

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 22/2015**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ευλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ευλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ευλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **29/12/2015**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **18647** και ημερομηνία **23/12/2015** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος ειδικός γραμματέας κ. Τσαγρής Δημήτριος του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **17**

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Καλύβας Παναγιώτης 3) Κάσσιος Δημήτριος 4) Ράλλης Απόστολος 5) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 6) Σκόνδρας Αθανάσιος 7) Κλειώση Αγγελική 8) Ματσούκας Γεώργιος 9) Μαγγίνα Σταυρούλα 10) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 11) Κουσουλός Κων/νος 12) Κεκερής Νικόλαος, 13) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 14) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 15) Λάσκος Νικόλαος, 16) Μαστέλλου-Βασιλάκη Γεωργία 17) Μπρακούλιας Θεοφάνης

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Γκιολής Αναστάσιος 2) Δουβής Δημήτριος 3) Κατσούλης Ηλίας 4) Καραβάς Ανδρέας 5) Γκαϊνά Ευφροσύνη 6) Ζάρρος Ανδρέας, 7) Ψυχογιός Κων/νος 8) Φίλης Χαράλαμπος 9) Σακκούλας Ηλίας, 10) Τσιώτος Βλάσιος αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ευλοκάστρου και οι Πρόεδροι- εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

**Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.**

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 351/2015**

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν παράκαμψη επαρχιακής οδού Ευλοκάστρου- Καρυωτίκων πριν την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας».**

Συνεχιζόμενης της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Κάσσιο Δημήτριο ο οποίος είπε:

Έγινε συνάντηση 16-12-2015 στο γραφείο του κ. Δημάρχου στην οποία συμμετείχαν ο κ. Δήμαρχος, αντιδήμαρχοι, η πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Καρυάς, ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας Ζεμενού, υπηρεσιακοί παράγοντες από την ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Π7 ΒΕ του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού, εκπρόσωποι των εταιριών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΚΑ, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, Κ/Ε ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οι οποίοι αναφέρθηκαν στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών για την επίλυση των όποιων προβλημάτων ανακύψουν. Συνεχίζοντας έθεσε υπόψη την εισήγηση της Τ.Υ του Δήμου που αναφέρει τα εξής:

Σας αποστέλλουμε προς έγκριση το αίτημα που έχει υποβάλλει η εταιρεία ΜΕΤΚΑ ανάδοχος του έργου με τίτλο: «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη».

Η εταιρεία στα πλαίσια του έργου αιτείται την παραλλαγή της επαρχιακής οδού Ευλοκάστρου Καρυωτίκων, προκειμένου να προχωρήσει σε καθαίρεση της υφισταμένης γέφυρας Καρυωτίκων. Η παραλλαγή αφορά μια παράκαμψη περίπου 2,5 χιλιομέτρων, η οποία γίνεται από νέους και υφισταμένους παράπλευρους τόσο του τρένου όσο και του νέου αυτοκινητόδρομου, καθώς και από υφιστάμενες επαρχιακές και δημοτικές οδούς. Το χρονικό διάστημα που απαιτείται η παραλλαγή αυτή, είναι, σύμφωνα με την εταιρεία, 3 μήνες. Η διαδρομή της παράκαμψης είναι:

Α) το πρώτο τμήμα μήκους 945 μ ξεκινάει από το νεκροταφείο Ευλοκάστρου και γίνεται κατά μήκος παράπλευρου δρόμου της νέας σιδηροδρομικής γραμμής και ο οποίος σύμφωνα με την πρόταση του εργολάβου θα διανοιχθεί πλήρως και θα ασφαλοστρωθεί.

Β) Το δεύτερο τμήμα του δρόμου μήκους 200 μέτρων είναι κατά μήκος υφιστάμενης ασφαλοστρωμένης οδού παράλληλης με τον ποταμό Σύθα.

Γ) Το τρίτο τμήμα του δρόμου μήκους 385 μέτρων αποτελείται από τμήμα του παράλληλου δρόμου του Σύθα το οποίο θέλει ασφαλοστρωση, και από τμήμα του νότιου παράπλευρου του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Πατρών και το οποίο οδηγεί στην περιοχή του υφιστάμενου εργοταξίου της Κ/Ε Ολυμπίας οδού και κατόπιν διασταυρώνεται με τον επαρχιακό δρόμο.

Δ) Το τέταρτο τμήμα του δρόμου μήκους 1 χιλιομέτρου γίνεται κατά μήκος της υφισταμένης ασφαλοστρωμένης οδού η οποία οδηγεί στον οικισμό Καρυωτίκων.

Η Τεχνική Υπηρεσία προκειμένου να συνηγορήσει στην έγκριση του αιτήματος, απαιτεί να εφαρμοστούν κατ' ελάχιστο οι παρακάτω αλλαγές:

- Υποχρεωτικά και με απόλυτη αυστηρότητα θα

- εφαρμοστούν όσα περιγράφονται στο σχέδιο μελέτης που μας επισυνάπτεται
- Θα γίνει διάνοιξη της διασταύρωσης της επαρχιακής οδού Καρυωτίκων – Ζεμενού, με τον δρόμο που περιγράφεται. Η διάνοιξη θα είναι τοπική, στην συμβολή των οδών, και γίνεται προκειμένου να μπορούν να στρίψουν μεγαλύτερα οχήματα (λεωφορεία, φορτηγά κλπ) που σήμερα δεν μπορούν. Η διάνοιξη θα γίνει σε
- συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες των παρόδιων οικοπέδων.
- Υποχρεωτικά να μπουν φανάρια στο νότιο τμήμα του περιγραφόμενου δρόμου, μέσω των οποίων η κυκλοφορία σε αυτόν θα γίνεται εναλλάξ ανά ρεύμα κατεύθυνσης. Αυτό γιατί το πλάτος του δρόμου στο συγκεκριμένο σημείο είναι μικρό και με δυσκολία χωράν μεγαλύτερα αμάξια (λεωφορεία, φορτηγά κλπ) τα οποία θα περνάνε από δω και πέρα. Σε αντίθετη περίπτωση ο δρόμος θα πρέπει να διανοιχθεί στο κατάλληλο πλάτος.
- Να εγγυηθεί ο εργολάβος για την όσο το δυνατόν ταχύτερη εκτέλεση των έργων και την ταχύτερη κατασκευή της νέας γέφυρας Καρυωτίκων, καθώς η γέφυρα είναι κομβικής σημασίας για την επικοινωνία του Δήμου με την ενδοχώρα, και η γέφυρα του Θαλερού δεν έχει αποκατασταθεί ακόμη.

Κατόπιν το λόγο πήρε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπρακούλιας Θεοφάνης ο οποίος τοποθετήθηκε ως εξής:

1/ Πρέπει να διασφαλισθεί ο Δήμος (νομικά, οικονομικά) σε περίπτωση διάλυση σύμβασης εργολαβίας.

2/Τι θα γίνει σε περίπτωση πτώχευσης της μια εκ των δύο εταιρειών που εμπλέκονται στο συγκεκριμένο έργο.

3/ Θα πρέπει οι πρόεδροι των δύο τοπικών κοινοτήτων να εγκρίνουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ολοκληρώνοντας την τοποθέτηση του δήλωσε ότι αν ψηφιστεί το θέμα σύμφωνα με την πρόσκληση δεν καλύπτεται το σώμα για τα παραπάνω που ανέφερε πρότεινε την αλλαγή του θέματος **όπως γίνεται «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν παράκαμψη επαρχιακής οδού Ξυλοκάστρου- Καρυωτίκων πριν την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας».**

Κατόπιν πήρε το λόγο ο κ. Δήμαρχος που συμφώνησε με τις τοποθετήσεις του κ. Μπρακούλια και την διόρθωση του θέματος.

**Ο κ. πρόεδρος έθεσε στο σώμα την διόρθωση του τίτλου του θέματος από Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν παράκαμψη επαρχιακής οδού Ξυλοκάστρου- Καρυωτίκων για την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας σε Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν παράκαμψη επαρχιακής οδού Ξυλοκάστρου- Καρυωτίκων πριν την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας».** Το σώμα ψήφισε ομόφωνα.

Συνεχίζοντας ο κ. Μπρακούλιας είπε ότι θα υπερψηφίσει το παραπάνω θέμα εφόσον όλα τα παραπάνω αναφερόμενα αποτελούν θέματα προς συζήτηση στο 2<sup>ο</sup> στάδιο του συγκεκριμένου έργου (καθαίρεση γέφυρας).

Κατόπιν ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση της Δημοτικής Αρχής, την αριθμ. 86/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν παράκαμψη επ. οδού Ευλοκάστρου Καρυωτικών πριν την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας σύμφωνα με την παραπάνω εισήγηση της Δημοτικής Αρχής.

**Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ 8 του Ν. 3852/2010 στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρέστη ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ο οποίος ψήφισε θετικά.**

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 351/2015.**

**Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

**Ο Πρόεδρος                      Τα Μέλη**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΗΛΙΑΣ ΝΙΑΡΡΟΣ**

**Ε/Δ**