα δεν θα πάει καλά για τον τόπο. Αυτό λοιπόν είναι μια πάγια άποψη που έχω.

Η αλήθεια λοιπόν είναι πως το έργο, όπως ξέρετε, είχε μπει σε ένα συνολικό πρόγραμμα, ήταν όλη η παραλιακή ανάπλαση, έγινε το μισό, το ανατολικό, και πραγματικά διαβούλευση για το υπόλοιπο του έργου, πέρα από εκείνη τη διαβούλευση στο "Άγγελος Σικελιανός", πραγματική και ουσιαστική διαβούλευση δεν έγινε και ίσως σε αυτό οφείλονται και τα προβλήματα που δημιούργησε και που σήμερα ζούμε όλοι και που σήμερα πραγματικά έχει διχαστεί μια ολόκληρη τοπική κοινωνία και που σήμερα βλέπουμε ότι το έργο κινδυνεύει να χαθεί, αλλά με παρελκόμενα ακόμα κάτω εκεί μπετά, με παρελκόμενα το καλοκαίρι έτσι 3 μήνες και μπορεί αυτά να παραμένουν κάτω και δεν ξέρω αυτό σε ποιον αυτό ... κάτι ή αν είναι συμφέρον για εσάς τους ίδιους. Τέλος πάντων. Το θέμα είναι ότι δεν συζητήθηκε όπως έπρεπε, πραγματικά πιστεύω και στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και στη δημοτική αρχή που μετείχα, 4 φορές το καταψήφισα. Παρόλα αυτά όμως, το

έργο ξεκίνησε. Νόμιμο για κάποιους, παράνομο για άλλους. Καλό για κάποιους, κακό για άλλους όμως.

Σαν Τεχνική Υπηρεσία, που την ακούσαμε να λέει τις θέσεις της, δυνατότητα αλλαγής δεν είχαμε μεγάλη στο έργο. Άκουσα βέβαια εδώ πέρα ότι κάποιος ρώτησε κάποιον και είπε ότι έτσι. Κοιτάξτε, φίλοι και φίλες, όταν θα μιλάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα μιλάμε συγκεκριμένα. Δεν θα μιλάμε πήρα τηλέφωνο το θείο μου και του είπα τι κάνεις, καλά είμαι, άντε γεια. Όταν θα μιλάμε για έργα του Δήμου, καλό είναι και όπως είπε και ο κ. Τσιώτος για τον κ. Κεκερή, να πει ότι μίλησα με τον τάδε που ξέρει αυτό το πράγμα και να πει ότι πρότεινα αυτές τις αλλαγές και να μας πει ο υπάλληλος ότι αυτές οι αλλαγές μπορούσαν να γίνουν. Γιατί; Συγκεκριμένα. Γιατί τώρα πήγα ρώτησα και γίνονται αλλαγές, ακούγεται πολύ αόριστο και δεν μπορούμε να λύσουμε με τόση αοριστία τόσο συγκεκριμένα θέματα και ειδικά τεχνικά θέματα, που απαιτούν προϋπολογισμούς, που απαιτούν μονάδες, που απαιτούν ποσότητες, που απαιτούν χίλια δυο πράγματα.

Σήμερα όμως πρέπει να δούμε εδώ τι κάνουμε. Δηλαδή, το έργο κινδυνεύει να απενταχθεί, δεν ξέρω τι θα πει ο Δήμαρχος, τι θα πει η Τεχνική Υπηρεσία, καλό είναι να δούμε, γιατί στη συνάντηση που είχαμε στο γραφείο του Δημάρχου στις αρχές Βλάση και είχαν έρθει και εκπρόσωποι από τους συμπολίτες μας, οι οποίοι θίγονται, και είχαν έρθει κάποιοι από εσάς τους συνδημότες μας. Νομίζω ότι είχαμε όλοι συμφωνήσει ότι το έργο θα συνεχιστεί όπως είναι, έτσι νομίζω εγώ τουλάχιστον, έτσι μου έχει μείνει και είναι και ο κ. Θεοδοσίου και νομίζω πάλι ότι είχαμε συμφωνήσει ότι δεν μπορεί να αλλάξει, πραγματικά όμως ο διπλός δρόμος θα κλείσει και θα δοθεί εκεί που υπάρχουν καταστήματα για τα καταστήματα κι εκεί που δεν υπάρχουν καταστήματα, για θέσεις στάθμευσης. Υπήρχε αυτή η σιωπηλή νομίζω συμφωνία, η οποία πραγματικά εκείνη τη στιγμή δεν νομίζω ότι φάνταζε περίεργη και νομίζω ότι όλοι την είχαμε αποδεχτεί. Τώρα τι έγινε στην πορεία και η δικαστική διαμάχη συνεχίστηκε και φτάσαμε σε ένα σημείο που φτάσαμε να κινδυνεύουμε να χάσουμε το έργο, εγώ σας λέω δεν συμφωνώ με το σχεδιασμό του έργου, δεν συμφωνώ που το ΙΑ ΤΡΑΜΟΝΤΟ άφηνε μόνο 4 τραπέζια, 18 τετραγωνικά.

Κλείνοντας, στη δευτερολογία μου θα τοποθετηθώ, περιμένω να ακούσω πραγματικά τι μπορούμε να κάνουμε, να λειτουργήσουμε σαν μια κοινωνία, σαν μια πόλη, που αυτή τη στιγμή αμφιταλαντεύεται σε ένα έργο με ένα ήδη προηγούμενο έργο, αποθήκες Φραντζή, κι αυτό να μην το χαρακτηρίσω, πρέπει λοιπόν να δράσουμε συλλογικά. Ευχαριστώ πολύ.

ΓΚΑΪΝΑ: Αγαπητοί συμπολίτες, θα ακούσατε επάνω σε αυτά που είπε ο κ. Μπρακούλιας και αυτά που είχαν συμφωνηθεί. Πρώτον, η προσπάθεια να συμπίεσουμε πολλές χρήσεις σαφώς οριοθετημένες σε μια παραλιακή ζώνη

με περιορισμένο χώρο έχει αποδειχθεί ουτοπική και δυσλειτουργική. Πρέπει λοιπόν να δώσουμε χώρο στους χρήστες και όχι να εξαλείψουμε τον ήδη υπάρχοντα, δημιουργώντας ασφυκτικές συνθήκες με αρνητικά αποτελέσματα.

Δεύτερον, η παραλιακή ζώνη δεν έχει αποκλειστική χρήση κατά τη διάρκεια του έτους και αυτό πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη στις σχεδιαζόμενες τροποποιήσεις. Η ευελιξία της χρήσης αποτελεί ένα πλεονέκτημα, που δεν πρέπει με κανένα τρόπο να χάσουμε, αν θέλουμε το έργο να συμβάλλει στην ανάπτυξη της πόλης. Προτείνουμε λοιπόν τα εξής: Πρώτον, σε καμία περίπτωση να μην κατασκευαστεί υπερυψωμένος ποδηλατόδρομος, καθώς εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των χρηστών και λειτουργεί περιοριστικά στην ευελιξία της χρήσης της παραλιακής ζώνης. Δεύτερον, πρέπει να αποφευχθεί οπωσδήποτε η φθορά στα ήδη υπάρχοντα δέντρα της παραλίας, αφού η έλλειψή τους στερεί τη φυσική ομορφιά και αποτελεί πλήγμα στο περιβάλλον. Όχι μόνο δεν πρέπει να πειραχτεί ούτε ένα δέντρο, αλλά πρέπει να αυξηθεί ο αριθμός τους, μειώνοντας έτσι την ήδη υπερβολική ποσότητα μπετόν.

Τρίτον, η επιλογή δημιουργίας δύο δρόμων συμπιέζει κατά τη γνώμη μας τον ήδη περιορισμένο χώρο και είναι μια πολυτέλεια, την οποία δεν έχουμε. Θα πρέπει να εξετάσουμε σοβαρά την περίπτωση ενός μονόδρομου, ώστε να δώσουμε στους χρήστες τη δυνατότητα να κινηθούν με ασφάλεια και άνεση. Τέταρτο, το πλάτος της προβλεπόμενης νησίδας είναι φανερά υπερβολικό, δυσλειτουργικό και δημιουργεί πλήθος προβλημάτων. Είναι κατά την άποψή μας επιτακτική ανάγκη να μελετήσουμε την τροποποίησή της ή ακόμη και την εξάλειψή της σε συνδυασμό με το μονόδρομο.

Πέμπτο, τέλος, θεωρούμε αναγκαία την ισότιμη μεταχείριση των καταστημάτων της ανατολικής και της δυτικής παραλιακής ζώνης, από τη στιγμή που το έργο για εμάς είναι ενιαίο. Ο χώρος μπροστά από τα καταστήματα δεν μπορεί να έχει τεράστιες διαφορές, αν θέλουμε οι δημότες να εμποδίσουν τις έννοιες της ισότιμης μεταχείρισης και της υγιούς ανταγωνιστικότητας.

Οι προτάσεις μας σχετικά με τον υπερυψωμένο ποδηλατόδρομο και τη νησίδα δεν έγιναν δεκτές από καμία άλλη δημοτική παράταξη, με αποτέλεσμα πρακτικά το έργο να κατασκευαστεί όπως ακριβώς προβλέπει το αρχικό σχέδιο και στη συνέχεια να γίνουν αλλαγές στις χρήσεις με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Από τη στιγμή που η λογική του έργου παραμένει αντίθετη με τις δύο βασικές κατευθύνσεις, που εμείς θεωρούμε κομβικές, δεν μπορούμε να συνηγορήσουμε στην ορθότητα των τελικών αποφάσεων. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι αν η δημοτική αρχή άνοιγε το

διάλογο έγκαιρα στις αρχές του Σεπτεμβρη, όπως είχε υποσχεθεί, δεν θα συζητούσαμε για αλλαγές σε ένα έργο που ήδη κατασκευάζεται τάχιστα και τα αποτελέσματα θα ήταν διαφορετικά προς όφελος της πόλης μας.

Διατηρούμε λοιπόν σοβαρές επιφυλάξεις τόσο για το μεθοδευμένο τρόπο με τον οποίο καθυστέρησε ο διάλογος, όσο και για τα αποτελέσματα που η κατασκευή της ανάπλασης με την παρούσα μορφή θα επιφέρει στον ιστό της πόλης. Ελπίζουμε ειλικρινά να διαψευστούμε. Σε κάθε περίπτωση πάντως η ευθύνη ανήκει στη δημοτική αρχή, η οποία πήρε τις αποφάσεις, καθώς και σε όσους στήριξαν τις μη αλλαγές, φοβούμενοι τη δήθεν απένταξη του έργου. Σας ευχαριστώ.

ΚΕΚΕΡΗΣ: Κύριε Μπρακούλια, οφείλω σαν δημοτικός σύμβουλος να είμαι ενήμερος κι αυτό το κάνω όταν επισκέπτομαι τις αρμόδιες υπηρεσίες. Αυτό κάνω πάντα όταν ασχολούμαι. Δεν είμαι γνώστης ούτε τεχνικός. Η προηγούμενη δημοτική αρχή, στην οποία συμμετείχατε κι εσείς, έλεγε ότι δεν γίνονται αλλαγές. Όταν τον Ιούλιο το είχα αναφέρει και στο Συμβούλιο νομίζω του Οκτωβρίου, με σταμάτησαν οι πολίτες τον Ιούλιο, αρχές Ιουλίου που γινόταν το πεζοδρόμιο - ... τον κ. Καλύβα αν θυμάται, να παραστεί τότε που με σταμάτησαν, δεν αισθάνθηκα καλά, αισθάνθηκα κάπως άσχημα να μην γνωρίζω εάν γίνονται αλλαγές.

12 Ιουλίου επισκέφτηκα την ΕΕΤΑΑ, τον αρμόδιο φορέα που έχει εγκρίνει το έργο, τον κ. Αλατά που έχει υπογράψει το έργο. Συζητήσαμε επί μια ώρα περίπου και, στο γραφείο του, μαζί με άλλους υπαλλήλους για ποιο λόγο καθυστερεί το έργο και γιατί ενίστανται οι πολίτες. Το κατάλαβε και σε μια περίοδο κρίσης, που αλληλοτρωγόμαστε όλοι μεταξύ μας, συμβιβάστηκε, όχι συμβιβάστηκε, μου υπέδειξε πώς μπορούν να γίνουν αλλαγές. Αυστηρό χρονοδιάγραμμα και αιτιολόγηση του φυσικού αντικειμένου. Το είχα πει και τότε. Για ποιο λόγο γίνονται. Ακριβές χρονοδιάγραμμα στις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, της Τεχνικής Υπηρεσίας, κυκλοφοριακή μελέτη, εάν υπάρχει υπέρβαση του προϋπολογισμού, μπορεί να παρθεί από τα απρόβλεπτα. Και με ρώτησε αν υπάρχει και πιο πάνω, έχετε και κανέναν Υπουργό; Του είπα τον κ. Ταγαρά, επειδή τότε ήταν Υπουργός. Μπορεί, λέει, να σας βοηθήσει. Τώρα πάει, δεν έχει σημασία.

Άρα επομένως αλλαγές γίνονται, όταν επισκεφτείς το φορέα και συζητήσεις. Επομένως δεν τα είπα από μόνος μου. Σας είπα ότι επισκέφτηκα τον κ. Αλατά κι αυτό όφειλα να κάνω. Άρα αλλαγές κατά τη γνώμη μου γίνονται. Και επομένως να μη λέγονται πράγματα ότι οι δημοτικοί σύμβουλοι μόνοι τους τα είπαν ή κάτι σκέφτηκαν. Επισκέφτηκα το φορέα που είναι αρμόδιος κι αυτό όφειλα να κάνω.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Νομίζω ότι ο κ. Κεκερής απάντησε. Αυτό που θα ήθελα να πω εγώ μετά από την πρωτολογία του Δημάρχου, είναι ότι ο Πυθαγόρας έχει πει ότι ή πρέπει να σιωπήσεις ή πρέπει να πεις κάτι καλύτερο από τη σιωπή. Νομίζω κ. Δήμαρχε ότι θα έπρεπε να σιωπήσετε. Θέλησα στην πρωτολογία μου να δώσω στο Δήμαρχο την ευκαιρία να αρθρώσει μια πειστική απάντηση στο γιατί επέλεξε το ρόλο του θεατή σε ένα τόσο σημαντικό θέμα για το Δήμο μας. Ο Δήμαρχος απάντησε πιστός στον τρόπο με τον οποίο απαντάει πάρα πολλές φορές. Με λένε Ρίζο και όπως θέλω τα γυρίζω. Τώρα λοιπόν είμαι υποχρεωμένος να δώσω τη δική μου εξήγηση.

Ο Δήμαρχος με τη σημαντική πολιτική εμπειρία πράγματα που έχει αποκομίσει από την πολύχρονη ενασχόλησή του με τα κοινά, είχε επιλέξει από την αρχή την εξής στρατηγική, κατά τη γνώμη μας, υιοθετώντας σαν πυρήνα του σχεδιασμού του τη δήλωση δεν μπλεκόμαστε στο θέμα και με βασικές υποστηρικτικές στον πυρήνα αυτό δηλώσεις ότι πουν τα δικαστήρια κι εμείς δεν έχουμε βάλει υπογραφή πουθενά, είχε κατά νου ότι θα βγει κερδισμένος με αυτό τον τρόπο, είτε το έργο κατασκευαστεί τελικά, είτε απενταχθεί. Αν το έργο κατασκευαστεί, τα βασικά του επιχειρήματα θα είναι: Πρώτον, εμείς έτσι το βρήκαμε, δεν έχουμε ευθύνη, θα το αλλάξουμε μετά. Δεύτερον, καταφέραμε να μη χαθεί η χρηματοδότηση, παρότι τις αντιδράσεις και το λανθασμένο σχεδιασμό της προηγούμενης δημοτικής αρχής. Τρίτον, ήταν δικαστική απόφαση, δεν μπορούσαμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό. Δεν μπορούσαμε να πάμε ενάντια στο νόμο. Τέταρτο, καταφέραμε να γλιτώσουμε από τις αγωγές του εργολάβου σε περίπτωση απένταξης του έργου. Τι να κάναμε; Να χρεώναμε το Δήμο;

Έτσι θα αντιμετώπιζε τις αντιδράσεις των δικών του συμβούλων που δεν θέλουν το έργο, τις αντιδράσεις των δημοτών που θίγονται, αλλά και τη μελλοντική κριτική σε τυχόν δυσλειτουργίες του έργου. Λάδι λοιπόν σε αυτή την περίπτωση.

Αν το έργο τελικά απενταχθεί, το τροπάριο θα αλλάξει μερικώς. Πρώτον, ήταν δικαστική απόφαση, δεν μπορούσαμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό, δεν μπορούσαμε να πάμε ενάντια στο νόμο παιδιά. Δεύτερον, εμείς δεν έχουμε βάλει υπογραφή πουθενά και δεν έχουμε ευθύνη για τίποτα. Εν τω μεταξύ αυτό για την υπογραφή, επειδή είναι και αργά, παλεύω με τον εαυτό μου να μην προσθέσω και κάτι άλλο που λέγανε οι παλιοί και βγει το συμβούλιο ακατάλληλο για ανηλίκους. Τρίτον, ευθύνονται οι δημότες, που με τις δικαστικές προσφυγές τους κατέστρεψαν την πόλη. Τέταρτο, ευθύνεται η προηγούμενη δημοτική αρχή, που δεν σχεδίασε σωστά το έργο και ήρθε σε σύγκρουση με τους δημότες, οι οποίοι βέβαια με τις δικαστικές προσφυγές κατέστρεψαν την πόλη. Πέμπτο, εμείς εμπιστευτήκαμε την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Αυτή είχε την ευθύνη για την πρόοδο του έργου. Το

έργο έτρεχε μόνο του και τράκαρε κι εμείς ήμασταν υποχρεωμένοι απλώς να παρακολουθούμε.

Έτσι θα αντιμετωπίσει τις κατηγορίες για την απένταξη του έργου στα χέρια του, καθώς και τυχόν πάγωμα του έργου στην κατάσταση που είναι τώρα, λόγω διεκδικήσεων του εργολάβου. Λάδι και σε αυτή την περίπτωση. Μάλιστα κατά την άποψή μου, αυτή την περίπτωση προτιμούσατε κ. Δήμαρχε και είχατε εναποθέσει τις ελπίδες σας στην απόφαση του δικαστηρίου. Απαραίτητη προϋπόθεση επιτυχίας όμως αυτής της λογικής - προσέξτε με τώρα - ήταν να μη βάλετε καμία υπογραφή πουθενά. Γι' αυτό το λόγο δεν θέλατε να γίνει καμία αλλαγή στο υπάρχον σχέδιο του έργου. Καμία αλλαγή, καμία υπογραφή, εμείς λάδι, ο Δήμος κάηκε.

Έτσι λοιπόν λόγω της ανασφάλειας και της φοβίας της δημοτικής αρχής να διαδραματίσει το ρόλο για τον οποίο ψηφίστηκε, όλα δείχνουν ότι δημιούργησε ένα ακόμα αδιέξοδο στην πόλη. Η στρατηγική που επιλέχθηκε είναι ... παλαιοκομματική δε. Μη μας υποτιμάτε κ. Δήμαρχε. Καταλαβαίνουμε από τακτικισμούς και φιδίσιους πολιτικούς ελιγμούς. Δεν ανεχόμαστε όμως όλα αυτά να γίνονται πάνω στην πλάτη του Δήμου μας. Άλλωστε εσείς κ. Δήμαρχε, μου έχετε ζητήσει πολλές φορές εδώ μέσα να σας προσέχω και να μαθαίνω από εσάς. Ως καθηγητής γνωρίζω καλά ότι η ποιοτικότερη μάθηση βασίζεται στη μελέτη των λαθών του άλλου. Θα σας παρακαλέσω όμως να μειώσετε το ρυθμό των λαθών που κάνετε, γιατί δεν προλαβαίνω να αφομοιώσω τα μαθήματα.

Κύριε Δήμαρχε, τυχόν απένταξη του έργου θα είναι η πρώτη μεγάλη ήττα στη θητεία σας. Μια ήττα η οποία θα οφείλεται στη χαρακτηριστική έλλειψη τόλμης και αποφασιστικότητας που σας διακρίνει. Αλλάξτε ρότα όσο είναι καιρός ακόμα. Ο Δήμος μας χρειάζεται έναν ηγέτη και όχι κάποιον που θα κρύβεται πίσω από παλιά λάθη, δικαστήρια και υπογραφές. Βγείτε από το λαγούμι, γιατί μας περιμένουν κι άλλες μεγάλες μάχες. Μάχες που θα κρίνουν το μέλλον του τόπου μας και των παιδιών μας. Εμείς θα είμαστε εκεί στην πρώτη γραμμή. Εσείς;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό το οποίο δεν έχει καταλάβει ο κ. Τσιώτος είναι ότι οι εκλογές έχουν τελειώσει εδώ και 6 μήνες που έχουμε αναλάβει την αρχή, ο λαός αποφάσισε. Επομένως δεν πιστεύα ποτέ ότι το ποτήρι της ήττας είναι τόσο πικρό. Από εκεί και πέρα βέβαια, αυτό το οποίο δεν έχει καταλάβει επίσης, ότι η ευθύνη τού να κυβερνάς ένα Δήμο είναι πολύ μεγαλύτερη από τη μικροψυχία των αντιπάλων σου. Η ευθύνη η δική μας είναι να προχωρήσουμε μπροστά, να μπορέσουμε να ηρεμήσουμε τους συνδημότες, να βρούμε λύσεις, οι οποίες θα απαλύνουν τα λάθη τα οποία έχει κάνει η προηγούμενη δημοτική αρχή σε αυτό το θέμα.

Και θα πω και δυο κουβέντες ακόμα. Τις είπε νωρίτερα ο Φάνης Μπρακούλιας, δεν ήθελα να αναφερθώ. Στις συσκέψεις που είχαμε κάνει με τους αρχηγούς των συνδυασμών και με τους κατοίκους που διεκδικούσαν τα δικά τους δίκια, κι εκεί λοιπόν είχαμε καταλήξει σε κάποιες συμφωνίες, εκτός 3-4, οι οποίοι εξακολουθούσαν να ήθελαν αυτό που ήθελαν, να σταματήσει το έργο και είχαμε πει και δεν σας κρύβω και σήμερα το πρωί, επειδή είχαμε τη δυνατότητα μαζί με τις Τεχνικές Υπηρεσίες να προγραμματίσουμε κάποια έργα, η πρόταση η δική μου ήταν να ξεκινήσουμε να διορθώσουμε το κομμάτι το ανατολικό, το οποίο το είχαμε παραλάβει και είχαμε τις δυνατότητες να παρεμβούμε και αν δεν υπήρχε αυτή η αμφιβολία ότι θα έχουμε άλλες και βέβαια αυτό θα γινόταν κατόπιν από δημόσια διαβούλευση, κάτι το οποίο έλειπε μέχρι τώρα, για να μπορέσουμε πραγματικά να φτάσουμε και να μην ξανακάνουμε τα λάθη που κάνανε κάποιοι προηγούμενοι από εμάς και να φτάσουμε πραγματικά σε μια πρόταση, η οποία θα γίνει αποδεκτή από όλους, διορθώνοντας τα λάθη, εκεί που υπάρχουν λάθη. Και οι προτάσεις υπήρχαν.

Πάμε λοιπόν σε αυτό το έργο το οποίο έχει διχάσει όλο τον κόσμο και το οποίο πραγματικά έχει προβλήματα, πραγματικά δημιουργεί προβλήματα σε συνδημότες και το ερώτημα το απλό, το οποίο συνεχώς επαναλαμβάνει ο Βλάσης Τσιώτος, είναι ότι υπάρχουν και νόμοι. Εάν νομίζετε ότι υπάρχει δυνατότητα οποιοσδήποτε Δήμαρχος να πάρει απόφαση να σταματήσει ένα έργο, να κωλυσιεργήσει, να κάνει αλλαγές έτσι όπως θέλει αυτός. Τότε είστε γελασμένοι. Κι αυτό τουλάχιστον εσείς το έχετε εισπράξει, όταν πήγατε στον Αστυνομικό Διευθυντή και επικοινωνήσε με τον Εισαγγελέα και είπε ότι για να σταματήσει ένα έργο, χρειάζεται μια άλλη δικαστική απόφαση. Εγώ δεν συνέχισα το έργο από τη στιγμή που ήρθε μια εντολή από την Αποκεντρωμένη ή από οποιοδήποτε όργανο της πολιτείας και μου είπε σταμάτα κι εγώ συνέχισα. Και να επικαλεστώ και αν θέλετε τον φίλο μου που έχει το ΙΑΝΤΡΑΜΟΝΤΟ, όταν συζητούσαμε και αποδέχτηκε αυτά τα οποία είχα πει και μάλιστα είχαν έρθει και σύμβουλοί σας και συζητήσαμε εκεί πέρα, πίνοντας ένα κρασάκι ένα βράδυ.

Όχι, απλώς ήρθαν άνθρωποι, σύμβουλοί σας, όχι σε εσάς προσωπικά. Θέλω να πω ότι προσπαθήσαμε να ενώσουμε τον κόσμο, διότι το μεγαλύτερο πρόβλημα αυτή τη στιγμή που υπάρχει είναι η μεγάλη διχόνοια και αυτή η πολυδιάσπαση που υπάρχει στους συμπολίτες μας. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες, γιατί πρέπει να αναφερθώ και σ' αυτές, έχουν κάνει το παν για να εξυπηρετήσουν το κοινό συμφέρον, διότι μπορεί να διαφωνούμε, μπορεί να δημιουργούνται προβλήματα σε κάποιους από τους συμπολίτες μας, όταν γίνεται ένα έργο, αλλά ο στόχος είναι να εξυπηρετηθεί το κοινό συμφέρον. Ποτέ δεν κατηγορήσα κανέναν από τους συμπολίτες ότι κακώς προσφεύγουν στη δικαιοσύνη, όπως είπατε. Ο κάθε άνθρωπος, ο κάθε

πολίτης έχει δικαίωμα να υπερασπίζεται τα συμφέροντά του. Όταν όμως, επειδή ξέρουμε τι συμβαίνει στην ελληνική πραγματικότητα, τι αδυναμίες υπάρχουν, τολμώ να πω πολλές φορές όταν ξεκινάει ένα έργο, δεν ξέρω αν ποτέ θα τελειώσει, διότι είναι και οι νόμοι έτσι ασαφείς και δημιουργούνται προβλήματα. Αν δεν το πιστέψουμε ότι αυτό το οποίο είναι καλό για τον τόπο, ότι καλώς γίνεται, σαφώς πάντα δημιουργούνται προβλήματα.

Και δυστυχώς μέσα από αυτή τη διαμάχη και επανέρχομαι, αναδεικνύουμε και τα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν στον τόπο μας. Το αποτέλεσμα ποιο είναι; Δεν είναι αν πείτε κ. Τσιώτο ότι φταίει ο Δήμαρχος σήμερα. Το ζητούμενο είναι να μπορέσουμε να θεραπεύσουμε τις πληγές μας και να πάμε μπροστά. Από τη στιγμή που υπάρχει κι έχει εκλεγεί ένας Δήμαρχος, σαφώς έχει την ευθύνη κι αυτό το οποίο επιδιώκει είναι να ξεπεράσουμε τα προβλήματα και να πάμε μπροστά τον τόπο. Το τι προβλήματα έχουμε εμείς σήμερα σαν δημοτική αρχή; Για τα οποία δεν φέρουμε καμία ευθύνη. Για σκεφτείτε κάτι. Το έργο αυτό ξεκίνησε εδώ και πόσα χρόνια και τελικά λίγο πολύ είπατε κ. Τσιώτο - το 2006 είπατε; - και ξαφνικά λέτε κ. Τσιώτο αυτή τη στιγμή ότι ο κύριος υπεύθυνος είναι ο σημερινός Δήμαρχος. Λυπάμαι που το είπατε. Προσβάλλετε τον εαυτό σας, όχι εμένα.

Από εκεί και πέρα, σήμερα έχουν αναδειχθεί πολλά προβλήματα και εκτός από το πρόβλημα το τελευταίο, στο οποίο διαφωνείτε, γιατί στο ανατολικό κομμάτι εσείς οι ίδιοι κάποια στιγμή χειροκροτούσατε που διαφωνείτε σήμερα.

Σήμερα λοιπόν έχουν αναδειχθεί προβλήματα, τα οποία η προηγούμενη και οι προηγούμενες δημοτικές αρχές κάνανε έργα, τα οποία όμως στην πορεία με την αλλαγή των νόμων δημιουργήθηκαν προβλήματα νομιμοποίησης, που δεν τα έφερε κανένας, δεν τα έκανε επίτηδες. Τι πάει να πει, ότι πρέπει να σταυρώσουμε αυτούς τους ανθρώπους και να πούμε για ποιο λόγο δεν υπήρχε αδειοδότηση εδώ, αδειοδότηση εκεί, αδειοδότηση παραπέρα; Ξέρετε πόσα θέματα αυτή τη στιγμή τρέχει η δημοτική αρχή και σε συνεργασία μάλιστα και με κάποια μέλη της μείζονος μειοψηφίας, για να μπορέσουμε να τα λύσουμε; Πάει να πει ότι φταίγαμε; Εμείς τα βρήκαμε. Άρα να αναδείξουμε μόνο το πρόβλημα, χωρίς να προσπαθούμε να βρούμε λύση, τότε ξανά διχάζουμε την κοινωνία, προσπαθούμε να επιρρίψουμε ευθύνες ο ένας στον άλλον, να ξανακάνουμε το Δημοτικό Συμβούλιο ζούγκλα.

Εάν είναι κάτι το οποίο είναι επιλήψιμο, οφείλει ο κάθε πολίτης να προσφύγει στα δικαστήρια, να καταγγείλει τον οποιονδήποτε, για να υπάρξει και δικαίωση και τιμωρία. Ένα πράγμα θέλω να ξέρετε. Αυτές οι συμπεριφορές φίλε μου Κώστα Κλωνή σήμερα τουλάχιστον σε αυτή την

κρίση που περνάμε δεν είναι επιτρεπτές. Διότι τελικά δημιουργούμε προβλήματα στον τόπο και το ξαναλέω κάτι τις, το οποίο το είπα και στην αρχή, ο στόχος μας είναι να πάμε το Δήμο μπροστά. Για να πάει ο Δήμος μπροστά, πρέπει να υπάρξει κοινωνική συναίνεση. Πρέπει να ξαναβρεθούμε. Με τα δικαστήρια, σας παρακαλώ, με τις φωνές, με τις αντάρες, με τα μίσση, με τα πάθη δεν βρίσκεται λύση. Πιστέψτε με.

Το πιο εύκολο πράγμα ήταν και για μένα σήμερα να πω ότι φταίει ο ένας, φταίει ο άλλος, φταίει ο παράλλος. Σήμερα ξέρετε τι θα επικρατούσε στο Δήμο μας; Δεν μπορώ καν να το πω. Εμφύλια σύρραξη. Εδώ προσπαθούμε να ενώσουμε την Ευρωστίνη με το Ξυλόκαστρο, προσπαθούμε ανθρώπινα να συζητήσουμε και να ξεπεράσουμε τα προβλήματα, τα οποία υπάρχουν. Δεν είναι μόνο η κρίση που μαστίζει τον τόπο μας. Υπάρχουν κι άλλα πράγματα, τα οποία τα ξεχνάμε και τα οποία τα είπαν ομιλητές νωρίτερα. Δεν ωφελεί αυτή τη στιγμή να πω εγώ φταίει ο προηγούμενος Δήμαρχος, κρεμάστε τον, διότι εγώ, σας πληροφορώ, όταν λέω ακολουθώ το νόμο, γιατί το νόμο τον θυμόμαστε όταν μας συμφέρει. Όταν δεν μας συμφέρει, τον ξεχνάμε και λέμε έχει τη δυνατότητα ο πολίτης να κάνει ό,τι θέλει, ο κάθε Δήμαρχος να κάνει ό,τι θέλει.

Πρέπει να μάθουμε να σεβόμαστε το νόμο. Πρέπει να μάθουμε να συζητάμε. Πρέπει να μάθουμε να συνθέτουμε. Πρέπει να μάθουμε να αποδεχόμαστε την ετυμηγορία του λαού, όταν μας ψηφίζει. Αν δεν τα κάνουμε όλα αυτά και προσπαθούμε να αποδείξουμε κάθε μέρα, κάθε στιγμή ότι κακώς μας ψήφισαν, ότι δεν είμαστε καλοί, ότι δεν είμαστε στραβοί, όταν η σημερινή δημοτική αρχή έχει αποδείξει ότι οι πόρτες είναι ανοιχτές, αποδεχόμαστε τη σύνθεση, αποδεχόμαστε τα λάθη μας και δεν είμαστε αλάθητοι. Και θα ήθελα να σας υπενθυμίσω κ. Τσιώτο, ότι σε μια Οικονομική Επιτροπή, όταν αναφερθήκατε σε έλλειμμα, το αναγνώρισα και το διόρθωσα. Δεν έχουμε τέτοια θέματα να αναλάβουμε τις ευθύνες μας. Απλώς και μόνο πρέπει να καταλάβετε ότι οι εκλογές τελειώσανε. Διότι οι εκλογές είναι σε 5 χρόνια και κανένας δεν κερδίζει αρχίζοντας από τώρα ένα τρέξιμο. Θα κουραστείτε γρήγορα.

Τελειώνοντας, για να το κλείσω, αυτή τη στιγμή ο τόπος μας βρίσκεται σε μέγιστο κίνδυνο, διότι δυστυχώς έχουν αναδειχθεί όλα τα προβλήματα πολλών προηγούμενων ετών και έχουν αναδειχθεί λόγω αλλαγής νομοθεσίας, άλλων προβλημάτων, κοινωνικών, οικονομικών. Πρέπει να καταλάβουμε ότι μόνο η συναίνεση, η σύνθεση, η διαφάνεια, μπορούμε κάποια από αυτά να τα επιλύσουμε. Εάν νομίζετε ότι αν κρεμάσουμε έναν άνθρωπο, ότι θα λυθούν τα προβλήματα, δεν λύνονται.

Εμείς τουλάχιστον έχουμε αποδείξει - και τελειώνω με αυτό - ότι και θα συνεχίσουμε την προσπάθεια και θα προσπαθήσουμε να επιλύσουμε τα προβλήματα με τη βοήθεια όλων, γιατί χωρίς τον κόσμο, χωρίς τη συναίνεση του Δημοτικού Συμβουλίου, νομίζω ότι δεν θα έχουμε καμία τύχη, όχι για εμάς, αλλά για το Δήμο μας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Δήμαρχο. Το θέμα Ενημέρωση - συζήτηση για το έργο "Ανάπλαση παραλιακής ζώνης της πόλης Ξυλοκάστρου από Κούστα - Ρουβέρα", έκλεισε.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 16/2015
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΝΙΑΡΡΟΣ

Δ/Τ