

ΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ.17/2021
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Σήμερα στις 29-12-2021 ημέρα Τετάρτη και ώρα 20:30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου Ευρωστίνης συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την αριθμ. **18790/24-12-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο, σύμφωνα με την 643/Α.Π. 69472/24-9-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθμ. 18318/13.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και το άρθρο 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11.03.2020), την αριθμ.40/31-3-2020 και 426/13-11-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, την αριθμ.1822/16-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010. Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Ερασμία Δρούγκα ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες **20**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:

1/ΛΑΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Πρόεδρος), 2/ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, 3/ΚΑΡΑΒΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, 4/ΛΟΝΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, 5/ ΜΕΝΝΟΥΝΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ 6/ ΣΚΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 7/ ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ 8/ΔΟΥΒΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 9/ΝΙΑΡΡΟΣ ΗΛΙΑΣ 10/ΑΛΟΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 11/ ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ 12/ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 13/ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 14/ ΚΑΡΑΒΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ 15/ΚΑΖΑΝΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ 16/ ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ 17/ ΓΚΙΟΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 18/ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 19/ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ 20/ ΚΑΛΥΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ ΧΑΡΤΣΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 2/ ΤΣΙΡΜΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 3/ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΤΡΙΝΙΑ - ΜΑΡΙΑ ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ 4/ ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ - ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ 5/ ΜΕΤΕΒΕΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ 6/ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ 7/ΔΟΥΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν. Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε με τηλεδιάσκεψη ο Δήμαρχος κ. Βλάσιος Τσιώτος.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 123/2021

ΘΕΜΑ: «Έγκριση Συμφώνου Συνεργασίας με το Δήμο Καλαμάτας».

Συνεχιζόμενης της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου της επιστολή του Δημάρχου του Δήμου Καλαμάτας και το σχέδιο του Συμφώνου Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Δήμου μας και ζήτησε από το Δημοτικό Συμβούλιο τη ψήφιση του θέματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.Ανδρικόπουλος, κ.Κατσούλας κ.Μπρακούλιας έθεσαν ερωτήματα και ζήτησαν διευκρινήσεις που απαντήθηκαν από τον Δήμαρχο.

Κατόπιν των ανωτέρω ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο, να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το σύμφωνο συνεργασίας μεταξύ Δήμου Καλαμάτας και Δήμου Ευλοκάστρου -Ευρωστίνης το οποίο έχει ως εξής:

Σύμφωνο Συνεργασίας

Δήμου Καλαμάτας

Με φορείς της Αυτοδιοίκησης

Στο πλαίσιο συμμετοχής

- στην εκπόνηση της Στρατηγικής του Δήμου Καλαμάτας για επίσπευση της κλιματικής ουδετερότητας
- στην υποστήριξη της πρότασης του Δήμου Καλαμάτας, προς την Ευρωπαϊκή Αποστολή για τις Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες πόλεις και ένταξη, στο Δίκτυο των 100 Έξυπνων και Κλιματικά Ουδέτερων πόλεων έως το 2030.
- Στην υποβολή κοινών προτάσεων για χρηματοδότηση από Εθνικά και Ευρωπαϊκά προγράμματα

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Ο Δήμος Καλαμάτας, δια του Δημάρχου κ. Αθανασίου Βασιλόπουλου, θα προβεί σε συνεργασία με το δήμο Ευλοκάστρου- Ευρωστίνης, στο πλαίσιο της οποίας συμφωνούν και αποδέχονται τα εξής :

- Η **Κλιματική** Αλλαγή εξελίσσεται ραγδαία, με επιπτώσεις στο **περιβάλλον** και την **ποιότητα** ζωής, την **υγεία** και την **ευημερία** των πολιτών, την **οικονομία** και την **κοινωνική συνοχή**.
- Οι δράσεις, για τη **μείωση** του ρυθμού εξέλιξης και την **αντιμετώπιση** των επιπτώσεων, **αφορούν** όλους και ιδιαίτερα την **Τοπική Αυτοδιοίκηση**, ως το **εγγύτερο** προς τον πολίτη συλλογικό όργανο.

- Οι **πόλεις**, ως ένας πυκνοκατοικημένος χώρος, αποτελούν ταυτόχρονα μια από τις γενεσιουργούς **αιτίες**, αλλά και τον κύριο **αποδέκτη** των επιπτώσεων των μεταβολών του κλίματος.
- Με βάση τις **αρχές** της Αειφόρου και Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, απαιτείται η **οργάνωση** ολιστικών παρεμβάσεων για τον **χωροταξικό** σχεδιασμό, την **κινητικότητα** και τις **μεταφορές**, τις αστικές **αναπλάσεις**, την **ενέργεια**, την **κυκλική** οικονομία, τη δημόσια **υγεία**, τις **υπηρεσίες** στον **τουρισμό**, τον **ιστορικό** και **πολιτιστικό** πλούτο, την **προστασία** του φυσικού και θαλάσσιου **περιβάλλοντος** και όλα όσα, θα χαρακτηρίζουν μια πόλη ως Έξυπνη και Κλιματικά Ουδέτερη μετά το 2030.

Για να ανταποκριθούν οι πόλεις, στο νέο τους ρόλο θα πρέπει :

- Αναζητώντας καλές **πρακτικές** και δεξιότητες, να αναπτύξουν **καινοτόμες** και έξυπνες λύσεις, με την αποτελεσματική **αξιοποίηση** δημόσιων και ιδιωτικών κεφαλαίων.
- Να ενθαρρύνουν τη **συμμετοχή** των πολιτών, φορέων και άλλων εμπλεκόμενων μερών, ώστε να προκύψει η **δέσμευση** και **υποστήριξη** του εγχειρήματος, από όλο το οικοσύστημα της πόλης.
- Να αναπτύξουν **συνέργειες**, για αντιμετώπιση των κοινών προκλήσεων και τη δημιουργία οικονομιών κλίμακος.
- Να αναζητήσουν συνέργειες με **Πανεπιστημιακά** Ιδρύματα και Ερευνητικά Ινστιτούτα, για την εφαρμογή καινοτόμων πολιτικών για τον Πράσινο και Ψηφιακό μετασχηματισμό τους.

Επειδή

Η **Ευρωπαϊκή Ένωση**, με τη συμμετοχή και υποστήριξη όλων των συλλογικών της οργάνων, προωθεί μέσω της **«Αποστολής»** τη συγκρότηση ενός πιλοτικού δικτύου **100 πόλεων**, στις οποίες θα εφαρμοστούν πολιτικές για το μετασχηματισμό τους προς την κλιματική **ουδετερότητα**, σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής **Πράσινης** Συμφωνίας έως το 2050, καθώς και της **ατζέντας** του ΟΗΕ για το κλίμα έως το 2030. Η **«Αποστολή»** (Mission)

- είναι μια προσπάθεια διαρθρωμένη με τρόπο **ολιστικό** σε

ότι αφορά, τα προγράμματα **χρηματοδότησης**, τον τρόπο **διακυβέρνησης** του εγχειρήματος, καθώς και την **υποστήριξη** των δράσεων, από το κράτος και όλες τις Γεν. Διευθύνσεις της Ε.Ε.

- προωθεί την **καινοτομία** με την ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας, σε όλες τις παρεμβάσεις στην πόλη, στοχεύοντας σε τομείς όπως η **διακυβέρνηση**, οι **μεταφορές**, η **ενέργεια**, οι **κατασκευές**, η **κυκλική οικονομία**, κ.ά.
- **αναμένει** από τους πολίτες, τους φορείς και τις πολιτικές αρχές, να επιδείξουν **δέσμευση**, **φαντασία**, **τολμηρότητα** και **αποφασιστικότητα**, απαιτώντας **αλλαγή συμπεριφοράς**.
- Έχει ως σκοπό να επιλεγούν, μέσα από μια **ανταγωνιστική διαδικασία**, **100 πόλεις** της Ε.Ε, γεωγραφικά κατανεμημένες σε όλα τα κράτη μέλη, οι οποίες, συνεργαζόμενες μεταξύ τους, θα μπορούν να λειτουργήσουν ως ένα **πρότυπο δίκτυο κόμβων καινοτομίας**, που θα είναι οδηγός για όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις.
- **Προβλέπει** για τις επιλεγμένες 100 πόλεις, την υπογραφή μιας **Σύμβασης** για το Κλίμα της Πόλης με την Εθνική Κυβέρνηση και την Ε.Ε, στην οποία θα **διατυπώνονται** :
 - ✓ οι **Γενικοί** και οι **Ειδικοί** στόχοι, η **Στρατηγική** καθώς και το **Σχέδιο** δράσης για την **μετάβαση** προς την κλιματική ουδετερότητα.
 - ✓ η **φιλοδοξία**, η **δέσμευση** και ο **συντονισμός** δράσης, όλων των εμπλεκόμενων μερών, προς την επίτευξη των στόχων της Αποστολής.
 - ✓ ο **τρόπος** που οι εθνικές / περιφερειακές/Ευρωπαϊκές αρχές θα παρέχουν κάθε αναγκαία **χρηματοδοτική** υποστήριξη.

Δια ταύτα,

Ο Δήμος Καλαμάτας επιδιώκει τη συνεργασία με το δήμο Ευλοκάστρου- Ευρωστίνης προκειμένου :

- Να **ενισχυθεί** η υποψηφιότητα του Δήμου Καλαμάτας, με τη **δημιουργία** ενός συνεργατικού **πνεύματος** αντιμετώπισης των κοινών **προκλήσεων**.
- Να μεταφερθεί τεχνογνωσία και καλές πρακτικές από το Δήμο Καλαμάτας προς τους συνεργαζόμενους

αυτοδιοικητικούς φορείς, σε όλα τα πεδία που σχετίζονται με την κλιματική ουδετερότητα.

- Να καταγραφούν και αξιολογηθούν οι δράσεις που μπορούν να υλοποιηθούν μέσω της **συνεργατικής** τους προσέγγισης.

Με βάση το Σύμφωνο Συνεργασίας, **εκφράζεται** η πρόθεση όλων,

- να αυξήσουν την **φιλοδοξία** τους για βιώσιμη αστική ανάπτυξη και **επίτευξη** της κλιματικής ουδετερότητας, χωρίς από τούτο να απορρέει κάποια νομική ή οικονομική **δέσμευση**.
- Να **αξιοποιηθεί** από κοινού η **ετικέτα** συμμετοχής του Δήμου Καλαμάτας στην Αποστολή της ΕΕ για την Κλιματική Ουδετερότητα και να **οργανωθεί** μια ολιστική **παρέμβαση**, στη βάση ενός φιλόδοξου και οραματικού σχεδίου, που θα **ενσωματώνει** νέες τεχνολογίες για την εφαρμογή **καινοτόμων** δράσεων, με **περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό** αντίκτυπο.

Η προτεινόμενη συνεργασία με το δήμο Ευλοκάστρου-Ευρωστίνης, αφορά την κοινή οργάνωση έργων και δράσεων που θα στοχεύουν:

1. Γενικοί στόχοι είναι οι εξής:

- i. μείωση της ρύπανσης και της βελτίωσης της ποιότητας του αέρα.
- ii. ενεργειακή μετάβαση με την συμπαράγωγή καθαρής ενέργειας από τον Ήλιο, τη Βιομάζα, το H₂, κ.ά.
- iii. ψηφιακός μετασχηματισμός.
- iv. μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

2. Για την επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου, ως μέσο μεταφοράς και αναψυχής

Η αδρανοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στην Πελοπόννησο, είχε μεν οικονομικές, και κοινωνικές επιπτώσεις αλλά προκάλεσε και περιβαλλοντικές, με αποτέλεσμα την αύξηση της εκπομπής ρύπων, αερίων του θερμοκηπίου.

Η απουσία δρομολογίων μείωσε την δυνατότητα μετακίνησης των πολιτών, με ένα οικονομικό μέσο και ταυτόχρονα αύξησε τη χρήση του ΙΧ, ενώ η μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών με το σιδηρόδρομο, απουσιάζει ως επιλογή για τις επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα το μεταφορικό κόστος να είναι μεγαλύτερο και το περιβάλλον να επιβαρύνεται από εκπνεόμενους ρύπους που οφείλονται στις άσκοπες μετακινήσεις.

Είναι ευκαιρία για όλες τις περιοχές της Πελοποννήσου, στο πλαίσιο μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος να διεκδικηθεί, η επαναλειτουργία του σιδηρόδρομου στην Πελοπόννησο, με σύγχρονες υποδομές και τραίνα φιλικά προς το περιβάλλον, ώστε με τη βελτίωση του μεταφορικού ισοζυγίου να δημιουργηθούν οφέλη τόσο για την οικονομία όσο και για το περιβάλλον.

Η δυνατότητα για παραγωγή Υδρογόνου και οι τεχνολογικές εξελίξεις στην κατασκευή και δρομολόγηση τραίνων, ενισχύουν τη δυνατότητα επαναλειτουργίας της γραμμής της Πελοποννήσου, χωρίς να απαιτηθούν οι κοστοβόρες υποδομές ηλεκτροκίνησης.

Με μια σύγχρονη σιδηροδρομική γραμμή είναι σίγουρο θα αυξηθούν οι μετακινήσεις τόσο των εργαζομένων, όσο και των επισκεπτών της περιοχής, με αποτέλεσμα να ευνοηθεί ο τουρισμός μιας και η γραμμή διασυνδέει ιστορικές περιοχές, όπως το Άργος, οι Μυκήνες, το Ναύπλιο, η αρχαία Κόρινθο και η Καλαμάτα, ενώ στην προοπτική ολοκλήρωσης του V των γραμμών για την Πελοπόννησο, ενσωματώνεται και η αρχαία Ολυμπία.

Ταυτόχρονα η προοπτική ανάπτυξης των logistics, σε συνδυασμό με τη λειτουργία των Βιομηχανικών περιοχών Καλαμάτας, Μελιγαλά και Τρίπολης, δίνουν την προοπτική μείωσης του μεταφορικού κόστους των εμπορευμάτων και των πρώτων υλών, δημιουργώντας κέρδη στις επιχειρήσεις και προοπτική εξέλιξης στη διακίνηση των εμπορευμάτων.

Μια προοπτική που ενισχύεται, τόσο από τις εξελίξεις για τη λειτουργία του αεροδρομίου Καλαμάτας, όσο και από τη θετική επίδραση της λειτουργίας των λιμανιών της Πάτρας και της Καλαμάτας, αλλά και τη θέση της Ελλάδας, ως διαμετακομιστικό κέντρο μεταξύ Ανατολής και Δύσης.

Για την ενίσχυση του μεταφορικού ισοζυγίου και την ταυτόχρονη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, απαιτείται η συνεργασία των φορέων της αυτοδιοίκησης της Πελοποννήσου, διότι τα οικονομικά οφέλη για τον τόπο είναι πολλά.

Η συμφωνία θα ισχύσει από την ημερομηνία υπογραφής της.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας	Ο Δήμαρχος Ευλοκάστρου-Ευρωστίνης
Αθανάσιος Π. Βασιλόπουλος	Βλάχης Χ. Τσιώτος

Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο για την υπογραφή του συμφώνου συνεργασίας με το Δήμο Καλαμάτας.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 123/2021.
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

**Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΣΚΟΣ