

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ 10/2016**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στην αίθουσα του Κέντρου Νεότητας Ξυλοκάστρου, συνεδρίασε σε δημόσια **κατεπείγουσα** συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του ν. 3852/2010, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **14/7/2016**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **21:00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό **9488** και ημερομηνία **14/7/2016** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο δημοτικός υπάλληλος Τσαγρής Δημήτριος, ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **27** Δημοτικών Συμβούλων ευρέθηκαν παρόντες **25**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Νιάρρος Ηλίας 2) Χαρτσιάς Αλέξανδρος 3) Κάσσιος Δημήτριος 4) Ματσούκας Γεώργιος 5) Δουβής Δημήτριος 6) Κλειώση Αγγελική 7) Μαγγίνα Σταυρούλα 8) Αλογογιάννης Εμμανουήλ 9) Κεκερής Νικόλαος, 10) Γκιολής Αναστάσιος 11) Σκόνδρας Αθανάσιος 12) Κουσουλός Κων/νος 13) Κατσούλης Ηλίας 14) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 15) Τσιώτος Βλάσιος 16) Λάσκος Νικόλαος 17) Γκαϊνιά Ευφροσύνη 18) Καραβάς Ανδρέας 19) Μαστέλλου-Βασιλάκη Γεωργία 20) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 21) Ζάρρος Ανδρέας 12) Σακούλας Ηλίας 23) Ψυχογιός Κων/νος 24) Φίλης Χαράλαμπος 25) Μπρακούλιας Θεοφάνης

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Ράλλης Απόστολος 2) Καλύβας Παναγιώτης, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου και οι Πρόεδροι-εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που τους αφορούν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Νέων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παρευρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Ηλίας Ανδρικόπουλος.

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 169/2016**

**ΘΕΜΑ:** "Έκδοση ψηφίσματος για τη δημιουργία παράπλευρης οδού SR κατά μήκος της ΝΕΟ από Κιάτο μέχρι Μαύρα Λιθάρια . Χρηματοδότηση προτάσεων για την απορροή όμβριων υδάτων κατά μήκος της Ν.Ε.Ο. και της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από Κιάτο έως Μαύρα Λιθάρια"

Συνεχιζόμενης της συνεδρίασης και αφού το Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε το κατεπείγον της συνεδρίασης και του θέματος λόγω προθεσμίας, ο κ. Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος είπε ότι: <<Πριν 2-3 μέρες μας κάλεσε τηλεφωνικά ο Γενικός Γραμματέας, ο κ. Δέδες, για να ακούσουμε τις ανακοινώσεις όσον αφορά τα έργα στο Νομό Κορινθίας, τα μεγάλα έργα τα οποία εκτελούνται αυτή τη στιγμή. Εκεί λοιπόν που πήγαμε, ανακοίνωσε κάποια πράγματα, χρονοδιαγράμματα και συγχρόνως εξήγγειλε τη δημιουργία παράπλευρης οδού από την Κόρινθο μέχρι το Κιάτο. Όταν πήρα το λόγο, του είπα ότι - κι όλοι βέβαια τον ευχαρίστησαν γι' αυτό - καλό είναι αυτό που γίνεται, αλλά δεν γίνεται ολοκληρωμένο, διότι ο Δήμος μας έχει το μεγαλύτερο πρόβλημα κι αυτή η οδός η παράπλευρη, χωρίς να σταματάει πουθενά, πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια.

Είναι κάτι το οποίο θα το διεκδικήσουμε κι εγώ, όπως του είπα και κατ' ιδίαν, θα το φέρω άμεσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, για να ξεκινήσουμε τις ενέργειες, τις επισκέψεις και τα αιτήματα προς όλους τους Υπουργούς και όλους τους γνωστούς που έχουμε και στον ίδιο βέβαια, διότι αυτό είναι αναγκαίο, διότι όλοι γνωρίζετε τα προβλήματα που υπάρχουν στην παλιά εθνική οδό από τα προβλήματα της διάβρωσης και πρέπει να βρούμε μια λύση, ώστε να μπορούμε να κυκλοφορούμε και έξω από την παλιά εθνική οδό.

Κατόπιν αναφέρθηκα και στα προβλήματα τα οποία υπάρχουν στο Δήμο μας και έχουν να κάνουν με την απορροή των ομβρίων υδάτων. Έργα τα οποία δυστυχώς, ενώ τα είχαμε ζητήσει και είχαμε πάει σε υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου και μάλιστα είχαμε πάει και με τον κ. Κεκερή, έτσι ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα και στο Ξυλόκαστρο που δεν υπάρχει και στο Μελίσσι που έχει τρομερό πρόβλημα, αλλά και σε άλλα μέρη τα οποία σιγά - σιγά ανακαλύπτουμε προς το Δερβένι μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια.

Αυτό λοιπόν το θέμα το έφερα, το ζήτησα, κάλεσα τους αρχηγούς την άλλη μέρα, είχαμε μια σύσκεψη και έτσι λοιπόν συναποφασίσαμε να το φέρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, να κάνουμε αυτό το έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο, για να μπορέσουμε να πάρουμε μια απόφαση και μετά όλοι μαζί να τρέξουμε στα Υπουργεία, να τρέξουμε σε όλους τους γνωστούς που έχουμε όλοι, για να πιέσουμε όσο μπορούμε να πιέσουμε τα πράγματα, με τους βουλευτές του Νομού μας και ιδιαίτερα με τον τοπικό μας το βουλευτή, τον Γιώργο Ψυχογιό, ο οποίος παρίστατο και στη συνέντευξη αυτή, έτσι ώστε αν μπορέσουμε να πετύχουμε κάτι κι εύχομαι να πετύχουμε κάτι. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε το Δήμαρχο. Ο κ. Τσιώτος.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Πρώτα απ' όλα ξέρουμε όλοι ότι πλησιάζοντας προς το τέλος των έργων, θα έπρεπε να φροντίσουμε και να διεκδικήσουμε από τις εταιρείες

τόσο την αποκατάσταση των φθορών, όσο και κάποια αντισταθμιστικά οφέλη από την ταλαιπωρία και την αναστάτωση. Αυτό ισχύει για όλους τους Δήμους που πλήττονται από αυτά τα έργα. Γιατί είμαστε εδώ λοιπόν σήμερα, γιατί μαζευτήκαμε εδώ. Μαζευτήκαμε εδώ γιατί μας άφησαν εκτός. Μαζευτήκαμε εδώ, γιατί ανακοινώθηκε ως αντισταθμιστικό και επειδή δεν ήμουν εκεί, αλλά το έμαθα από το βίντεο, πραγματικά θα ήθελα Δήμαρχε αν κάπου δεν έχω καταλάβει καλά, χωρίς καμία παρεξήγηση να με διορθώσεις.

Μαζευτήκαμε λοιπόν εδώ γιατί μας ανακοινώθηκε ξαφνικά ως αντισταθμιστικό - λέγεται αντισταθμιστικό; Δεν το είπαν αυτό εκεί όμως. Αυτό θέλω να πω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Εγώ αυτό άκουσα, εκτός σύμβασης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αλλά δεν θα απολογηθώ εγώ για...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Όχι βέβαια, δεν λέμε αυτό. Απλά αυτό που σίγουρα προκύπτει Δήμαρχε είναι ότι μας άφησαν εκτός και το είπες κι εσύ και γι' αυτό κι εσύ θέλεις αυτή τη στιγμή όλοι μαζί να πιέσουμε, ώστε να διορθώσουμε αυτή την "αδικία". Πριν πάμε να δούμε όμως τι θα κάνουμε, για μένα πρέπει να δούμε γιατί μας άφησαν εκτός. Μας άφησαν εκτός γιατί δεν μας υπολογίζουν; Μας άφησαν εκτός γιατί είναι κακοί άνθρωποι; Μας άφησαν εκτός γιατί δεν μας συμπαθούν, έχουν προσωπικά μαζί μας; Ή μας άφησαν εκτός γιατί δεν είχαμε κανένα πλάνο διεκδίκησης και δεν μπορείς να πάρεις κάτι, το οποίο δεν έχεις ζητήσει και ειδικά από τις εταιρείες.

Εάν ήταν κακοί άνθρωποι και εάν δεν μας συμπαθούν, δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα γι' αυτό. Εάν όμως δεν μας υπολογίζουν, υπάρχει σοβαρότατη ευθύνη της δημοτικής αρχής και ειδικά αν δεν είχαμε κανένα πλάνο διεκδίκησης, η ευθύνη είναι ολόκληρη της δημοτικής αρχής. Το ότι θα πάμε από εδώ και πέρα όλοι μαζί να προσπαθήσουμε να σώσουμε το χυμένο γάλα, δεν σημαίνει ότι σε όλα τα θέματα θα λειτουργούμε έτσι. Εδώ λοιπόν θέλω να γίνει ξεκάθαρο ότι θέλω να μας απαντήσει ο Δήμαρχος τι είχαμε ζητήσει, αν οι τεχνικές υπηρεσίες με εντολή σου είχαν φτιάξει ένα πλάνο διεκδίκησης, σε ποιον το δώσαμε και τι μας απάντησαν. Αυτό θέλω να απαντηθεί εδώ και δεν θέλω η μπάλα να βγει έξω από το γήπεδο. Πες μας τι είχαμε κάνει.

Δεύτερον. Τι θα κάνουμε τώρα. Θα πάρουμε μια ομόφωνη απόφαση, θα πάρουμε ένα ομόφωνο ψήφισμα. Πάνω σε τι; Εδώ θα ήθελα να βοηθήσεις. Η πρότασή σου είναι ότι θα πάρουμε ένα ομόφωνο ψήφισμα ότι θέλουμε κι εμείς ένα δρόμο παράπλευρο συνεχόμενο; Γιατί αν θέλουμε αυτό, πρώτα απ'

όλα να ξεκαθαρίσουμε, γιατί από χθες ακούω διάφορα, όχι από εσάς, από τον κόσμο, έχει παρεξηγηθεί. Ο κόσμος νομίζει ότι μιλάμε για το δρόμο που περνάει από την παλιά σιδηροδρομική γραμμή και ότι θα λύσει το πρόβλημά μας. Εδώ μιλάμε ξεκάθαρα για τον παράδρομο της παλιάς εθνικής οδού και μάλιστα για έναν παράδρομο που τουλάχιστον στο Δήμο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να είναι ενιαίος, υπάρχουν εμπόδια.

Εμείς θεωρούμε σαν νούμερο ένα διεκδίκησης και θέλω να το προσέξουμε αυτό, την παράκαμψη του Δερβενίου, το οποίο είναι - ξαναπές το λίγο Πρόεδρε. Εγώ θέλω να το δω να γίνεται όμως, γιατί κι άλλα έχουμε πει, και το Ζεμενό με τα Καρυώτικα είπαμε ότι η εταιρεία θα κάνουν κάποια πράγματα και ακόμα περιμένουμε να δούμε φως. Θα γίνει; Μάλιστα. Ωραία. Λέω λοιπόν ότι όλοι μαζί, αφού μας εξηγήσεις - επαναλαμβάνω - τι κινήσεις είχαμε κάνει, ώστε να μη βρεθούμε σε αυτή τη θέση, να πάμε και να διεκδικήσουμε, αλλά δεν μπορούμε να πάμε να διεκδικήσουμε στα τυφλά. Θα ήθελα να έχω εδώ τις Τεχνικές Υπηρεσίες, για να μας πουν ακριβώς τι θα ζητήσουμε. Γιατί αν τους ζητήσουμε ένα δρόμο συνεχόμενο από το Μελίσσι μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια, αδικούμε οι ίδιοι τον εαυτό μας, δεν γίνεται. Κι όταν ξεκινάς με κάτι το οποίο δεν γίνεται, δεν μπορούν να σε πάρουν στα σοβαρά.

Θέλω λοιπόν αυτή τη βόλτα, έστω και στο τέλος, να πάμε οργανωμένα με κάποιο σχέδιο, με τη βοήθεια των Τεχνικών Υπηρεσιών και να διεκδικήσουμε αυτά που μπορούμε να πάρουμε. Τέλος, το έχω ξαναπεί, θα το πω και τώρα, κι αυτό δεν αφορά εσάς, δεν αναφέρομαι σε εσάς, πρέπει όλοι να καταλάβουν ότι δεν είμαστε οι παρίες της Κορινθίας. Η Κορινθία δεν τελειώνει στο Κιάτο. Είμαστε ισότιμο μέλος και έχουμε κάθε δικαίωμα να διεκδικούμε κι εμείς ένα κομμάτι από αυτά που γίνονται στην Κορινθία. Κι αυτό πρέπει να γίνει σαφές προς όλες τις κατευθύνσεις. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Τσιώτο. Θα απαντήσετε; Ο κ. Ζάρρος.

ΖΑΡΡΟΣ: Το θέμα με τις εταιρείες το έχουμε συζητήσει, έχουμε εκφράσει την άποψή μας πολλές φορές για το πώς συμπεριφέρονται από κάθε τόπο που περνάνε και τα προβλήματα που δημιουργούν. Πιστεύω ότι είναι η τελευταία μας ευκαιρία να πάμε και να διεκδικήσουμε αυτά και που μας αναλογούν, γιατί ο παράπλευρος δρόμος - το έχω ξαναπεί εδώ μέσα - είναι υποχρέωση όλων των αυτοκινητοδρόμων, πρέπει να υπάρχει, αλλά κι όλα αυτά τα μεγάλα προβλήματα, τα οποία δημιουργούν σε κάθε χωριό.

Λίγο πριν λίγη ώρα σε αυτή την αίθουσα γινόταν μια συνέλευση των κατοίκων και ήταν η ΕΡΓΟΣΕ και η ΜΕΤΚΑ για τα όμβρια της Συκιάς. Δυστυχώς έχουμε μεγάλα προβλήματα και στη Συκιά και στο Μελίσσι. Έχουμε μεγάλα προβλήματα με τα όμβρια και στο Ξυλόκαστρο. Έχουμε πολύ μεγάλα προβλήματα με παρεμβάσεις που κάνουν στο Καμάρι. Δεν έχει μείνει δρόμος

στο Πιτσά. Στη Λυκοποριά - Σαρανταπηχιώτικα υπάρχει θέμα με την έξοδο της εθνικής, Δερβένι - Χελυδόρι και όλα αυτά.

Νομίζω ότι θα πρέπει να τα βάλουμε κάτω ένα - ένα χωριό και να πάμε να μιλήσουμε και να σταματήσουμε πια να το αφήνουμε στην τύχη του, γιατί οι εταιρείες, αν φύγουν, μετά το λογαριασμό θα τον πληρώσουμε εμείς. Είναι επικίνδυνη η κατάσταση με τα όμβρια και πιστεύω εκεί που δεν έχουμε δώσει καθόλου σημασία και ίσως να είναι πολύ μεγάλο το πρόβλημα είναι η πόλη του Ξυλοκάστρου. Με τη Συκιά και το Μελίσσι αρχίζουν και γίνονται φασαρίες, κινούνται οι κάτοικοι, κάτι θα γίνει πιστεύω στο τέλος. Στο Ξυλόκαστρο δεν βλέπω μεγάλο ενδιαφέρον ούτε από εμάς, ούτε ξέρουμε τι γίνεται και θα έχουμε μεγάλα προβλήματα. Οι βροχές του χειμώνα έδειχναν από κάτι δρόμους να κατεβαίνει λάσπη μεγάλη. Πρέπει να τα δούμε ένα - ένα.

Στο Καμάρι κάτι πάνε να κάνουν τώρα, είναι ανάστατοι οι κάτοικοι με τις περιουσίες τους και τα φυτώριά τους. Νομίζω ότι δεν μας παίρνει άλλο να χάσουμε χρόνο και θα πρέπει με όλα τα μέσα να προσπαθήσουμε να λύσουμε τα προβλήματα. Εννοείται ότι αυτό το δρόμο, το δρόμο τον παράπλευρο της εθνικής, θα πρέπει να τον διεκδικήσουμε όπως μπορούμε, γιατί δεν ξέρω για πόσο θα αντέξει αυτός ο δρόμος δίπλα στην παραλία σε πάρα πολλά σημεία και θα μας λύσει πάρα πολλά προβλήματα. Το τι έγινε μέχρι τώρα, αυτό θα αποτιμηθεί κάποια στιγμή και το τι θα καταφέρουμε και το πώς θα έπρεπε να γίνει. Έχω πει πάρα πολλές φορές ότι οι εταιρείες αυτές, δίνοντας ψίχουλα, θέλουν να κερδίσουν όσο το δυνατόν περισσότερα και να τελειώνουν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Έτσι γίνεται και με τα όμβρια της Συκιάς. Έχουμε έρθει σε αδιέξοδο, γιατί δεν θέλανε να χαλάσουν κάποια στιγμή λεφτά να κάνουν τη σωστή λύση και τώρα θα έχουμε προβλήματα και δεν θα γίνουν τα έργου που θέλουν, γιατί οι κάτοικοι είναι ανάστατοι και αποφασισμένοι να αντισταθούν και νομικά αν χρειαστεί. Δεν πρόκειται να γίνει αυτό το έργο που θέλουν, γιατί οι εταιρείες δεν έχουν καταφέρει να τους δώσουν και μια πρόταση να καταλάβουν ότι δεν κινδυνεύουν τα σπίτια τους, δεν έχουν παρουσιάσει μελέτη και γενικά έχουν ένα στυλ ότι περνάνε μέσα από ιθαγενείς και άμα αφήσουν κάνα καθρεφτάκι και τίποτα χάντρες, μπορούν να μας ξεγελάσουν.

Πιστεύω ότι θα πρέπει να είμαστε αυστηροί και δυναμικοί σε αυτά που θα ζητήσουμε και έστω αυτή την τελευταία στιγμή, γιατί ο επόμενος χρόνος είναι ειδικά για το δρόμο, θα πρέπει να λειτουργήσουμε και σοβαρά και οργανωμένα και συμφωνώ κι εγώ με τον Βλάση να βάλουμε κάτω ένα σχέδιο, να δούμε τα προβλήματα με όλους τους παραλιακούς Κοινοτάρχες και να δούμε και με το Ξυλόκαστρο, γιατί το Ξυλόκαστρο πολύ φοβάμαι ότι θα επιβαρυνθεί πάρα πολύ. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, οι Πρόεδροι

των Κοινοτήτων, το Υπουργείο και οι εταιρείες θα πρέπει να είναι το στρογγυλό τραπέζι που θα φτάσουμε, όταν μελετήσουμε εμείς τα προβλήματα που έχουμε. Να τα βάλουμε ένα - ένα κάτω και να αποταθούμε σε όποιον αρμόδιο χρειάζεται, αλλά να διεκδικήσουμε σοβαρά. Δεν μας παίρνει άλλος, είναι τελευταία μας ευκαιρία.

Πιστεύω ότι θα καταφέρουμε πολλά, γιατί τώρα αυτοί δεν τους παίρνει να μην παραδώσουν το δρόμο τον άλλο Μάρτη κι αν καταλάβουν ότι εμείς δεν θα επιτρέψουμε ορισμένα πράγματα να γίνουν τσαπατσουλιά, πιστεύω ότι θα καταφέρουμε πολλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Ζάρρο. Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο κ. Χαρτσιάς. Ο κ. Μπρακούλιας.

ΜΠΡΑΚΟΥΛΙΑΣ: Καλησπέρα. Το θέμα σήμερα ήρθε επείγον με αυτά που άκουσε ο Δήμαρχος στη συνάντηση στην οποία μετείχε και στη συγκέντρωση αυτή που έγινε για τα έργα επάνω. Να γνωστοποιήσω σε όλο το Σώμα ότι όταν γίνεται ένα μεγάλο έργο, τα σχέδια έχουν γίνει για την παράπλευρη οδό από το 2004, το 2005. Δεν είναι έργα που τα μάθαμε τώρα. Άρα όπου προβλεπόταν η παράλληλη οδός, συνεχόμενη ή μη, το έχουν αποτυπώσει στα σχέδια από την ώρα της μελέτης. Το ότι δεν μπορεί σε κάποια στιγμή στο δικό μας τόπο να είναι συνεχόμενη, πρέπει να το καταλάβουμε. Έχουμε μορφολογία εδάφους, έχουμε ένταξη ρεμάτων, έχουμε πολλά πράγματα. Κι όπου δεν υπάρχουν παράπλευροι δρόμοι, υπάρχει παράπλευρο τρένο κι αυτοί είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία του τρένου. Και η ROAD SERVICE, η ... που λέμε, είναι απαραίτητη για τη λειτουργία της εθνικής οδού.

Το ότι οι παραχωρησιούχοι με κάποιο τρόπο δικό τους και με την κυβέρνηση αποφάσισαν να δώσουν για κυκλοφορία, όπως είπαν, στο Κιάτο, στην Κόρινθο και στο Δήμο Βέλου - Βόχας, ήταν κάτι που το μάθαμε τελευταίοι, χωρίς να μπορώ αυτή τη στιγμή να αποδώσω ευθύνες άμεσα και χωρίς σκέψη, ότι φταίει η δημοτική αρχή, ότι φταίνει κάποιοι άλλοι. Είναι ένα από τα συνήθη προβλήματα του ελληνικού κράτους, δηλαδή σχεδιάζουμε άλλα, άλλα τελικά εφαρμόζουμε, στο τέλος απέχουμε πολύ από το σχεδιασμό που είχαμε κάνει.

Πάντως κάλλιο αργά παρά ποτέ, είναι τώρα μια ευκαιρία, κλείνοντας τα έργα και βλέποντας κωλύματα σοβαρά που έχουμε τώρα στο δικό μας πλέον τόπο, και να απαντήσω και σε αυτό που ρώτησε ο Βλάχης, το τι θα πούμε σήμερα Βλάχη, δεν θα το πούμε εμείς σήμερα εδώ, θα το πούμε στην επόμενη βδομάδα. Θα κοιτάξουμε όλα τα προβλήματα τα οποία αφορούν τον τόπο, όχι αποσπασματικά, όχι όπως γράφει η πρόσκληση. Η πρόσκληση θα μπορούσε να γράφει και μια κουβέντα μόνο. Θα πρέπει λοιπόν οι Υπηρεσίες οι Τεχνικές μαζί με τους Προέδρους, όπως είπε και ο Αντρέας και συμφωνώ,

να αποτυπώσουν τα μεγάλα προβλήματα και τα μεγάλα θέματα που έχουμε και στη φάση μελέτης και στη φάση κατασκευής. Γιατί ξέρετε, η μελέτη από την κατασκευή πολλές φορές απέχει. Δηλαδή άλλα λέει η μελέτη, στη φάση του έργου γίνεται μια αλλαγή, την αποδέχεται ο κύριος του έργου, την κάνει ο ανάδοχος κι όλα πάνε καλά. Και αυτά πρέπει να τα δούμε, κι αυτά είναι σοβαρά θέματα, δηλαδή πράγματα τα οποία έχουν ξεφύγει από τη μελέτη. Κι αυτά οφείλουμε να τα δούμε.

Παρόλα αυτά είμαστε εδώ πέρα, μπορούμε να βοηθήσουμε ό,τι θέλετε και πραγματικά ό,τι είναι να γίνει Δήμαρχε από την επόμενη βδομάδα δυναμικά μαζί. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Μπρακούλια. Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχάς πρέπει να ξέρετε, η πολιτική είναι η τέχνη του εφικτού. Η κυβέρνηση κάνει την πολιτική της, αποφασίζει, είναι δικαίωμά της, υπάρχουν περιοχές που παραπονιούνται, Δήμαρχοι που παραπονιούνται, πολίτες που παραπονιούνται, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται να μεταθέσουμε τις ευθύνες από την κυβέρνηση στους Δημάρχους ή στην Περιφέρεια ή στους πολίτες. Να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα. Αυτή τη στιγμή λοιπόν υπάρχει μια πολιτική απόφαση, αφορά την κυβέρνηση, όπως επίσης πρέπει να σας πω, γιατί το ξεχάσαμε, γιατί πρέπει να τα λέμε όλα, ότι ο Γενικός Γραμματέας ανέφερε ότι με το τέλος των εργασιών οι εταιρείες θα επισκευάσουν οποιαδήποτε βλάβη έχουν δημιουργήσει. Ειπώθηκε κι αυτό, γιατί άκουσα κι αυτό.

Από εκεί και πέρα, είναι ευθύνη της κυβέρνησης το πώς θα διαχειριστεί την απόφασή της, όπως και η δική μας η αντίδραση δεν έχει να κάνει με ελλείμματα, διότι τότε πραγματικά κάνουμε μικροπολιτική και εγώ δεν θα απαντήσω σε αυτό. Η δική μας η αντίδραση έχει να κάνει με την πρόθεσή μας, με την αναγκαιότητα που υπάρχει αυτή τη στιγμή, αυτή οι διακοπτόμενοι δρόμοι, που εκεί ίσως να μπορούσαμε, εδώ να έχουμε μεγαλύτερα προβλήματα, αλλά τεχνικά πάντα γίνεται, να μπορέσει να γίνει και στο δικό μας το Δήμο, άσχετα αν χρειάζονται περισσότερα χρήματα ή περισσότερα έργα, διότι το έχουμε ανάγκη.

Θα μπορούσε να πει ότι μπορεί να κάνει διακοπτόμενους παράλληλους δρόμους με την αιτιολογία τη μορφολογία του εδάφους κλπ. Εμείς δεν θα σταματήσουμε εκεί. Αυτό μπορεί να υπάρχει και σε κάποιες περιοχές μπορεί να έχει γίνει και μάλιστα είναι κάποιοι μικροί δρόμοι που περνάει ένα αυτοκίνητο, όχι δύο, κι αυτό να καλύπτει τη μελέτη του έργου. Εμείς θα διεκδικήσουμε αυτό το οποίο έγινε σε αυτή την περιοχή, άσχετα το πώς έγινε και με ποιο τρόπο αποφασίστηκε, να γίνει και στο δικό μας Δήμο, γιατί το έχουμε ανάγκη. Δεν το θέλουμε απλώς για να γίνει το ίδιο που έγινε κάπου

αλλού, αλλά έχουμε σοβαρά προβλήματα και εξήγησα για ποιο λόγο πρέπει να γίνει και σε εμάς αυτό το έργο.

Από εκεί και πέρα, να έχετε υπόψη σας η δημοτική αρχή έχει κάνει όλα αυτά τα οποία έπρεπε εδώ και πάρα πολύ καιρό και με ξενίζει που ακούω ότι αν έχουν γίνει ενοχλήσεις, αν έχουν γίνει έγγραφα. Εδώ πέρα κάποια στιγμή η Τεχνική Υπηρεσία με τον κ. Χρόνη είχε μελετήσει το θέμα της απορροής των υδάτων, έχουν γίνει πολλές συγκεντρώσεις και συναντήσεις και στο Μελίσσι, το οποίο είναι πολύ σοβαρό, και για το Ξυλόκαστρο έχει αναδειχθεί. Όλα αυτά έχουν γίνει παιδιά. Απλώς και μόνο διαπίστωσα ότι πριν ένα οκτάμηνο είχε χρηματοδοτηθεί ένα τέτοιο έργο στο Βέλο - Βόχας, που εκεί έχουν σοβαρό πρόβλημα οι άνθρωποι με τις απορροές, και λέω για ποιο λόγο να μη γίνει κι εδώ πέρα, μη χρηματοδοτηθούν τα δικά μας θέματα. Και μάλιστα με τον κ. Δημόπουλο που μιλήσαμε, κι αυτός εξέφρασε την αγωνία του για το θέμα του Μελισσίου τι θα γίνει.

Τον κ. Δημόπουλο τον έχουμε ενοχλήσει 10-15 φορές. Στο Υπουργείο που έχουμε πάει, τους έχουμε ενοχλήσει. Όταν έρχονται εδώ πέρα, έχουν γίνει τουλάχιστον 10 συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες των Υπουργείων και των εταιρειών στο γραφείο μου και τους τα έχουμε αναδείξει αυτά. Δεν είναι ότι τώρα το ανακαλύψαμε. Για το όνομα του Θεού. Πού είμαστε; Το ζητούμενο είναι το εξής, τις πολιτικές αποφάσεις δεν τις παίρνουμε εμείς. Εμείς έχουμε την υποχρέωση να τρέξουμε, να αγωνιστούμε και δεν είναι ότι εδώ πέρα σήμερα φωνάξαμε και είπαμε νιώθουμε αδυναμία, νιώθουμε την αναγκαιότητα να λειτουργήσουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο για τα μεγάλα θέματα που υπάρχουν. Για θέματα τα οποία αφορούν το Δήμο, είναι δική μας η ευθύνη και σαφώς αναλαμβάνουμε οποιαδήποτε ευθύνη προκύψει από έλλειμμα, έλλειμμα ενεργειών και οτιδήποτε άλλο.

Επίσης, θέλω να πω, διότι το άκουσα κι αυτό, ότι δεν ύψωσα το ύψος της φωνής μου, γιατί δεν δημιούργησα θέμα. Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα παιδιά. Πού είμαστε; Πού ζούμε; Δεν είμαστε συνδικαλιστικό όργανο. Κάνουμε μια μικρή σε κλίμακα πολιτική, αυτή που μας αναλογεί, προσπαθώντας να λύσουμε τα προβλήματα του τόπου. Οι κυβερνήσεις άλλοτε ακούν, άλλοτε δεν ακούν. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Στα προηγούμενα χρόνια είχαν δοθεί χρήματα, το προηγούμενο διάστημα, για την προσωρινή διαχείριση των σκουπιδιών, μοιράστηκαν 11.000.000 ευρώ. Άλλοι πήραν, οι περισσότεροι δεν πήραν. Η Καλαμάτα π.χ. δεν πήρε. Η πρώτη πόλη στην Πελοπόννησο δεν πήρε. Παραπονιέται πάντα, το καταγγέλλει όπου βρίσκεται, ότι εμάς μας αφήσατε απέξω, δεν πάει να πει ότι φταίει ο Δήμαρχος. Η πολιτική της κεντρικής διοίκησης έτσι κρίνει. Οι Υπουργοί αυτό κρίνανε, οι μεν και οι δε. Πάει να πει δηλαδή υπάρχει Δήμαρχος που δεν θέλει χρήματα για να κάνει έργα; Δεν τα διεκδικεί; Δεν τρέχει; Το θέμα είναι ποιος μας ακούει, εκεί είναι το θέμα. Και δεν ξέρω αν θα μας ακούσουν ποτέ.



Εδώ μιλάμε για πολιτική. Δεν είναι θέμα ούτε εγγράφων, τα οποία έχουν γίνει πολλές φορές, όχι μία, έχουν αναφερθεί, έχουν σηκωθεί. Τι θα πας να τους πεις; ...θα μας το κάνετε; Όσον αφορά για το Δερβένι, το οποίο αναφέρθηκε, ο κ. Δέδες είπε, μίλησε και με έναν υπηρεσιακό παράγοντα και είπε αυτό θα γίνει και μάλιστα πετάχτηκε κάποιος και λέει έχουμε έρθει κι εμείς, λέει ο Δήμαρχος έχει έρθει ένα χρόνο προτού από εσάς. Αυτό δεν λέει τίποτα, ποιος πάει πρώτος, ποιος πάει δεύτερος. Και σίγουρα οφείλει ο Δήμος να πάει πρώτος από οποιονδήποτε. Τα έχουμε κάνει αυτά, αυτά που λέτε. Απλώς κάθε φορά προκύπτει και κάτι καινούργιο, δεν τελειώνει. Δηλαδή πριν 2 μήνες μπορεί να είχαμε στείλει 10 αιτήματα, τώρα μπορεί να είναι 12 και όσο προχωράνε τα έργα, τόσο θα αναδεικνύονται και άλλα προβλήματα.

Για τον περιφερειακό, όπως ειπώθηκε, και μάλιστα ζητήθηκε και από υπηρεσιακούς παράγοντες, το οποίο το είχαμε ξεκινήσει εμείς, μετά την καταγγελία βέβαια, μετά τη διαμαρτυρία του συμπολίτη μας, όσον αφορά το δρόμο να περάσει πάνω από τα τούνελ. Είχαμε ξεκινήσει, ξανασυνέχισε, ξαναειπώθηκε. Ζητήθηκε από τον κ. Δέδε, από κάποιον υπηρεσιακό παράγοντα τι έγινε γι' αυτό και λέει αυτό εντάξει. Αν πάρετε το Υπουργείο τώρα, μπορεί να μην είναι έτσι ακριβώς ακόμα και να είναι στη μελέτη και να μην έχει υπογραφεί. Μια φορά ήταν δίπλα.

Εμείς ό,τι μπορούμε κάνουμε. Εάν αυτό το πράγμα γίνει, αφορά την κυβέρνηση που έχει το μαχαίρι, το πεπόνι, έχει τα λεφτά, έχει τη δυνατότητα και να χρηματοδοτήσει και να εκτελέσει κάποια από τα έργα τα οποία είπαν. Εμείς τα παρακολουθούμε όλα αυτά και δεν είναι ότι αυτό χρεώνεται, κατοχυρώνεται στο έργο ή στη μαγκιά της δημοτικής αρχής ή του Δημάρχου, είναι υποχρέωση του Δημάρχου, είναι υποχρέωση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι υποχρέωση της δημοτικής αρχής.

Επομένως, για να μην κάνουμε μικροπολιτικά τα θέματα, τα οποία αυτά είναι πολύ σοβαρά, διότι αν πάμε και αρχίζουμε και συζητάμε τέτοια θέματα, αν έφταιγε ο ένας, τι έκανε ο άλλος, χάνουμε το δάσος και ασχολιόμαστε με το δέντρο. Κάνω έκκληση λοιπόν, όλα αυτά τα θέματα τα οποία είναι πάρα, μα πάρα πολλά σοβαρά, όπως έθεσα, ξέχασα να σας πω, το θέμα της διαχείρισης του δικτύου απορροής των ομβρίων υδάτων. Τελειώνοντας ποιος θα τα διαχειριστεί, ποιος θα τα καθαρίζει; Ποιος θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία τους; Θα είναι οι Δήμοι. Έχει τη δυνατότητα ο Δήμος Ξυλοκάστρου να το κάνει αυτό; Όχι. Τους το είπα. Τι θα γίνει με αυτά; Και ξέρετε πόσο εύκολο είναι, διότι δεν τα συντηρούμε και δεν μπορούμε να τα συντηρήσουμε πολλές φορές, κοιτάξτε στα απλά πράγματα που έχουμε μέσα στην πόλη. Σκεφτείτε αυτά τα θηρία, τα οποία και χώματα μπορεί να πέφτουν, τι θα γίνει σε αυτή την περίπτωση, εάν αυτά τα πράγματα δεν συντηρηθούν σωστά κι εμείς δεν έχουμε αυτή τη δυνατότητα. Ξαφνικά σε μια

μεγάλη νεροποντή τι μπορεί να γίνει. Ποιος σας είπε ότι δεν τα έχουμε αναδείξει; Κι όλοι μαζί, κι όλοι έχουμε αυτή την αγωνία.

Επομένως, αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε, δεν ξέρω τι θα πετύχουμε, διότι δεν έχει να κάνει με συνδικαλιστικούς αγώνες, έχει να κάνει με πολιτικές, που πολλές φορές δεν ευοδώνεται η προσπάθεια η οποία γίνεται. Εμείς θα κάνουμε αυτό που πρέπει, θα πάμε και στο Γενικό Γραμματέα και στον Υπουργό, με τους βουλευτές, θα ζητήσουμε τη συνδρομή των τοπικών βουλευτών, θα αντιδράσουμε και θέλω να πω για τη Συκιά, εμείς δεν περάσαμε αυτό το οποίο μας ζήτησε η ΜΕΤΚΑ όσον αφορά για τις ρυθμίσεις από την Ποιότητα Ζωής χθες, διότι σαφώς δεν είχαμε τα στοιχεία, που υπάρχουν ερωτήματα και υπάρχουν προβλήματα στους κατοίκους και είπαμε εκεί δεν το δεχόμαστε. Δεν δεχόμαστε να συνεχίσει αυτό το έργο όπως είναι.

Εμείς πάντα και κάθε δημοτική αρχή, όχι εμείς, κι εσείς να είστε και οποιοδήποτε, σαφώς συντάσσεται μαζί με τους κατοίκους και με τα προβλήματα. Πήγαμε μαζί για το θέμα που είπατε για τα Καρυώτικα, πήραμε και τους Προέδρους μαζί, πήγαμε τα είπαμε, θα τα ξαναπούμε. Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε μια πίεση. Προσπαθούμε ό,τι μπορούμε να κάνουμε, να το κάνουμε. Από εκεί και πέρα, οι κυβερνήσεις είναι αυτές που αποφασίζουν και χρεώνονται βέβαια και τις αποφάσεις τους σε κάθε εκλογή που γίνεται. Επομένως, όλοι μαζί, ξανάρχομαι άλλη μια φορά και λέω ότι όλοι μαζί, εγώ το θεωρώ πάντα το όλοι μαζί, σε αυτά τα πολύ μεγάλα προβλήματα, τα οποία υπάρχουν και αφορούν το Δήμο, δεν αφορούν μικροπολιτικές, είναι πάνω από... Θεωρώ όλοι το ίδιο θα κάναμε. Αφορούν όλους, όλους τους κατοίκους και όλοι μαζί και με τους βουλευτές - και με αυτό τελειώνω - θα διεκδικήσουμε αυτά τα οποία πρέπει όντως να γίνουν, διότι διαφορετικά ο Δήμος μας θα έχει τρομακτικό πρόβλημα, γι' αυτό το λόγο, ειδικά και για την παράλληλη οδό, εξυπηρετεί αυτή τη στιγμή, θα εξυπηρετήσει σοβαρά τη λειτουργία, την κυκλοφορία όλων των οχημάτων.

ΚΕΚΕΡΗΣ: Στο Δερβένι...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας είπα ναι και είπε ότι αυτό θα γίνει. Σας είπα παιδιά, αυτά τα είπε δημόσια, δεν τα είπα εγώ. Εδώ αυτή τη στιγμή δεν είναι να κάνουμε μικροπολιτική, εδώ να κοιτάξουμε προβλήματα και να δοθούν και απαντήσεις στα ερωτήματα, εάν ειπώθηκε και τι έχει γίνει. Και απαντήθηκαν από το Γενικό Γραμματέα και από εκεί και πέρα, το αν θα γίνει και πώς θα γίνει, αυτό είναι ευθύνη του Γενικού Γραμματέα. Εμείς περιμένουμε, μας είπαν ναι, το είπε δημόσια. Τι να κάνουμε άλλο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στη συνεδρίαση είναι παρών και ο κ. Δουβής. Ομιλητές. Ο κ. Αποστολόπουλος, ο κ. Σακούλας, ο κ. Χατούπης. Υπάρχει κάποιος άλλος που θέλει να μιλήσει; Ευχαριστώ. Ο κ. Αποστολόπουλος.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τέθηκε λοιπόν ένα θέμα παράπλευρου δικτύου από Ξυλόκαστρο, μάλλον μέσα στα όρια του Δήμου. Θα πω ότι ένα μεγάλο μέρος του παράπλευρου δικτύου του οδικού είναι μέσα στη συμβατική υποχρέωση ... Ας μιλήσουμε καταρχήν για το Ξυλόκαστρο, που όλοι θα έχετε μια εικόνα. Ξεκινάει παράπλευρος δρόμος από τη γέφυρα που συνδέει Συκιά - Καρυώτικα και φτάνει μέχρι το ποτάμι. Αυτός είναι ένας δρόμος συνεχόμενος, ο οποίος είναι γύρω στα 3,5 χιλιόμετρα, ο οποίος είναι στη φάση κατασκευής, έχει μόνο ένα εμπόδιο, το νεκροταφείο, το οποίο το φέρνει γύρω - γύρω. Για να μπορέσει να συνδεθεί αυτός ο δρόμος με τα ανατολικά κομμάτια, που επίσης θα υπάρχουν, και με τα δυτικά του Σύθα κομμάτια, τα οποία επίσης υπάρχουν και κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή, κάποια έχουν ασφαλοστρωθεί κιόλας, θα πρέπει ανατολικά να περάσει ρέματα, τεχνικά έργα του δρόμου κλπ. και δυτικά να περάσει το Σύθα και τον κόμβο. Ας μου υποδείξει κάποιος από πού θα περάσει ο δρόμος.

Θέλω να πω, δεν φταίει κανείς γι' αυτό, αυτά προβλέπονταν και το να λέμε ότι θα πάμε να ζητήσουμε ένα μονοκόμματο δίκτυο από το Μελίσι μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια, είναι κάτι που είναι πρακτικά ανέφικτο και δεν υπήρξε καμία προετοιμασία για να πάμε με τέτοιο αίτημα και καμία εξουσιοδότηση να ζητήσουμε Δήμαρχε κάτι τέτοιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μεταξύ Κορίνθου και Κιάτου δεν υπάρχουν λαγκάδια, δεν υπάρχουν γέφυρες;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εκεί γιατί τα ξεπεράσανε;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ θέλω να μου δείξει κάποιος τεχνικά την όδευση αυτού του δρόμου. Θέλω να μου δείξει κάποιος πώς θα περάσει. Δηλαδή μπορεί να υπολογίζει κανείς ότι θα φτιαχτεί μια καινούργια ακόμα γέφυρα που θα περνάει το Σύθα, για να υπάρχει σύνδεση απευθείας και όχι μέσω της παλιάς εθνικής; Θα υπάρχει απαλλοτρίωση σπιτιών στο δρόμο του κόμβου στον Άγιο Γεράσιμο; Πώς θα γίνει δηλαδή; Πώς το φαντάζεστε αυτό; Θέλω να πω ότι δεν υπάρχει καμία τεχνική προετοιμασία για τη διατύπωση τέτοιου αιτήματος. Αυτό είναι ξεκάθαρο. Όταν λοιπόν λέει κανείς ότι ένα δρόμο μονοκόμματο από το Μελίσι μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια, μάλλον μιλάει για κάτι που δεν είναι εφικτό.

Και επειδή όπως είπες Δήμαρχε, η πολιτική είναι η τέχνη του εφικτού, να μιλήσουμε για πιο εφικτά πράγματα, τα οποία είναι η αυστηρή τήρηση τουλάχιστον κατά τη γνώμη μου της κατασκευής των παράπλευρων δρόμων όπου χρειάζεται, ενδεχομένως η επέκταση κάποιων κομματιών σε μέρη που μπορεί να είναι εφικτά, αλλά αυτά πρέπει να τα δούμε, να τα μελετήσουμε τεχνικά, δεν μπορούμε να μιλάμε στον αέρα. Να βάλουμε κι εμείς προτεραιότητες να δούμε πού χρειάζεται. Δηλαδή η Λυκοποριά έχει ένα μεγάλο πρόβλημα στον παραλιακό δρόμο, στην παλιά εθνική. Εκεί να επιμείνουμε περισσότερο. Να δούμε μπορεί να περάσει δρόμος πίσω; Κούφια η ώρα μη μας χρειαστεί. Σε μια θαλασσοταραχή μπορεί να πέσει ένα κομμάτι κάπου.

Να εντοπίσουμε τα δύσκολα σημεία και να ετοιμάσουμε από πίσω κάτι. Να έχει μια λογική, να έχει μια προετοιμασία. Δεν έχω την αίσθηση ότι κάτι τέτοιο υπάρχει κι έχουμε φτάσει στο τέλος του δρόμου, τελειώνουν, παραδίδουν, φεύγουν. Έχουμε μιλήσει αρκετές φορές γι' αυτό, για τις εταιρείες, όλοι έχουμε ανησυχήσει και οι παρατάξεις και η δημοτική αρχή, όλοι έχουμε ανησυχήσει για τα προβλήματα που αφήνουν οι εταιρείες και πιθανώς για τα θέματα που μας ανοίγουν.

Άρα ζητάμε μια τεχνική πρόταση εφικτή να προτείνουμε και όχι να πάμε με κάτι το οποίο δεν θα γίνεται και απλά θα μας το απορρίψουν και θα πούμε εμείς κάναμε το αίτημα, τι να κάνουμε, κυβερνητική απόφαση είναι. Θα πάρουμε λοιπόν αποφάσεις για εφικτά αιτήματα ή θα πάμε γενικώς και θα πούμε Μελίσσι - Μαύρα Λιθάρια και να φύγει όλο πακέτο αυτό και να πέσει κι ας μας κάνουν ό,τι θέλουν αυτοί κι εμείς να είμαστε ευχαριστημένοι με ό,τι μας δώσουν; Θα πάμε με λογική διεκδίκησης με τεχνική τεκμηρίωση σοβαρή ή θα πάμε με ένα γενικό αίτημα, το οποίο δεν θα μπορέσει να έχει ανταπόκριση λόγω κόστους και λόγω τεχνικών συνθηκών και λόγω χρόνου αν θέλετε;

Άκουσα να μιλάτε Δήμαρχε, μεταξύ των άλλων, και ανησύχησα ακόμα περισσότερο για μια μελέτη άρδευσης ως αντισταθμιστικό, για ένα αρδευτικό στο Δερβένι, μάλιστα άκουσα από Καμάρι μέχρι Δερβένι. Στο βίντεο το άκουσα Δήμαρχε. Στην κουβέντα συνδέθηκε ως αντισταθμιστικό. Μετά είπε να το δούμε με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης κλπ. Παιδιά δεν το είπατε εσείς, στην κουβέντα ειπώθηκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη για να ακουστεί. Στο Δερβένι τα ΤΟΕΒ Δερβενίου, Πεταλούς, Λυγιάς, Στομίου, δεν ήταν και η Λυκοποριά ... σε ένα τραπέζι που είχαν καλέσει το Γενικό Γραμματέα για να θέσουν αιτήματα σχετικά με την άρδευση. Δεν έχει καμία σχέση με όλα τα υπόλοιπα που συζητάμε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή φάνηκε ως ένα πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Ίσως να ήταν κομμάτι. Μην το συνδέετε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ το άκουσα να συζητιέται παρουσία σου Δήμαρχε, γι' αυτό το λέω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ αυτό το οποίο είπα, δεν αφορά εμένα.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είπα εγώ ότι αφορά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όσον αφορά τα φράγματα, είπα ότι αυτό είναι στις προτεραιότητες του Δήμου και σε συνεργασία και με το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, που έχουμε έρθει σε επαφή, στον κ. Κασίμη, αυτά τα έργα θα τα προχωρήσουμε και αυτό είναι υποχρέωση και ευθύνη του Δήμου. Αυτό είπα, τίποτα άλλο. Τα υπόλοιπα ειπώθηκαν πράγματα τα οποία...

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό είπα, γιατί άκουσα να καταμερίζονται και οι δουλειές, να συζητήσουμε τι θα κάνει ο καθένας. Μα το άκουσα παιδιά, τι θα κάνει ο καθένας. Τι όχι Κώστα; Τι θα κάνει ο καθένας. Φτάσατε την κουβέντα στο επίπεδο τι θα κάνει ο καθένας. Ρωτάμε για να καταλαβαίνουμε, γιατί από ένα βίντεο 4 λεπτά δεν μπορείς να παρακολουθήσεις μια κουβέντα 1,5 ώρα. Ρωτάμε για να καταλάβουμε. Στο τέλος η κουβέντα έφτασε... Α δηλαδή περί όνου σκιάς ήταν, δεν ήταν κάτι, μάλλον για να περάσει η ώρα ήταν, όπως μου το λες Κώστα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ απλώς είπα Σπύρο, όταν τέθηκε το θέμα από τους ΤΟΕΒ, ακούστε με, εγώ τοποθετήθηκα και είπα το εξής, αυτό το κομμάτι, για τα υπόλοιπα δεν μπορώ να παρέμβω και δεν μπορώ να εκφράσω άποψη γι' αυτά που είπατε, όσον αφορά όμως για το κομμάτι που έχει να κάνει με τα μικρά φράγματα, είναι προτεραιότητα του Δήμου μας κι αυτό αφορά εμάς, αφορά το Δήμο να τα φτιάξουμε. Τα έχουμε προτείνει, είμαστε σε επαφή με το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής και είπε ο κ. Δέδες ότι θα κάνουμε μια συνάντηση με τον κ. Κασίμη, με εμένα και με εσένα Δήμαρχε να συζητήσουμε αυτά τα πράγματα.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν αυτό, γιατί σας λέω ότι το βίντεο είναι 4 λεπτά, αλλά προφανώς η συνάντηση δεν ήταν 4 λεπτά και επειδή είναι κομμάτια. Δεν προκύπτει, σας λέω, εσείς ξέρετε το περιεχόμενο το συνολικό, εμείς που βλέπουμε ένα βίντεο, πρέπει να ρωτήσουμε τι είναι, γιατί δεν προκύπτει ακριβώς αυτό το πράγμα. Όσον αφορά τα όμβρια. Τα έχουμε ξαναπεί πολλές φορές εδώ πέρα, έχει απασχολήσει το συμβούλιο. Επειδή το θέμα της Συκιάς όμως έτυχε να με ακουμπήσει λίγο, να σας πω ότι το πρόβλημα της απορροής των ομβρίων της Συκιάς δεν λύθηκε με μια σχετικά λογική λύση λόγω μιας ελιάς κι ενός φράκτη, για να καταλάβει και το

συμβούλιο ποιο είναι το επίπεδο της ωριμότητας της κρατικής μηχανής. Μια ελιά κι ένας φράκτης δεν άφησε τον αγωγό να περάσει από ένα δρόμο. Για να καταλάβετε για τι συζητάμε. Μια ελιά κι ένας φράκτης.

ΚΕΚΕΡΗΣ: ...απαλλοτρίωση;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, αυτό θέλω να πω Νίκο, ότι δεν υπήρχε απαλλοτρίωση. Η λύση την οποία είδαν ως καλύτερη και εφικτή και πιο λογική, πράγματι πιο λογική, καμία σχέση με αυτή που τελικά θα περάσει, ήταν να πάει από ένα δρόμο του ΤΟΕΒ και επειδή ο δρόμος αυτός ήταν πολύ στενός και επειδή η ελιά του γείτονα έχει μεγαλώσει και έχει μπει λίγο μέσα στο δρόμο, έπρεπε να φύγουν κάτι κλάρες. 15 ιδιοκτήτες δέχτηκαν, εκτός από έναν και επειδή δεν υπήρχε δυνατότητα χρονικά, δεν ξέρω τι άλλο, τεχνικά να γίνει απαλλοτρίωση, ακυρώθηκε αυτή η λύση. Το καταλαβαίνετε τι συζητάμε; Μια ελιά κι ένας φράκτης. Είπε ο άνθρωπος, ιδιοκτήτης είναι, δεν μπορεί να πει κανείς ότι... Εγώ άμα ήμουν, μπορεί να έλεγα πάρτε τα όλα και φύγετε να λυθεί το πρόβλημα. Αυτός το είδες αλλιώς και είπε ότι τη δικιά μου την αυτή δεν θα την ακουμπήσετε, ούτε την ελιά, ούτε το φράχτη. Δεν τον ενδιαφέρει η αποζημίωση, δεν έχει ανάγκη αποζημίωσης. Θέλει να μην περάσει τίποτα από εκεί.

Το συμπέρασμα όμως είναι ότι το πρόβλημα της Συκιάς θα είχε λυθεί αν η κρατική μηχανή μπορούσε να συντονίσει τις ενέργειές της και να πάει να απαλλοτριώσει γρήγορα ένα κομμάτι πάρα πολύ μικρό, ασήμαντο, ασήμαντης αξίας, ασήμαντης έκτασης. Θέλω να πω τελικά ότι καλά είναι αυτά που λέμε, αλλά να θυμάστε, πάντα το αποτέλεσμα μετράει και δεν έχω την αίσθηση ότι έχουμε πετύχει καλά αποτελέσματα σε όλο το κομμάτι της διαχείρισης, της σχέσης μας με τα μεγάλα έργα. Δεν θα πω ότι ήταν εύκολο, θα πω όμως ότι το αποτέλεσμα μετράει πάλι. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Αποστολόπουλο. Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ έχω να αναφέρω τα εξής σε αυτά που είπε ο Σπύρος κι εκεί θα διαφωνήσω μαζί του. Εμείς πάμε με ένα συγκεκριμένο αίτημα, δεν πάει να πει ότι εκεί τελειώνει η υπόθεση και σταματάμε. Αρχίζουμε την πίεση, γιατί τον έχουμε ανάγκη αυτό το δρόμο κι έχουμε λόγους να το υποστηρίξουμε και η πολιτική αυτό είναι, μια διαπραγμάτευση. Το πού θα οδηγήσει η διαπραγμάτευση, δεν το ξέρουμε. Μπορεί να οδηγήσει και σε πλήρη σύγκρουση και σε μηδενικό αποτέλεσμα. Μπορεί όμως να οδηγήσει κάπου. Δεν μπορούμε να αποδεχθούμε την ήττα μας από την αρχή και να πούμε ότι από τη στιγμή που δεν είναι και υπάρχουν δυσκολίες, όντως μπορεί να είναι έτσι. Εμείς λέμε ότι έχουμε απαίτηση, υπάρχει ανάγκη να φτάσουμε μέχρι τα Μαύρα Λιθάρια γι' αυτούς και γι' αυτούς τους λόγους. Τέλος. Έτσι θα πάμε.

Θα μας πουν ότι δεν γίνεται, θα μας φέρουν τα χαρτιά ίσως, δεν ξέρω το τι μπορεί να μας πουν αυτοί, εμείς όμως τότε θα πούμε, εμείς θέλουμε να βρείτε τον τρόπο, να βρούμε τον τρόπο για να υπάρξει ενιαίος δρόμος. Αυτό είναι το ζητούμενο, να υπάρξει ενιαίος δρόμος. Θέλεις από τη γραμμή, θέλεις από το υπόγειο, θέλεις με τούνελ, θέλεις εναερίως, μπορεί να πει ο καθένας, ό,τι θέλει. Εμείς όμως θα πιέσουμε και να δούμε τελικά πού θα φτάσει η διαπραγματεύση. Δεν σας είπα ότι είναι εύκολο, ούτε δεν ξέρουμε τις δυσκολίες. Αλλά από τη στιγμή όμως που έγινε κάπου αλλού και εξαγγέλθηκε ως προσφορά, όχι υποχρέωση, εμείς γιατί να μην το κάνουμε; Δεν το καταλαβαίνω. Αυτό λέω.

Επομένως αυτό προτείνουμε.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Πάλι δεν καταλαβαίνω γιατί δεν είμαστε μέσα κι εμείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπορώ να σου απολογηθώ...; Παιδιά κανένας δεν ήξερε. Γιόλα δεν υπήρχε.

ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ: Όχι για εσάς. Άλλοι Δήμοι ξέρανε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ξέρω κι εγώ; Τι να σας πω παιδιά;

ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ: Η θέση η δική μου είναι τέτοια, δεν μου επιτρέπει... Έχουν κινηθεί οι άλλοι Δήμοι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν δεν σε καλούν, ένα λεπτό παιδιά, θεωρείτε δηλαδή ότι αν κάτι που δεν ξέραμε, δεν μας είχε ενημερώσει κανένας...

ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ: Το είπε ο Φάνης Μπρακούλιας, το 2004 έχουν ξεκινήσει οι μελέτες για παράπλευρα έργα... Ένα λεπτό Δήμαρχε. Οι περιβαλλοντικές μελέτες και διάφορα άλλα που έχουν περάσει από το συμβούλιο με έγκριση από τις Τεχνικές μας Υπηρεσίες, με έγκριση, μας ρωτούσαν για πολλά πράγματα στο στάδιο της προμελέτης. Το είπε ο Φάνης, δεν τον ακούσατε. Σημαίνει ότι εμείς τότε μπορούσαμε να μιλήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από πού;

ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ: Εμείς εδώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τώρα μιλάτε σοβαρά; Τότε, με συγχωρείτε, θα σας πω, ακούστε κάτι. Ακούστε παιδιά κάτι. Γιόλα μου, αυτές οι μελέτες έχουν γίνει. Αυτό που γίνεται δεν έχει σχέση με τη μελέτη. Αυτό που γίνεται τώρα, προχθές, είναι μια συμφωνία των εταιρειών με την κυβέρνηση να κάνουν, να προσφέρουν οι εταιρείες αυτό το έργο.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Σε όλους τους άλλους Δήμους εκτός...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και τι να κάνουμε εμείς; Θα απολογηθώ εγώ γιατί προσφέρει η κυβέρνηση αυτό το έργο και δεν το προσφέρουν σε εμάς; Να ρωτήσουμε λοιπόν τους βουλευτές και το Γενικό Γραμματέα. Γιατί ρωτάτε εμένα δηλαδή; Για να μπορέσουμε παιδιά να συνεννοηθούμε. Το θέμα δεν έχει να κάνει με ευθύνες του Δήμου, έχει να κάνει με αποφάσεις της κυβέρνησης. Κι αυτό εμείς θα το ζητήσουμε να μας εξηγηθεί, να μας εξηγήσουν και θα διεκδικήσουμε αυτό που δώσανε σε κάποιους άλλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σακούλας έχει το λόγο. Σύντομος και περιεκτικός όπως πάντα.

ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Ηλία μού θυμίζεις αρχαίο, τον Πλάτωνα, ήταν ο ιδρυτής και του χριστιανισμού αυτός, άνοιξε το δρόμο ... θρησκείες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με ανεβάζεις πολύ.

ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Δεν σε ανεβάζω. Για μένα πέφτεις με αυτό το πράγμα, τέλος πάντων, αλλά για αρχαίος Έλληνας... Όμως οι αρχαίοι Έλληνες έλεγαν κάτι διαφορετικό. Λέγανε για τα ειδικά θέματα θα ρωτήσουμε τους ειδικούς, έχουμε μηχανικό, τοπογράφους κλπ. Αυτούς θα συμβουλευτούμε. Για τα πολιτικά είναι υπεύθυνοι όλοι. Σήμερα είναι όλοι ειδικοί σε όλα και με τα πολιτικά δεν ασχολείται κανένας, λέει τα αναθέτουμε στην κυβέρνηση. Η κυβέρνηση ό,τι απόφαση πάρει, μας είπαν εκείνο, μας είπαν το άλλο. Παραμύθια της Χαλιμάς. Μην τσιμπάς εκεί Ηλία. Σου έχω εμπιστοσύνη. Μην τσιμπάς. Θα ζητήσεις εγγράφως τι θα κάνουν. Θα το φέρεις εγκαίρως. Έχω λόγους γι' αυτό που λέω, δεν θα τους πω τώρα δημόσια, όταν θα έρθει η ώρα, θα τους πω. Έχω λόγους συγκεκριμένους. Τους ξέρει ο Αντρέας και κάνα δυο ακόμα. Τους ξέρει και ο γείτονάς μας.

Τι είναι το πρώτο που λένε εκεί πέρα; Θα φτιάξουν μέχρι το Κιάτο. Από εκεί και πέρα είπες εσύ, ε μέχρι εκεί και έληξε. Όχι, θα βάλουμε πόδι, θα ζητήσουμε εγγράφως να μας δώσουν σχέδιο το τι θα κάνουν κι αυτό θα είναι έγκαιρα. Το Μάρτιο, αν θυμάμαι καλά, του 2017, αν δεν παραδοθούν τα έργα, τινάζονται στον αέρα. Μάρτιο - Απρίλιο, κάπου εκεί. Εάν τους φρακάρουμε, τους τινάζουμε στον αέρα, ότι ο Δέδες τα τρέχει τα έργα και ο ... τα τρέχουν, αλλά τα τρέχουν τσαπατσούλικά, έχουν καταστρέφει όλη την περιοχή, όχι αυτοί, οι εταιρείες. Αυτοί θέλουν να κλείσουν, να πάρουν τα λεφτά, να φύγουν. Και τι σου είπε ο Δέδες; Ότι εκ των υστέρων θα - έτσι είπες - δούμε τι προβλήματα υπάρχουν να τα λύσουμε. Εκ των υστέρων δεν λύνεται τίποτα, σε γράφουν. Αν τους τα γράψουμε εμείς πριν, δεν μπορούν να σε γράψουν, ούτε εσένα, ούτε κι εμάς. Γι' αυτό λοιπόν θα το κάνουμε γραπτά.



Σε ό,τι αφορά τον παράλληλο δρόμο, είμαι υπέρ του παράλληλου δρόμου, όχι μέχρι το Κιάτο και μετά κομμάτι - κομμάτι. Μπορεί να βρεθεί λύση, μπορεί. Με τούνελ, με γέφυρες, δεν έχει σημασία. Ας στοιχίσει κάτι παραπάνω. Ή να υπάρχει η δυνατότητα στο μέλλον να συνεχιστεί να φτιαχτεί. Και δεν είναι ο λόγος μόνο ότι καταστρέφεται ο παραλιακός, να αποσυμφορηθεί ο παραλιακός από κάτω. Σε ό,τι αφορά τα νερά. Αυτό είναι πολύ επικίνδυνο. Αν υπάρξει μεγάλη βροχή, όπως υπήρξε πριν από 20 τόσα χρόνια που έγινε, τελειώσαμε.

Σε ό,τι αφορά στα Σαρανταπηχιώτικα στην έξοδο. Αυτό πονάει πάρα πολύ. Θα μου πεις τώρα κάθε 15-20 χιλιόμετρα να υπάρχει έξοδος. Μα πόσα αυτοκίνητα είναι αυτά; Τέλος πάντων, ας υπάρχει έξοδος. Εκεί θα ζητήσουμε, θα απαιτήσουμε να μην κοπούν οι ευκάλυπτοι, να μην τσιμεντωθεί το ποτάμι και η παιδική χαρά λίγο αν κοπεί δεν χάθηκε ο κόσμος, έτσι κι αλλιώς παιδιά δεν υπάρχουν, δεν πάνε εκεί πέρα, υπάρχει δίπλα. Αν φτιαχτεί επέκταση του δρόμου, να γίνει προς τα κάτω, προς τα πεύκα μέσα, που δεν καταστρέφονται πεύκα ούτε τίποτα, γιατί στο σχέδιο εγγράφως δεν το έχουν δώσει. Στο δώσανε εσένα; Τα κρύβουν. Σου λένε λόγια και τα κρύβουνε. Κι εσύ μεταφέρεις τα λόγια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν υπάρχει σχέδιο Ηλία.

ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Υπάρχει. Ξέρω ότι υπάρχει.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Εγώ όμως ξέρω ότι δεν υπάρχει.

ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Εγώ ξέρω ότι υπάρχει. Κι όταν υπάρχει κάτι, υπάρχει. Όταν δεν υπάρχει, λες ότι δεν υπάρχει. Υπάρχει. Τα αλλάζουν κάθε μέρα, υπάρχει. Αυτοί αν τους βολεύει να κόψουν από πάνω και είναι φτηνό...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Γι' αυτό δεν υπάρχει.

ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Έτσι. Άλλα μας δείχνουν και άλλα μας... Μην το λέμε. Εκεί να κάνουμε επέκταση προς τα πεύκα, δεν παθαίνει τίποτα, 1-2 μ. κι έληξε το θέμα. Αν καταστρέψει την παιδική χαρά, την πλατεία και τα υπόλοιπα, θα είναι καταστροφή για τον τόπο μας. Σε ό,τι αφορά τη στάση τη δικιά σου απέναντι σε αυτούς, που μας μεταφέρεις τι λένε. Εμένα δεν μου αρκεί αυτό. Και να λες αυτό λένε εκείνοι, αυτό κάνουν, έτσι είναι η πολιτική. Όχι. Δεν είσαι δημοσιογράφος, είσαι ηγέτης του τόπου κι έχεις στήριξη από όλους. Θα βγούμε μπροστά και θα τα εμποδίσουμε, αν χρειαστεί, αν δεν μας τα δώσουν εγγράφως τι θα κάνουν. Γιατί στα λόγια καλά, σχίζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Σακούλα. Ο κ. Χατούπης.

ΧΑΤΟΥΓΗΣ: Καλησπέρα κι από εμένα. Για τις εταιρείες η γνώμη μου είναι χειρότερη από εκείνη που εξέφρασε ο κ. Ζάρρος ή που άφησαν να εννοηθούν οι άλλοι προλαλήσαντες. Η όποια εμπλοκή είχα μαζί τους ως πολίτης και κυρίως ως υπηρεσιακός παράγων, μου δίνουν αυτή την εντύπωση. Αυτοί ζητούν να πάρουν 100 και δίνουν 10. Στο χέρι το δικό μας ήταν να το ανατρέψουμε, αν το έχουμε ανατρέψει. Όταν είχαμε κ. Δήμαρχε βρεθεί στο γραφείο σας με τις εταιρείες και με την κ. Σαρανταυγά που σήμερα απουσιάζει, δεν δεσμευτήκαμε με συμβάσεις. Πίστευα όμως ότι και η δέσμευση του λόγου είναι σωστή δέσμευση, εγώ τουλάχιστον να μεταλλαχτώ ως πολιτικός τα τελευταία χρόνια δεν γίνεται, μένω με τις εντυπώσεις που είχα από παιδί και ο λόγος που δίνουμε, πρέπει να κρατιέται.

Εκεί λοιπόν υποσχεθήκαμε ότι για να επιτρέψουμε την κατεδάφιση της γέφυρας, θα έχουμε κάποια οφέλη αντισταθμιστικά. Το τι πιστεύω, θα σας το πω κάθετα. Είπαμε ότι για να γίνει αυτό, πρέπει να φτιαχτεί ο άλλος δρόμος. Εάν τα αντισταθμιστικά είναι σύμφωνα με το δρόμο που φτιάχτηκε, τότε είναι βέβαιο ότι δεν πρόκειται να κερδίσουμε τίποτα. Ο δρόμος, τον έχετε περπατήσει, τον ξέρετε, όλοι από εκεί περνάνε, όσοι περνάνε προς τα δικά μας τα μέρη, δεν έχει καμία σχέση με εκείνον που είχαμε αρχικά αποφασίσει ότι πρέπει να γίνει, να χωράνε 2 φορτηγά, να είναι φωταγωγημένος, να είναι έτσι, να είναι αλλιώς. Ούτε ασφαλτο σωστή δεν έχει, ούτε σήμανση. Ο καθένας πάει όπου θέλει, μετά αρχίσαμε να κάνουμε αλληλογραφίες, χαρτοπόλεμο μεταξύ εταιρειών, Δήμου και Αστυνομίας και το αποτέλεσμα είναι το γνωστό.

Τότε λοιπόν εγώ στις εταιρείες δεν ζήτησα να δεσμευτούν, από εσάς ζήτησα το λόγο σας και δεσμευτήκατε ότι θα το προσπαθήσετε. Σήμερα ζητάω το ίδιο, να μου πείτε ότι θα βοηθήσετε ο ίδιος γι' αυτά που έταξαν οι εταιρείες κι εγώ προσωπικά λέω το εξής, επειδή καήκαμε από αυτή τη δουλειά, εγώ προτίθεμαι - το λέω τώρα βέβαια, δεν έχει καμία ουσία - όταν αυτός ο δρόμος προσεγγίσει άλλους Δήμους και άλλες Κοινότητες, να πάω σε εκείνα τα συμβούλια και να τους πω εκείνα που έπαθα εγώ, για να αποφύγουν οι άλλοι Πρόεδροι εκείνα που δεν μπόρεσα εγώ να κάνω, δηλαδή να τους πατήσουν τότε που μπορούν, τότε που έχουν ανάγκη να ρίξουν τις γέφυρες ή να κάνουν το οποιοδήποτε άλλο έργο, να τους τα κάνουν πρώτα κι εκείνα που θα τους τάξουν και μετά να κάνουν ό,τι αυτοί υποχρεούνται να κάνουν. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον Πρόεδρε. Κύριε Δήμαρχε κλείνουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρόεδρε, το γνωρίζεις ότι θα κάνω ό,τι μπορώ.

ΧΑΤΟΥΓΗΣ: Ευχαριστώ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ό,τι μπορώ. Και κάτι, ότι δεν λέω λόγια, ό,τι μπορώ να κάνω, θα το κάνω και θα είστε μαζί, για να το δείτε κι εσείς και η Πρόεδρος των Καρυωτικών. Και προχθές που πήγαμε, δεν πήγαμε για να πάμε μια βόλτα, πήγαμε για να δείξουμε ότι ξεκινάμε να ζητήσουμε αυτά τα οποία μας τάξανε και δεν μας δώσανε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δευτερολογίες. Ο κ. Τσιώτος.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Πολύ σύντομα λοιπόν. Δήμαρχε, θέλω να δω αν κατάλαβα καλά. Θα συναντηθούμε για να δούμε τι θα ζητήσουμε ή θα ζητήσουμε κάτι συγκεκριμένο, δηλαδή θα ζητήσεις εσύ; Παίζει ρόλο, γι' αυτό σε ρωτάω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα ζητήσουμε δρόμο παράλληλο, ο οποίος θα είναι ενιαίος και θα φτάνει στα Μαύρα Λιθάρια. Αυτό θα πάμε να ζητήσουμε.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Πριν από λίγο - πάλι θα πούμε τα ίδια τώρα - και ο Αντρέας κι εγώ και ο Φάνης σου είπαμε ότι θα πρέπει να συναντηθούμε με την Τεχνική Υπηρεσία και τους Προέδρους, για να δούμε κατά τόπους τι ακριβώς θα ζητήσουμε. Εσύ επιλέγεις κάτι άλλο τώρα. Το συνολικό δηλαδή, χωρίς συγκεκριμένα πράγματα. Αυτό λες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να παρέμβω λίγο;

ΤΣΙΩΤΟΣ: Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάμε τώρα για την πρώτη πρόταση του πρώτου θέματος, δεν μπαίνουμε στη δεύτερη.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Γι' αυτό μιλάγαμε, δεν μιλάω για τη δεύτερη. Ποια δεύτερη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η δεύτερη είναι η χρηματοδότηση των προτάσεων για την απορροή των υδάτων, που είναι ένα κρίσιμο ζήτημα, μιλάμε για το πρώτο κομμάτι.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Για το πρώτο κομμάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί να μπούμε στη λογική των εκπτώσεων εμείς από πριν; Ρωτάω.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Εγώ ξέρεις τι φοβάμαι; Το είπε και ο Σπύρος, θα το πω κι εγώ πάλι τώρα. Φοβάμαι ότι θα πάμε αυτή τη φορά, γιατί ο Δήμαρχος μάς είπε ότι έχει πάει ήδη, το έχει ζητήσει αυτό. Αυτό δεν μας είπες;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για τα όμβρια έχουμε...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Όχι για τα όμβρια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ήξερα ότι υπάρχει για ενιαίο... Το ενιαίο προέκυψε ξαφνικά. Έχουμε πάει για όλα τα θέματα που αφορούν την απορροή υδάτων και τα άλλα προβλήματα...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Άστα τα ύδατα. Άρα φοβάμαι ότι αν πάμε να ζητήσουμε συνολικά το έργο αυτό, θα λάβουμε ένα ξερό δεν γίνεται και απλά θα επιμεριστούμε την ευθύνη. Το έχω πει και κατ' ιδίαν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν σταματάει...

ΤΣΙΩΤΟΣ: Πρέπει να έχουμε και ένα plan B. Επαναλαμβάνω ότι θεωρώ πολύ σημαντικό να προτάξουμε ψηλά στη διεκδίκησή μας τόσο την παρακαμπτήριο στο Δερβένι, όσο ίσως, σκεφτείτε το, και μια ενίσχυση, διαπλάτυνση, δεν ξέρω πώς θα το πούμε, της γέφυρας στο Σύθα. Εγώ δεν είπα να μας φτιάξουν καινούργια γέφυρα, για να μην τρελαθούμε. Είπα όμως ότι ίσως να μπορούσαμε, εάν δεν μας βγει κάτι άλλο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόνο αυτό μπορούμε να ζητήσουμε Βλάση.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί οι Τεχνικές Υπηρεσίες όταν μπήκε θέμα πεζοδρομίου στην υπάρχουσα γέφυρα του Σύθα, είπαν ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει, γιατί υπάρχει στατικό πρόβλημα. Αν θέλουμε να ζητήσουμε κάτι λοιπόν εκεί, είναι αντικατάσταση της γέφυρας, τίποτα άλλο.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Αυτό λέω, απλά λέω να το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει ειπωθεί από το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Σαν plan B λέω. Αυτό πρέπει να το δούμε πάντως, κρατήστε το κι αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε, αυτό το έχουμε ζητήσει, αν θέλετε, για να σας ενημερώσω, γιατί έχουμε πάει ήδη και μας έχουν πει ότι μπορούμε να το φέρουμε και μας έχουν πει και από πού θα τη φέρουν. Αυτά που λέμε τώρα και χωρίς να θέλω να υποτιμήσω ότι υπάρχει θέμα σοβαρό και συμφωνώ απόλυτα μαζί σου και γι' αυτό που λες και με συγχωρείς, αλλά σου λέω το τι έχουμε κάνει.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Δεν θέλω να... την κουβέντα, αλλά εκεί καταλήγει. Ο Ηλίας είπε κάτι, τελικά εδώ δεν κρίνουμε προθέσεις, τις καλύτερες προθέσεις έχεις. Κρίνουμε αποτελέσματα και τα αποτελέσματα είναι μηδενικά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τα ζητάμε παιδιά. Δεν πάει να πει... Θα πάω να τους σκοτώσω αν δεν μας τα δίνουν;

ΤΣΙΩΤΟΣ: Όχι. Μήπως κάνουμε κάτι λάθος; Γιατί οι άλλοι τα παίρνουν κάποια πράγματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι να σας πω τώρα; Μην το ρίξουμε στο πολιτικό, γιατί δεν κάνει.

ΛΑΣΚΟΣ: Το Κόρινθος - Κιάτο, με συγχωρείς Δήμαρχε, ξέρουμε ότι είναι πράγματι ενιαίος δρόμος; Έχουμε δει το σχέδιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχει φτιάξει... Κύριε Ζάρρο έχουμε δευτερολογία; Όχι. Κύριε Μπρακούλια; Όχι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να αποφασίσουμε, να βγάλουμε μια ανακοίνωση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα ψήφισμα. Αύριο; Τι μπερδεψες πάλι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ...τα θέματα τα οποία εγώ θεωρώ επίσης το ίδιο σοβαρά με την απορροή των ομβρίων υδάτων. Είναι ξεκάθαρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε συνάντηση αύριο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλετε αύριο να συναντηθούμε και να βγάλουμε το ψήφισμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο 1<sup>ο</sup> θέμα ομόφωνα αποφασίζεται να βγει κοινό ψήφισμα από όλες τις δημοτικές παρατάξεις για τη δημιουργία της παράπλευρης οδού.

ΤΣΙΩΤΟΣ: Το θέμα είναι να γίνει σωστά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να δικαιολογήσουμε κι ένα κατεπείγον που βάλαμε, γι' αυτό θα γίνει αύριο, σε συμφωνία των δημοτικών παρατάξεων με το Δήμαρχο.

ΜΑΣΤΕΛΛΟΥ: Και να υπάρξει η συνεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας...

ΗΛΙΑΣ ΝΙΑΡΡΟΣ

 $\Gamma/\mathbb{A}$