

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 14/2015
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ευλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ευλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ευλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **30/10/2015**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **20:30** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **15538** και ημερομηνία **26/10/2015** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Δημήτριος Τσαγρής, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες **22**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Καλύβας Παναγιώτης 3) Κεκερής Νικόλαος 4) Ματσούκας Γεώργιος 5) Κάσσιος Δημήτριος 6) Κατσούλης Ηλίας 7) Σκόνδρας Αθανάσιος 8) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 9) Μαγγίνα Σταυρούλα 10) Γκιολής Αναστάσιος 11) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 12) Κλειώση Αγγελική 13) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 14) Τσιώτος Βλάσιος 15) Λάσκος Νικόλαος 16) Γκαϊνά Ευφροσύνη 17) Μαστέλλου Βασιλάκη Γεωργία 18) Καραβάς Ανδρέας 19) Ζάρρος Ανδρέας 20) Φίλης Χαράλαμπος 21) Σακκούλας Ηλίας 22) Αποστολόπουλος Σπυρίδων

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Δουβής Δημήτριος 2) Κουσουλός Κων/νος 3) Ράλλης Απόστολος, 4) Ψυχογιός Κων/νος 5) Μπρακούλιας Θεοφάνης οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ευλοκάστρου και οι Πρόεδροι-εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.265/2015

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση σε αίτημα της Τ.Κ. Σοκέας με θέμα : Περί αγωγού Α1 ομβρίων υδάτων της ΕΡΓΟΣΕ».

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στους παρακάτω.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να μιλήσουν και οι κάτοικοι. Καλησπέρα σε όλους. Έχουμε δυστυχώς ένα πρόβλημα, που έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο σε λάθος χρόνο, με καθυστέρηση, παρόλο που το Τοπικό Συμβούλιο έδρασε και πήρε αποφάσεις ένα χρόνο νωρίτερα, πριν φτάσουμε εδώ. Έχουμε ένα έργο

στη μέση της κατασκευής του με το Δήμο και τις Τεχνικές Υπηρεσίες να μην έχουν αναλάβει κάποια πρωτοβουλία και δράσεις και να μην έχουν καλέσει σε συνάντηση όλο αυτό τον καιρό όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και το Τοπικό Συμβούλιο, ώστε να αποφασίσει το ίδιο και να προτείνει κάποιες λύσεις. Το αποτέλεσμα είναι να βρισκόμαστε πίσω από τα γεγονότα και να τρέχουμε.

Η πρόσφατη απόφαση περί αγωγού Α1 της ΕΡΓΟΣΕ που πήρε το Τοπικό Συμβούλιο στις 15 Οκτωβρίου, δεν είναι τίποτα άλλο παρά η συνέχεια της απόφασης που είχε παρθεί ένα χρόνο περίπου πριν, με αριθμό απόφασης 19/2014, στις 16-12-14 πάρθηκε αυτή η απόφαση. Τι έλεγε αυτή η απόφαση; Όλα αυτά είναι ένα μήνα αφού έχει αναλάβει το νέο Τοπικό Συμβούλιο. Ζητάμε να γίνει άμεσα κατ' ιδίαν ενημέρωση του Τοπικού Συμβουλίου του χωριού αλλά και των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ευλοκάστρου - Ευρωστίνης από τις εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ και ΕΡΓΟΣΕ.

α. Για το σχεδιασμό των αντιπλημμυρικών έργων που διέρχονται μέσα από τον οικισμό, όσο και για υδραυλικές μελέτες στους τελικούς αποδέκτες, χειμάρρους Καθαρονέρι και Θαλερίτικο. Για τον όγκο των υδάτων συνολικά που θα επιβαρύνουν τον κάθε χειμάρρο και ιδιαίτερα όσον αφορά το κομμάτι του εγκιβωτισμού του Καθαρονερίου, διότι είναι ένα κομμάτι ακόμα και τώρα που μιλάμε καταπατημένο. Είναι καταπατημένο.

β. Να μας χορηγηθούν αντίγραφα αυτών των μελετών και των σχεδίων, ώστε σε συνεργασία με τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου αλλά και ανεξάρτητων μηχανικών να έχουμε μια σωστή εικόνα των παρεμβάσεων, ώστε να κριθεί αναγκαίο να γίνουν αλλαγές ή ακόμα και ο επανασχεδιασμός τους.

Το καταθέτω στα πρακτικά αυτό, μαζί με την πρόσφατη απόφαση του Οκτωβρίου. Ας τα πιάσουμε από την αρχή. Από την πρώτη μέρα που ανέλαβε το Τοπικό Συμβούλιο το πρώτο μέλημά του ήταν, επειδή όλα τα έργα ήταν σε πλήρη εξέλιξη, είχε μια αγωνία για την έλλειψη ενημέρωσης γενικά των αντιπλημμυρικών έργων και πιο πολύ για τις υδραυλικές μελέτες που αφορούσαν τα 2 ρέματα, το Καθαρονέρι και το Θαλερίτικο. Εκτός από το ότι δεν υπήρχαν σαφείς υδραυλικές μελέτες των τελικών αποδεκτών, είχε ζητηθεί από το Δήμο να παρέμβει ειδικά στο θέμα Καθαρονέρι, το οποίο είναι καταπατημένο εδώ και χρόνια. Ακόμη και ο πρώην Πρόεδρος, μιλάμε τώρα για το 1998, μιλάμε τώρα για θέμα που εκκρεμεί από το 1998. Και ζητήθηκε να γίνει εκτέλεση του ΦΕΚ του 2013, που οριοθετούσε το ρέμα.

Επίσης, ζητήθηκε από το Δήμο, όσον αφορά το Θαλερίτικο, να γίνει μια παρέμβαση, η οποία είχε κατατεθεί στο τεχνικό πρόγραμμα του 2015, για να γίνει μια ενωτική τάφρος σε ένα κομμάτι, στις εκβολές του ποταμού, το οποίο λειτουργούσε ως εμπόδιο στη φυσική ροή και προφανώς θα υπήρχε τεράστιο πρόβλημα, γιατί ο όγκος του νερού θα διπλασιαζόταν με το τελείωμα των έργων. Από τότε δεν έχει γίνει τίποτα από όλα αυτά. Ο Δήμος δεν κάλεσε, δεν υπήρχε καμία συνάντηση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ούτε με το Τοπικό Συμβούλιο, πέρα, να παραδεχτώ ότι υπήρχε συνάντηση των Προέδρων, κατατέθηκαν διάφορα θέματα που έχουν να κάνουν με τα έργα, αλλά πέρα από αυτό, τίποτα. Το μόνο που έγινε είναι μια παρέμβαση που έκανε με δικιά

του ευθύνη το Τοπικό Συμβούλιο και οι κάτοικοι, έγινε ένας καθαρισμός του Θαλερίτικου χειμάρρου με μηχανήματα του ΑΚΤΟΡΑ και με τη συνεργασία του Δασαρχείου Ξυλοκάστρου.

Στις αρχές του Νοεμβρίου του 2014 ενημερωθήκαμε από έναν κάτοικο, τον κ. Σπύρο Ρέντη, που είναι κάτοικος Καρυωτικών, ο οποίος έχει το οικόπεδό του εντός οικισμού, ότι κάποιοι μηχανικοί της ΜΕΤΚΑ κάνανε κάποια αποτύπωση και μετρήσεις σε ένα δημοτικό δρόμο, που εφαιπτόταν του οικοπέδου του... του οικισμού της Συκιάς. Σε ερώτηση που έκανε ο ίδιος, του απαντήσανε ότι γίνεται μια αποτύπωση και χάραξη ενός αγωγού ομβρίων υδάτων για την απορροή των υδάτων της νέας εθνικής οδού αλλά και της νέας σιδηροδρομικής γραμμής και ότι η χάραξη θα περνάει από την ιδιοκτησία του με μία απαλλοτριώση αλλά και από μια ιδιοκτησία γειτονική από κάτω από το οικόπεδό του.

Άμεσα υπήρχε επικοινωνία με τη ΜΕΤΚΑ και την ΕΡΓΟΣΕ και έγινε μια συνάντηση επί τόπου με κάποιους μηχανικούς της ΜΕΤΚΑ στο σημείο τις αμέσως επόμενες μέρες. Νομίζω ήταν μετά από 2 μέρες ακριβώς. Στη συνάντηση αυτή για πρώτη φορά έγινε μια περιγραφή του έργου του αγωγού Α1, ο οποίος θα διερχόταν, θα ήταν αυτή η χάραξη του, απαλλοτριώνοντας κάποια οικόπεδα, να καταλήξει στις γραμμές και παράλληλα στις γραμμές να φτάσει ως τελικός αποδέκτης να ήταν το Καθαρονέρι. Η χάραξη αυτή όμως, μας τονίστηκε, ότι ήταν μια εναλλακτική μιας χάραξης που ήταν ήδη αδειοδοτημένη, ένα έργο ήδη αδειοδοτημένο, που είχαν σχεδιάσει οι μηχανικοί το 2004 με μια μικρή αναθεώρηση που έγινε στο σχέδιο το 2005. Βέβαια όταν ανέλαβε η ΜΕΤΚΑ να ολοκληρώσει το έργο, να συνεχίσει το έργο μάλλον, αυτά αναθεωρήθηκαν σχεδόν εν συνόλω με όλα τα αντιπλημμυρικά.

Εφόσον έγινε αυτή η ενημέρωση, αμέσως τρέξαμε στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, είπαμε αυτά που μας είπαν επί λέξει. Μέχρι τότε δεν είχαμε και κάτι στα χέρια μας, ούτε σχέδιο, ούτε τίποτα... πάλι σε μικρό χρονικό διάστημα, πάλι σε 2-3 μέρες μια συνάντηση που έγινε, ήμουνα παρών εγώ, ο ένας από τους ιδιοκτήτες και ο Θεοδωρόπουλος Αποστόλης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και ο Δήμος.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Δήμος, ναι. Είχα έρθει σε συνεννόηση πριν με τον κ. Κάσσιο. Εκεί μας παρουσιάστηκαν τα πρώτα σχέδια επί χάρτου για τον αγωγό. Τα πρώτα σχέδια που είδαμε βέβαια ήταν της παλιάς χάραξης, της ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ και υπήρξε ένα προσχέδιο για τον αγωγό Α1 που θα διερχόταν, αν θυμάσαι καλά, είχαμε μια δορυφορική φωτογραφία της εναλλακτικής που βλέπαμε και γυρίζαμε και κάναμε. Σε αυτή τη συνάντηση, εφόσον ανταλλάξαμε 2-3 απόψεις, μείναμε σε αυτό, περιμέναμε να έρθουμε πάλι σε συνεννόηση και σε συνάντηση, να έχουμε ένα πλήρες σχέδιο και όχι μια δορυφορική φωτογραφία για την εναλλακτική της ΜΕΤΚΑ, αλλά κάποια σχέδια πήραμε, τα οποία τα ... στο Δήμο, στον κ. Θεοδωρόπουλο.

Νέα συνάντηση. Αυτή τη φορά έγινε συνάντηση όλο το Τοπικό Συμβούλιο στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ και βρεθήκαμε με τον κ. Καμπέρο, τον υπεύθυνο της ΕΡΓΟΣΕ. Εκεί έγινε η ενημέρωση στα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου, που δεν είχαν παρευρεθεί στις προηγούμενες συναντήσεις. Ήδη υπήρχαν αντιδράσεις, γιατί ήδη είχε αρχίσει να συζητείται το θέμα στο χωριό και του τονίσαμε σε αυτή τη συνάντηση ότι θα υπάρξουν πολλές αντιδράσεις κι εμείς δεν επιθυμούμε να γίνει αυτή η χάραξη, ούτε η παλιά της ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, αλλά ούτε και η εναλλακτική της ΜΕΤΚΑ, διότι σε κάθε περίπτωση θα πέρναγε μέσα από τον οικισμό της Συκιάς.

Αυτό που μας ενδιέφερε πιο πολύ, που το συζητήσαμε και όλοι συμφωνήσαμε σε εκείνη τη συνάντηση, ήταν ότι πέρα από την όχληση, πέρα από όλα τα θέματα που θα δημιουργήσει, τις ζημιές ίσως στην αποχέτευση, στην ύδρευση, ακόμα και στην άρδευση, αν υπήρχε η συγκεκριμένη χάραξη, αυτό που μας ενδιέφερε και συμφωνήσαμε όλοι, τουλάχιστον οι τοπικοί σύμβουλοι, ήταν ότι δεν πρέπει να επιβαρυνθεί το Καθαρονέρι, από τη στιγμή που δεν έχουν παρουσιαστεί οι υδραυλικές μελέτες στο Δήμο και ο Δήμος να τις έχει δεχτεί. Μέχρι εκείνη τη στιγμή δεν υπήρχε κάτι τέτοιο.

Στις 16-12-14 το Τοπικό Συμβούλιο συνεδριάζει, υπάρχει η πρώτη απόφαση, που καλεί τις Τεχνικές Υπηρεσίες και το Δήμο να έρθουν σε μια συνεννόηση, να γίνει μια συνάντηση, να καθίσουμε όλοι κάτω, για να μπορέσουμε να βρούμε μια λύση - αυτά ένα χρόνο νωρίτερα - για να μην καταλήξουμε εδώ που καταλήξαμε τέλος πάντων. Μένουμε εκεί. Γίνονται κάποιες συζητήσεις στο Δήμο. Βέβαια μέχρι τότε δεν είχαμε έρθει σε επαφή καμία. Όμως το Τοπικό Συμβούλιο δεν έμεινε με σταυρωμένα τα χέρια. Ξανακάναμε νέα συνάντηση και τηλεφωνικές επικοινωνίες που είχα με την ΕΡΓΟΣΕ και παρουσιάζουμε εμείς οι ίδιοι μια εναλλακτική, η οποία είχε την εξής χάραξη. Εκτός σχεδίου οικισμού με κάποιες απαλλοτριώσεις θα έβγαινε σε ένα δημοτικό δρόμο - τα έχουμε πει κιόλας - κάθετα στο αγροκήπιο, θα έμπαινε στο χωματόδρομο της εισόδου του Πευκιά, στη μεριά του Σικυών, στη μεριά της Συκιάς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στα πεύκα.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι σχετικό, δεν λέω εγώ ότι είναι κάτι άλλο. Εγώ σας λέω τι είπαμε εμείς. Να περάσει μέσα από το χωματόδρομο, χωρίς να κόψει ούτε ένα κλαράκι από τα πεύκα και να κατέληγε στη θάλασσα. Αυτό βέβαια το είπαμε, γιατί είχαμε πει ότι η όχληση, οι ζημιές που θα γινόντουσαν, οι κάτοικοι αντιδρούσαν και το κυριότερο, το Καθαρονέρι να μην επιβαρυνθεί άλλο, τα έχουμε πει για το Καθαρονέρι, τα ξαναλέμε και τα ξαναλέμε. Δυστυχώς τα ξαναλέω και τώρα, ενώ δεν είναι το θέμα αυτό, αλλά πρέπει να τα ξαναπώ, γιατί το θέμα αυτό έπρεπε να έχει έρθει πριν από αυτό εδώ πέρα. Αυτή την εναλλακτική διαδρομή μάς υποσχέθηκε η ΕΡΓΟΣΕ, ο κ. Καμπέρος ότι θα γίνει μια πρώτη μελέτη, μια πρώτη υψομετρική και θα δημιουργούταν ένα προσχέδιο τέλος πάντων, το οποίο θα πήγαινε στο Δήμο και θα υπήρχε μια κουβέντα, μια πρώτη όχληση, ας το πούμε έτσι, για να δούμε αν μπορεί να γίνει, δεν μπορεί να γίνει. Σε κάθε περίπτωση εμείς αυτό είχαμε προτείνει.

Στις αρχές του καλοκαιριού τώρα σε επικοινωνία που είχαμε με την ΕΡΓΟΣΕ, γιατί συνέχεια είμαστε σε επικοινωνία να μάθουμε τι γίνεται, πώς πάνε, αν έχει αλλάξει κάτι, να έχουμε μια εικόνα τι γίνεται τέλος πάντων, μας λένε ότι αυτό το προσχέδιο συζητήθηκε και παρουσιάστηκε στο Δασαρχείο Ευλοκάστρου και ήταν αρνητικοί. Πράγμα που εμείς, ούτε ο Δήμος μάς είπε για ποιο λόγο, πέρα από αυτό που λέει ο κ. Αντιδήμαρχος εδώ πέρα ότι είναι αισθητικό, το δάσος είναι αισθητικό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μπορεί να...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν είπα αν μπορεί ή δεν μπορεί. Μακάρι να είχαμε βρεθεί σε ένα δωμάτιο όλοι και να τα συζητάγαμε, όπως τα συζητάμε τώρα. Μέχρι τις 16-12-14 ο Δήμος δεν είχε καλέσει καμία συνάντηση γι' αυτό το θέμα με τα ενδιαφερόμενα μέλη, για να παρουσιάσουν και οι Τεχνικές Υπηρεσίες μια εναλλακτική ή να πάρει θέση τέλος πάντων σε αυτό, γιατί έπρεπε να αξιολογήσει και συνολικά τις υδραυλικές μελέτες γι' αυτό το έργο, και του αγωγού του ίδιου και της απορροής υδάτων και στον τελικό αποδέκτη.

Τέλος πάντων σήμερα έχουμε καταλήξει με ένα έργο που έχει ξεκινήσει από τις δύο του άκρες και το επίκαιρο σημείο μέσα στο χωριό να εκκρεμεί τέλος πάντων και καλούμαστε τώρα να πάρουμε μια απόφαση αν θα περάσει ο αγωγός σώνει και καλά μέσα από το χωριό, με δυο εναλλακτικές λύσεις ή πώς θα το κάνουμε, πώς θα το μαζέψουμε. Εν τω μεταξύ όλη αυτή η ιστορία καταλαβαίνετε ότι ένας αγωγός ξεκινάει από δύο διαφορετικές μεριές, δεν ξέρω πού θα πάει, ο κόσμος ξεσηκώθηκε, μαζέψανε υπογραφές, ήταν ανημέρωτοι, δεν είχαν εικόνα τι γίνεται, για να πούνε κιόλας, νηφάλια να πάρουν απόφαση. Γιατί εδώ οι κάτοικοι μαζέψανε υπογραφές και να φανταστείτε εδώ υπάρχει ένα... Λένε το εξής. Λόγω της μεγάλης λεκάνες απορροής υδάτων θα δημιουργηθούν πλημμυρικά φαινόμενα μέσα στον οικισμό και καταστροφή της αποχέτευσης και της ύδρευσης. Υπάρχει εναλλακτική λύση εκτός του οικισμού της Συκιάς, αλλά χωρίς κινδύνους, στον ίδιο αποδέκτη όμως. Βλάση αυτή είναι η... Το καταθέτω κι αυτό.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Γιατί το αναφέρει Πρόεδρε αυτό;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ένα έγγραφο που στάλθηκε στο Δήμο και στο...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Τον τελικό αποδέκτη γιατί τον αναφέρεις; Γιατί κολλάς εσύ στον τελικό αποδέκτη;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εμένα η γνώμη σαν Πρόεδρος είναι ότι το θέμα του τελικού αποδέκτη είναι πάρα πολύ σοβαρό.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ...πάει στον τελικό αποδέκτη;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πάει στον τελικό αποδέκτη. Δεν είπα εγώ ότι δεν πάει στον τελικό αποδέκτη. Απλά σου λέω ότι υπήρχε μια αντιφατικότητα σε αυτά που έλεγε το Τοπικό Συμβούλιο και...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Καμία αντιφατικότητα δεν έχουμε με το Τοπικό Συμβούλιο.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, απλά ξέρετε ότι ο Βλάχης και οι κάτοικοι είχαμε συζητήσει για το θέμα του δάσους.

ΖΑΡΡΟΣ: Δεν θα ήταν σωστό να διαβαστεί όλο το κείμενο;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Μιας κι έχω μαζέψει εγώ τις υπογραφές. Δεν έχουμε αντιπαράθεση.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν λέω αυτό. Απλά αντιπαραθέτω τι απόφαση είχε πάρει το Τοπικό Συμβούλιο και ίσως εδώ δεν έχει διατυπωθεί σωστά. Το Τοπικό Συμβούλιο, εφόσον έγινε όλη αυτή η κατάσταση, ξανασυνεδρίασε και επανέφερε την αντίθεσή σου στο έργο. Βέβαια δεν ήταν κάτι που ήταν καινούργιο, γιατί αυτό ήταν μια αντίθεση, η οποία εκκρεμούσε ένα χρόνο πριν. Ένα χρόνο πριν το Τοπικό Συμβούλιο είχε πάρει αυτή την απόφαση. Τέλος πάντων, το αντιπλημμυρικό έργο αυτό πρέπει να γίνει, ένα αντιπλημμυρικό έργο πρέπει να γίνει σε κάθε περίπτωση. Δεν μπορεί να μείνει το χωριό χωρίς να υπάρχει ένα έργο, γιατί η γεωμορφία όλης αυτής της περιοχής που θα γίνει τελικά η απορροή, έχει αλλάξει και θα αλλάξει όσο το έργο τρέχει. Η θέση του Τοπικού Συμβουλίου είναι ότι δεν πρέπει να περάσει από τον οικισμό και ότι δεν πρέπει να καταλήξει στο Καθαρονέρι, στον τελικό αποδέκτη το Καθαρονέρι, εφόσον δεν έχουν παρουσιαστεί οι υδραυλικές μελέτες, που είναι πολύ βασικό.

Βέβαια εδώ που έχουμε φτάσει, πρέπει να δούμε και την πραγματικότητα. Είμαστε με δεμένα τα χέρια και οι μόνες δύο, εφόσον έχει ξεκινήσει το έργο και από τις δύο του άκρες, από το ποτάμι και από την απορροή ψηλά στο έργο, πρέπει να διαλέξουμε σε δυο κακές λύσεις. Στο τέλος θα φτάσουμε σε δυο κακές λύσεις. Η μία λύση έχει τεράστιο πρόβλημα να εκτελεστεί, η μία χάραξη, κάθετα στο δρόμο, ανεβαίνοντας το δρόμο των Καρυωτικών, σκάβοντας 9 μ. βάθος στα θεμέλια των σπιτιών. Θα γελάνε τώρα με αυτό που θα ακούσουν οι δημοτικοί σύμβουλοι, αλλά σκέφτονται πολύ σοβαρά στη ΜΕΤΚΑ να φέρουν μικρό μετροπόντικα να κάνει αυτό το έργο, αν προχωρήσει. Κι εγώ ρωτάω. Οι κάτοικοι αυτοί μαζέψανε υπογραφές. Οι κάτοικοι αυτοί που είναι στην άλλη γειτονιά, στην άλλη χάραξη, δεν θα μαζέψουν υπογραφές, δεν θα προστατεύσουν την περιουσία τους, δεν θα κινδυνεύουν τα σπίτια τους;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Πρόεδρε, να πω κάτι, να σε διακόψω; Γιατί το φέρνεις το χωριό αντιμέτωπο;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν είναι αντιμέτωπο. Εγώ λέω ότι έχουμε έρθει σε ένα τέλμα.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι διάλογο μεταξύ σας τώρα. Θα πάρετε το λόγο μετά κύριε...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ανάμεσα στις δυο κακές αυτές λύσεις τώρα, όπως το βλέπω εγώ σαν Πρόεδρος, το Τοπικό Συμβούλιο δεν έχει αποφασίσει ακόμα τίποτα, αν καταλήξουμε κάπου ή δεν θα καταλήξουμε κάπου ή να δούμε αυτά που μας παρουσιάζουν, εφόσον δεν έχουν έρθει και οι Τεχνικές Υπηρεσίες να δούνε, να μας πούνε ότι ναι, δέχονται τις υδραυλικές μελέτες, ναι, δέχονται τις εισροές των όγκων υδάτων στους τελικούς αποδέκτες, ναι δέχονται ότι δεν υπάρχει όχληση και καταστροφή στην αποχέτευση και όλα αυτά. Αυτά δεν έχουν γίνει ακόμη. Πιστεύω ότι εφόσον ο Δήμος και ο Δήμαρχος και οι Τεχνικές Υπηρεσίες είναι κάθετες αντίθετες με το να χαραχθεί μέσα από το δάσος, που εγώ θα ζητούσα να το ξαναδούνε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν επιτρέπεται.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να το ξαναδούνε Ηλία, θα επιμείνω. Τέλος πάντων αυτή η κακή λύση που μένει, είναι, κατά τη γνώμη τη δικιά μου σαν Πρόεδρος, χωρίς να μιλάω εκ μέρους του Τοπικού Συμβουλίου, το ξεκαθαρίζω, δεν έχει πάρει καμία απόφαση περί αυτού, είναι γνώμη δικιά μου, είναι η χάραξη παράλληλα στις γραμμές. Αλλά όχι όπως την παρουσιάζει η ΕΡΓΟΣΕ τώρα. Έχει πολλά προβλήματα αυτή. Έχει πάρα πολλά προβλήματα. Περνάει εντός οικισμού, που αυτό το παραβλέπουμε, το παραβλέπουμε το κομμάτι το εντός οικισμού, εφόσον είναι παράλληλα στις γραμμές, αλλά περνάει σε ένα κομμάτι εντός οικισμού, το οποίο έχει ύδρευση, αποχέτευση και ... δεν ξέρω αν θα είναι εύκολο να επανέλθουν. Δεν θα είναι. Δεν πιστεύω να είναι εύκολο. Και γι' αυτό αυτή η λύση πρέπει, αν γίνει, πρέπει να διορθωθεί, να καθίσει ο Δήμος, να καθίσει η Τεχνική Υπηρεσία μαζί με τη ΜΕΤΚΑ και την ΕΡΓΟΣΕ να βρει μια λύση να γίνει αυτό το έργο, γιατί έχει και κάποια καλά, κατά τη γνώμη μου.

Η χάραξη παράλληλα στις γραμμές μπορεί να κάνει απορροή υδάτων από τη δημοτική οδό που διέρχεται. Στο κομμάτι αυτό υπάρχει τεράστιο πρόβλημα. Ένα θέμα είναι αυτό. Δεύτερον, είναι ότι εφόσον γίνει η χάραξη και ο δρόμος ... εκσκαφή, επειδή υπάρχει μια μεγάλη κακοτεχνία στο δρόμο, στην κοινοτική οδό αυτή, μπορεί να ... το υψομετρικό και να μην πλημμυρίζουν τα σπίτια που είναι εκεί.

Όλα αυτά βέβαια προϋποθέτουν να γίνει σωστή χάραξη εκτός οικισμού. Μιλώντας εκτός οικισμού, μιλάω να κατέβει περίπου στα μέσα του θερμοκηπίου, τόσο πίσω, και να πάει μετά παράλληλα με τις γραμμές και όχι να μπει μέσα στο χωριό και να κάνει ζιγκ ζαγκ με κάποιες γωνίες μέσα στο χωριό. Να φτάσει παράλληλα στις γραμμές με έναν άλλο τρόπο. Εφόσον έχουν γίνει όλα αυτά, το Α και το Ω βέβαια είναι να γίνει μια σοβαρή αντιπαράθεση των μελετών στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου με τις υδραυλικές μελέτες των τελικών αποδεκτών. Υπάρχει τεράστιο θέμα. Εδώ τα ποτάμια αυτά τα δύο ξεχειλίζουν χωρίς να έχει τελειώσει καν το έργο της

ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ και της ΕΡΓΟΣΕ, χωρίς να έχουν τελειώσει καν οι χαράξεις των αντιπλημμυρικών αγωγών, που καταλήγουν στα ποτάμια.

Μην επανέλθω Ηλία, κ. Δήμαρχε, συγνώμη, Δήμαρχε μην επανέλθω πάλι, όπως επανήλθα στο πρώτο Δημοτικό Συμβούλιο, το καταπατημένο κομμάτι του Καθαρονερίου, στο Θαλερίτικο να ξηλωθούν οι αγωγοί οι τσιμεντένιοι, να γίνει υδραυλική τάφρος. Αυτό είναι ένα άλλο θέμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να γίνει μια συνάντηση με όλα τα ενδιαφερόμενα μέλη, το Τοπικό Συμβούλιο, εκπροσώπους των κατοίκων, την ΕΡΓΟΣΕ και τη ΜΕΤΚΑ, το θέμα να ξανασυζητηθεί και να καθίσουμε όλοι κάτω σε ένα τραπέζι να βρούμε λύσεις, αλλά πρέπει και οι Τεχνικές Υπηρεσίες να παρουσιάσουν κι αυτές κάτι και να δεχτούν μελέτες, να τις μελετήσουν και να πάρουν αποφάσεις και να αποφανθούν, που μέχρι τώρα αυτό δεν έχει γίνει.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Πρόεδρε, να ρωτήσω. Στο Θαλερίτικο...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ζήτη το λόγο κύριε.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Συγνώμη. Που είναι ανατολικά της Συκιάς... εάν γίνει η υδραυλική μελέτη και δείξει ότι ... τα νερά, είναι δεκτό αυτό ή όχι;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια. Εφόσον η Τεχνική Υπηρεσία πάρει αυτή τη μελέτη, που δεν την έχει μέχρι τώρα που μιλάμε, προφανώς...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Προφανώς αυτό, δεν το συζητάω, γιατί άμα πάμε στην Τοπική Κοινότητα Μελισσίου, τι να πουν αυτοί οι άνθρωποι που δεν έχουν ούτε έναν αποδέκτη; Αυτή η χάραξη που λέμε του αγωγού Α1 δεν περνάει από το Θαλερίτικο ποτάμι, καταλήγει αναγκαστικά στο Καθαρονέρι.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Λέω να ... και να προχωρήσει ανατολικά.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Μου φαίνεται λίγο ανέφικτο. Έρχεται από τελείως διαφορετικό κομμάτι.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Να πω Πρόεδρε; ...το δέχεται και της Συκιάς και του Μελισσίου.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ανδρικόπουλε, να σε ρωτήσω κάτι εγώ; Με συγχωρείς. Για να καταλάβουμε εδώ πέρα τι γίνεται εμείς οι υπόλοιποι. Ποια είναι η θέση της εταιρείας για το συγκεκριμένο έργο; Την ξέρετε;

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Καμία.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως τι συζητάμε τώρα εδώ; Και σε...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Έχετε απόλυτο δίκιο.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό να τελειώσω. Και ποιος σας είπε ότι εμείς έχουμε, όχι εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο, μια εταιρεία η οποία έχει αποφασίσει, εάν θα αποφασίσει κάτι, θα ρωτήσει οποιονδήποτε για να αποφασίσει να εκτελέσει ένα έργο. Δεν είναι ο χρόνος κατάλληλος γι' αυτή την εργασία. Δηλαδή εσείς...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πάλι έχετε δίκιο. Έπρεπε να είχε γίνει ένα χρόνο νωρίτερα.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν το λέω με αυτή την έννοια.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ πιστεύω αυτή είναι η έννοια.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω να πω ότι η εταιρεία δεν πρόκειται ποτέ να ζητήσει τη γνώμη μας. Ποτέ. Θα αρχίσει να εκτελεί το έργο. Το ζήτημα είναι τώρα, εμείς, εσείς, το Τοπικό Συμβούλιο, οι πολίτες ή οποιοσδήποτε άλλος έχει τη δυνατότητα νομικά να το σταματήσει αυτό και να προτείνει κάτι άλλο στο σημείο αυτό; Περί αυτού πρόκειται. Δηλαδή εμείς αποκλείεται να διαμορφώσουμε...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Η Τοπική Κοινότητα δεν είναι γαλατικό χωριό που...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προσέξτε τι λέω. Αποκλείεται...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: ...ο Δήμος και οι Τεχνικές Υπηρεσίες, πρέπει να συμβουλευτούμε.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστά. Αλλά αποκλείεται να διαμορφωθεί μια θέση κοινή προκαταβολικά μεταξύ Δήμου και εταιρείας για να γίνει αυτό. Η εταιρεία θα αρχίσει να το εκτελεί και αν εσείς διαφωνείτε, όποιος διαφωνεί...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Η εταιρεία έχει ήδη αρχίσει να το εκτελεί.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως μόνο η νομική οδός υπάρχει, δεν υπάρχει άλλη, ξεχάστε το, κατά τη γνώμη μου.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Άλλαξε η απόφαση... οπότε μπορεί να γίνει...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ίδιο λέμε. Ό,τι και να πει ο Δήμος, ό,τι και να πει ο οποιοσδήποτε...

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Το κομμάτι που αφορά τις απαλλοτριώσεις, δεν αφορά την Τοπική Κοινότητα. Είναι κάτι που αφορά την ΕΡΓΟΣΕ...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάω για τη χάραξη. Είναι πολύ σοβαρό θέμα. Άλλο η χάραξη.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αλλά η χάραξη έχει απαλλοτριώσεις. Εμείς αυτό που είπαμε, που συζητήθηκε στην τελευταία συνάντηση που είχαμε πριν 3 μέρες, να γίνει άλλη χάραξη εκτός ορίων οικισμού. Λέγοντας εκτός ορίων οικισμού...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι πολύ αργά γι' αυτό τώρα.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν είναι καθόλου αργά. Ήταν ακόμα και διατεθειμένοι να θυσιάσουν 150 μ. έργου που ήδη έχουν κατασκευάσει, διότι οι χρόνοι τούς πιέζουν, τα ξέρετε. Ήταν διατεθειμένοι κι αυτό συζητείται και ήταν ο Βλάσης Γεωργίου στη συνάντηση. Ήταν μια θέση που έχει μια βάση τέλος πάντων.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε το λόγο. Θα πει δυο κουβέντες και θα σας δώσω το λόγο αμέσως.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχάς επειδή ακούω πολλές φορές να χρησιμοποιείται η λέξη Δήμος, πρέπει να πούμε ότι γι' αυτά τα μεγάλα έργα που γίνονται, ο Δήμος δεν έχει καμία σχέση. Απλώς συμπάσχει με όλους τους πολίτες γι' αυτά τα οποία προκαλούν αυτά τα έργα. Δεν έχει δοθεί από εμάς καμία έγκριση να γίνουν όλα αυτά τα πράγματα και δεν έχει τη δυνατότητα να παρέμβει. Εμείς λοιπόν τι κάναμε; Διότι λίγο πολύ ο Πρόεδρος δεν περιέγραψε καλά την κατάσταση. Επειδή δεν υπήρχαν και οι υδραυλικές μελέτες για όλα τα όμβρια νερά, εμείς απευθυνθήκαμε και σε κάποιον ιδιώτη - τα λέω καλά Αποστόλη; - για να φτιάξει κάποια μελέτη για τα όμβρια ύδατα για λογαριασμό του Δήμου. Για έλα πες τα εδώ πέρα.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε στο μικρόφωνο κ. Θεοδωρόπουλε.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Δήμος δεν κάνει υδραυλικές μελέτες. Ούτως ή άλλως δεν γίνεται να γίνουν τώρα οι υδραυλικές μελέτες. Οι υδραυλικές μελέτες έχουν γίνει εδώ και πολύ καιρό, έχουν γίνει εδώ και χρόνια, όταν γίνονταν όλες οι μελέτες για όλο το έργο, τότε γίνανε. Άρα οι μελέτες έχουν γίνει. Δεν τίθεται θέμα να μη γίνουν οι μελέτες, έχουν γίνει, είναι υποχρεωμένοι οι άνθρωποι να κάνουν τις μελέτες.

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είπα εγώ αυτό. Είπα αν ο Δήμος τις έχει να τις αξιολογήσει.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Δήμος τις πήρε πριν από... αρχές καλοκαιριού, ίσως λίγο μετά, δεν θυμάμαι πότε ακριβώς, αλλά τις πήρε αυτές τις μελέτες.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Το 2004 δεν ήταν...;

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, παιδιά, αλλά δεν δίνουν στους Δήμους. Δηλαδή περνάει από 60 Δήμους. Αν δίνουν... Δεν δίνουν. Κάνεις αίτηση και τις παίρνεις κάποια στιγμή. Ή ας πούμε όταν δώσανε περιβαλλοντικούς όρους, όταν δόθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, το οποίο έγινε, δεν θυμάμαι, το 2007,

το 2008, πότε έγινε για τους αυτοκινητοδρόμους, τότε μπορούσαν οι Δήμοι να παρέμβουν και να πάρουν αποφάσεις που να λένε επί των περιβαλλοντικών όρων, που αναφέρονταν και οι υδραυλικές, ήταν κομμάτι οι υδραυλικές μελέτες. Τότε θα μπορούσαν να γίνουν παρεμβάσεις, όπως λέει. Αφού δεν έγιναν τότε, θεωρείται ότι είναι ορθές, εγκρίνονται.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Το 2004.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: 2007 ή 2008. Δεν υπήρχε το 2004 αυτοκινητόδρομοι. Αφού δεν υπήρχαν αντιρρήσεις, ενστάσεις κλπ., θεωρούνται ορθές, άρα νομίζω... και στο λατομείο στο Πιτσά έχει γίνει το ίδιο πράγμα και οπουδήποτε εμπλέκεται, είναι η ίδια διαδικασία.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπήλιο θα τα πείτε...

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω κι εγώ κάποια πράγματα, αλλά τέλος πάντων. Να πω εγώ;

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά ήταν εκτός κειμένου. Η αλήθεια είναι η εξής, ότι επικοινωνήσαμε πριν λίγες μέρες με τον κ. Λάμπρο Ασημίνα, ο οποίος είναι πολιτικός μηχανικός, είναι μελετητής με μεγάλη εμπειρία σε υδραυλικά έργα, γιατί έχει κάνει πάρα πολλά υδραυλικά έργα. Έχει έδρα στην Κόρινθο. Λόγω της εμπειρίας του και ο Δήμος συνεργάζεται πολλές φορές και τον ξέρουμε σαν μελετητή και του έχουμε μια εμπιστοσύνη και κρίναμε ότι είναι ο πλέον αρμόδιος για να απαντήσει σε αυτό το ζήτημα. Ποιο θέμα εξετάζουμε όμως; Να πούμε ποιο θέμα εξετάζουμε. Το θέμα που εξετάζουμε είναι η παροχευτικότητα, δηλαδή η ικανότητα απορροής του εγκιβωτισμένου τμήματος του ρέματος Καθαρονερίου. Δηλαδή το ρέμα Καθαρονέρι, αυτό γίνεται διότι υπάρχουν φόβοι ότι δεν επαρκεί, λόγω του ότι κατασκευάζονται τεχνικά έργα, τα οποία θα διοχετεύουν όμβρια νερά, εκτός από την ... του Καθαρονερίου και από άλλα μέρη.

Το ρέμα Καθαρονέρι τα τελευταία 120-130 μ. είναι εγκιβωτισμένο με πλακοσκεπή οχετών διαστάσεων 7Χ2,6, το οποίο είναι η μικρότερη διατομή του. Σε άλλα σημεία του ανεβαίνει και φτάνει μέχρι τα 23 μ. Η διατομή του είναι ορθογωνική και είναι κατασκευασμένος από οπλισμένο σκυρόδεμα. Σύμφωνα με τη μελέτη που μας έχει αποστείλει - αυτά που έλεγα πριν, τις υδραυλικές μελέτες μάς τις έχει αποστείλει όχι η κατασκευάστρια εταιρεία, η επίβλεψη, το ΥΠΕΧΩΔΕ δηλαδή - στο ρέμα απορρέουν τα παρακάτω πράγματα:

1. Υπάρχει το ίδιο το ρέμα, που απορρέει λεκάνη, η έκτασή του είναι υπολογισμένη σε 7,63 τ.χλμ. και έχει παροχή 80 κυβικά το δευτερόλεπτο για περίοδο επαναφοράς 50 έτη. Στο ρέμα εκβάλλει ο αγωγός L264, ο οποίος κατασκευάζεται με το έργο του αυτοκινητοδρόμου. Αυτός ο αγωγός είναι ίδιος με έναν αγωγό A1 της ΕΡΓΟΣΕ. Η έκταση που απορρέει αυτός ο αγωγός είναι 2,63 τ.χλμ. και η παροχή του υπολογίζεται σε 26,40 μ. το κυβικό.

Επίσης, στο ρέμα θα εκβάλλει και ο σχεδιασμένος αγωγός που κατασκευάζει η ΜΕΤΚΑ - αυτόν που συζητάμε τώρα δηλαδή...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Ο Α1.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτός είναι ο Α1; Τέλος πάντων στο σχέδιο της ... είναι άλλος ο Α1, αλλά τέλος πάντων, αυτό είναι δευτερεύον θέμα. Ο οποίος σύμφωνα με προφορική - το τονίζω αυτό - δήλωση του υπευθύνου της ΜΕΤΚΑ, γιατί γι' αυτόν δεν έχουμε εμείς στοιχεία, έχουμε στοιχεία για τους υπόλοιπους, θα είναι το 10% της παροχετευτικότητας του Καθαρονερίου, δηλαδή θα είναι περίπου 15 κυβικά το δευτερόλεπτο. Αυτά θα εκβάλλουν. Πριν έκβαλλε μόνο το Καθαρονέρι. Τώρα δηλαδή θα μπουνέ κι άλλα δυο πράγματα. Αυτά είναι χοντρικά, για να καταλάβετε.

Ο κ. Ασημίνας, αφού εξέτασε το θέμα και εκτιμήσαμε μια παροχετευτικότητα, δεν κάναμε κανονική μελέτη, πήγαμε και είδαμε δυο πράγματα και κάναμε μια χοντρική εκτίμηση, γιατί μια κανονική μελέτη θέλει πολύ καιρό, θέλει να κατασκευάσεις όμβριες καμπόλες, θέλει διάφορα πράγματα. Τέλος πάντων, εμείς είδαμε τι δεδομένα είχαν οι άνθρωποι αυτοί, εκτιμήσαμε ότι κάνανε μια σωστή δουλειά σε χοντρές γραμμές, αυτό να πω δηλαδή, ότι δεν κάνανε φάουλ, χοντρά σφάλματα, να το πω έτσι. Και εκτιμήσαμε ότι η παροχετευτικότητα του τεχνικού έργου στην εκβολή του Καθαρονερίου επαρκεί για την απορροή των ομβρίων. Η παροχή που υπολογίσαμε εμείς με τον κ. Ασημίνα είναι 156,70 κ.μ. το δευτερόλεπτο, δηλαδή μεγαλύτερη από το άθροισμα των παροχών που αναμένονται, που είναι 80 + 26,40 + 15. Αυτά έχω να πω.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Μια ερώτηση. Αυτή η μελέτη που έγινε...

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι μελέτη αυτή. Είναι εκτίμηση.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Έλαβε υπόψη τη δεντροφύτευση και την καταπάτηση του ρέματος;

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή η μελέτη έγινε για τα τελευταία 130 μ., το εγκιβωτισμένο. Ούτως ή άλλως νομίζω ότι το πιο κρίσιμο σημείο είναι να εξετάσουμε είναι το τελευταίο μέτρο, το οποίο στενεύει και γίνεται 7 μ. Εκ των πραγμάτων δηλαδή το κρίσιμο σημείο είναι αυτό. Έτσι εκτιμώ εγώ. Τώρα δεν ξέρω. Μπορεί να εκτιμώ λάθος, αλλά...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ...να παραβλέψουμε ότι παραμένει... καταπατημένο.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είμαι σε θέση να απαντήσω σε αυτό...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σούρλο.

ΣΟΥΡΛΟΣ: Εγώ θα είμαι πολύ σύντομος.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα στο μικρόφωνο σε παρακαλώ.

ΣΟΥΡΛΟΣ: Άκουσα τις απόψεις των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, άκουσα τον Πρόεδρο. Εμείς σαν κάτοικοι της Συκιάς είμαστε ανάστατοι, γι' αυτό και υπογράψαμε γρήγορα αυτό το χαρτί, όχι όλοι, όσοι βρίσκονται μέχρι τα όρια του Καθαρονερίου, δυτικά, από το Ξυλόκαστρο και πέρα, γιατί εμείς έχουμε τον άμεσο κίνδυνο της πλημμύρας. Ένα είναι αυτό. Το δεύτερο είναι ότι αυτό το έργο κάνει 4 γωνίες, ορθές γωνίες, όπως το λένε αυτοί τώρα και περνάει μέσα από τον οικισμό, μέσα από τα σπίτια μας. Δεν υπάρχει περίπτωση, δεν χρειάζεται να είσαι υδραυλικός επιστήμονας. Καταλαβαίνεις ότι στο σπάσιμο του νερού μόλις θα κάνει, αναπτύσσονται μεγάλες υδραυλικές πιέσεις, θα πεταχτεί το νερό στον αέρα και θα γίνουμε Πουκιά η Συκιά από εδώ και πέρα.

Εάν στην περίπτωση δεν έχουν υπολογίσει τη λεκάνη απορροής υδάτων αυτών των έργων που θα πέσουν τα νερά μέσα στον τελικό αποδέκτη, το Καθαρονέρι, σε συσχέτιση με τη λεκάνη απορροής υδάτων του Καθαρονερίου και με τη στενότητα και την καταπάτηση σε βάθος μέχρι το Ζεμενό, γιατί ξεκινάει το Καθαρονέρι από το Ζεμενό, μεγάλη λεκάνη απορροής υδάτων, αυτά δεν τα γνωρίζω εγώ, θα μπορέσουν να τα συσχετίσουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, οι οποίες αντιλαμβάνομαι ότι έχουν περισσότερη ευαισθησία για τους πολίτες, όπως έχετε κι εσείς και γι' αυτό είμαστε απέναντί σας αυτή τη στιγμή. Διαισθάνομαι ότι ο Δήμαρχος, το Δημοτικό Συμβούλιο, όλο το Δημοτικό Συμβούλιο, για να μη θρηνησουμε θύματα, πρέπει να περπατήσουμε επί τόπου, να γίνει διαβούλευση για το θέμα. Θα σας ζητήσω να κάνετε μια ημερίδα γι' αυτό το θέμα και μόνο, για κανένα άλλο, γιατί οι άνθρωποι της Συκιάς είναι ανημέρωτοι αυτή τη στιγμή, δεν ξέρουν τίποτα. Θα παρακαλέσω λοιπόν να ορίσει ο Δήμαρχος, το Προεδρείο, ο Πρόεδρος μια μέρα, μόνο και μόνο παιδιά με αυτό. Είναι πολύ σοβαρό το θέμα. Η Συκιά θα φύγει, τουλάχιστον η μισή, μπορεί και ολόκληρη από αυτό το έργο.

Από την άλλη μεριά, λέει ο Αποστόλης ότι αυτή η μελέτη έχει γίνει από το 2006, 2007, πότε έγινε και δεν μπορεί να αλλάξει. Αποστόλη, σε πληροφορώ ότι με την επέμβαση τη δικιά μας, μας έχουν παρουσιάσει 5 μελέτες διαφορετικές. Ποια είναι η τελική; Δεν καταφαίνομαι αγόρι μου σε εσένα. Ποια είναι η τελική μελέτη; Αυτοί κάνουν, απ' ό,τι καταλαβαίνω, ό,τι τους συμφέρει. Όταν βλέπεις ότι δίπλα στα έργα της ΜΕΤΚΑ, της ΕΡΓΟΣΕ και της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ότι το Καθαρονέρι απέχει από εδώ μέχρι το Δημαρχείο κι αυτοί πάνε μέσα από το χωριό 5 φορές επάνω την απόσταση, με ζιγκ ζαγκ μέσα από τις αυλές και τα σπίτια του κόσμου, κάτι συμβαίνει εδώ. Πρέπει να αναρωτηθούμε και να λύσουμε το θέμα, γιατί κατόπιν εορτής, ο Δήμαρχος βέβαια, η καινούργια δημοτική αρχή, απ' ό,τι πληροφορούμαι, ότι η μελέτη αυτή είχε γίνει - πότε είπατε; - το 2008, δεν έχει καμία ευθύνη. Ευθύνη έχετε να καθίσετε από πάνω, να το συζητήσουμε και να δούμε από πού θα πάνε τα νερά παιδιά. Θα γίνει Ζευγολατιό, θα γίνει Μελίσσι, θα γίνει ό,τι βλέπουμε στις τηλεοράσεις. Και τελικά θα λέμε... Η ΜΕΤΚΑ θα κάνει το έργο και θα φύγει; Ποιος θα την έχει τη ΜΕΤΚΑ; Ο Δήμαρχος θα έχει το πρόβλημα και οι

κάτοικοι. Σε αυτόν θα τρέχουμε και θα του φωνάζουμε, ο οποίος δεν έχει και καμία ευθύνη.

Τώρα λοιπόν αυτοί ξεκίνησαν το έργο πονηρά, γιατί είναι θυγατρική εταιρεία της ΟΣΕ, ξεκινάνε από το Καθαρονέρι, δίπλα στις γραμμές παράλληλα, μέχρι τις βρύσες του χωριού, γιατί εκεί είχαν χώρο, γιατί το έργο αφήνει χώρο, γιατί μόλις φτάνουν στο δρόμο το διακοινοτικό Καρυωτικών - Συκιάς, σπάνε το δίκτυο της ύδρευσης και αν ξεκινήσουν και προχωρήσουν προς τα εδώ, θα πεταχτεί το σύστημα αποχέτευσης και ύδρευσης στον αέρα. Δεν έχουν λοιπόν χώρο τώρα πού να πάνε και έχουν σταματήσει και ψάχνουν να βρουν από πού θα πάνε. Είναι πολύ πρόχειροι οι άνθρωποι. Ξεκίνησαν από εκεί που είχαν χώρο, χωρίς να έχουν προβλέψει πού θα πάνε και σταμάτησαν τώρα. Να μας πουνε γιατί σταμάτησαν.

Δήμαρχε, αντιλαμβάνομαι την ευαισθησία σου, εσένα, του Δημοτικού Συμβουλίου, της πλειοψηφίας, της μείζονος, της ελάσσονος, σας παρακαλώ πολύ επειδή έχω περάσει από αυτή την έδρα και έχω ευαισθησία, να το δείτε. Όπως το φέρατε στο Συμβούλιο, φέρτε το άλλη μια φορά να συζητήσουμε γι' αυτό το πράγμα εδώ μέσα. Ευχαριστώ πολύ.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχάς πρέπει με τις Τεχνικές Υπηρεσίες και με την εταιρεία και με την Τοπική, με τον Πρόεδρο και με το Συμβούλιο της Συκιάς να το ξαναδούμε. Εγώ για να σας πω την αλήθεια, αυτό το οποίο με φοβίζει περισσότερο και πάνω απ' όλα είναι το Καθαρονέρι. Εάν ρίξει μια πολύ μεγάλη νεροποντή, δεν ξέρω αν πραγματικά θα μπορέσει να απορροφήσει αυτά τα νερά. Υπάρχει θέμα σοβαρό και πρέπει να κινητοποιηθούμε προς πάσα κατεύθυνση και μαζί με τους κατοίκους, διότι δεν μπορεί να γίνει τίποτα χωρίς αυτούς. Από τις πολυθρόνες δεν βρίσκονται λύσεις. Είναι αυτό που λέμε ότι έχουμε φτάσει σε ένα οριακά επικίνδυνο σημείο.

Επομένως άμεσα συνεχίζουμε τις διαπραγματεύσεις, τις διαβουλεύσεις με τις εταιρείες, η Τεχνική Υπηρεσία μαζί με τον Αντιδήμαρχο και με όλους εσάς, έτσι ώστε να λύσουμε το πρόβλημα. Όλα αυτά τα νερά σε ένα σημείο δεν χωράνε. Δεν μπορούν να πάνε στα πεύκα, είμαι ξεκάθαρος. Αλλά πρέπει να βρούμε μια λύση. Θα βρούμε.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Πάντως ο κίνδυνος είναι τώρα. Έτσι όπως είναι από τον εγκιβωτισμό και πάνω με τα μπαζώματα που έχουν κάνει, εάν βρέξει πολύ τώρα, θα υπάρχει... Να τους υποχρεώσετε να το ανοίξουν τώρα.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείσαμε Αντρέα. Θέλεις το λόγο;

ΖΑΡΡΟΣ: Δεν μιλήσαμε εμείς. Εσύ με ποιους είσαι; Κάτσε λίγο, ένα λεπτό.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ζάρρος το λόγο.

ΖΑΡΡΟΣ: Το πρόβλημα των ομβρίων υδάτων, το οποίο το έχουμε φέρει επανειλημμένα προ ημερησίας διατάξεως, δεν είναι μόνο στη Συκιά, είναι και στο Ξυλόκαστρο, είναι και στο Λουτρό, είναι και στο Πιτσά. Με μια πρόσφατη επικοινωνία που είχαμε με τον κ. Δημόπουλο, τον υπεύθυνο που παρακολουθεί τα έργα, ο οποίος φαίνεται πολύ συνεργάσιμος, είπε να κανονίσουμε όποτε θέλουμε, άμεσα, να κατέβει κι αυτός και να τα δούμε όλοι μαζί. Οπότε πρέπει να συνδυάσουμε αυτή την ιστορία, για να κατέβει κι αυτός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δυο φορές έχω μιλήσει...

ΖΑΡΡΟΣ: Ναι, αλλά λέει φέρτε την Τεχνική Υπηρεσία, φέρτε τις μελέτες που υπάρχουν και να του βάλουμε κάτω τα προβλήματα. Στο Λουτρό αυτή τη στιγμή υπάρχει ένα ρέμα κλεισμένο, που σε μια απότομο νεροποντή θα κάνει ζημιές τώρα, έτσι όπως είναι, όχι για το μέλλον, για τα όμβρια ύδατα. Ο Νίκος λέει για τα μπάζα που είναι τώρα. Πρέπει να οργανώσουμε μια συζήτηση για όλο το κομμάτι. Έχουμε συγκεκριμένα θέματα. Νομίζω λίγο πιο δυτικά, μέσα στο Ξυλόκαστρο, τα νερά οδηγούνται κάπου και σταματάνε. Πρέπει να είναι μεταξύ τέλος Νοταρά και σχολείων, κάπου εκεί. Άλλο πρόβλημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το έχουμε αναδείξει το θέμα αυτό.

ΖΑΡΡΟΣ: Ναι, το ξέρω, αλλά εφόσον και ο κ. Δημόπουλος έχει τη διάθεση να κατέβει, να το οργανώσουμε να τα δούμε όλα μαζί άμεσα, οι Τεχνικές Υπηρεσίες και νομίζω και στο Πιτσά Πρόεδρε έχουμε θέμα και στο Λουτρό και παντού.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιος θέλει το λόγο; Η κ. Δενδρινέλλη; Ελάτε. Επί του θέματος αυτού. Περάστε στο μικρόφωνο.

ΔΕΝΔΡΙΝΕΛΛΗ: Κι εμείς στο Δερβένι έχουμε σε 2 σημεία, έχουν κάνει 2 αγωγούς, οι οποίοι μαζεύουν όλα τα νερά από Καραμούζι, από δρόμους κι αυτά, τους έχουν φέρει σε ένα σημείο πριν φτάσουμε στην παλιά εθνική οδό, μπροστά στο σπίτι του Μαραμαθά Ανδρέα, του δικαστικού, κι εκεί έχουν βάλει ένα φρεάτιο, μια σχάρα επάνω. Η σχάρα λοιπόν μέχρι εκεί φτάνει, μέχρι εκεί είναι ανοιχτό. Βγαίνουν τα νερά επάνω και πάνε στο δρόμο. Θέλει διάνοιξη κάτω, να φύγουν τα νερά προς τη θάλασσα. Έχει μείνει έτσι. Είχαμε βρει τον παλιό υπεύθυνο, που ήταν εκεί, μας είπε ναι, θα τον ανοίξουμε, έχει παραμείνει έτσι. Στην παραλία Πεταλούς έχουν τραβήξει τον αγωγό μέχρι ενός σημείου κάτω, δεν είναι στην ίδια ευθεία με τον υπάρχοντα αγωγό, ο ένας αγωγός είναι εδώ, ο άλλος είναι εκεί και υπάρχει ένα κενό στη μέση. Και δεν θέλουν να το περάσουν κάτω, παρά να κάνουν ένα μεγαλύτερο φρεάτιο, να μαζεύονται εκεί και κάποιος λέει να τα καθαρίζει. Αυτό είναι... Θα πλημμυρίσει πάλι ο δρόμος, η παλιά εθνική οδός, θα γίνει κάνα ατύχημα. Από εκεί και πέρα, πρέπει να κάνουμε όλοι ένα έγγραφο να επληφθεί και η εταιρεία του Δήμου, γιατί τα πράγματα εκεί είναι επικίνδυνα και στο ένα σημείο του δρόμου και στο άλλο στην παραλία Πεταλούς. Αυτά έχω να πω.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλει κανείς άλλος το λόγο; Κλείνει το ζήτημα.
Ολοκληρώθηκε η συζήτηση επί του 3^{ου} θέματος, του αιτήματος δηλαδή της
Τοπικής Κοινότητας Συκιάς περί του αγωγού Α1 της ΕΡΓΟΣΕ.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 265/2015
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΝΙΑΡΡΟΣ

Δ/Τ