

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 29/2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ – ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**  
Ταχ. Διεύθυνση: Λυκούργου Φραντζή 2 – Ξυλόκαστρο  
Τ.Κ. 204 00  
Τηλ.: 2743 360244  
Fax: 27430 28261  
E-mail: info@xylokastros.gov.gr

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **5<sup>η</sup>** του μηνός **ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2021** ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00 συνήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1 της από 11.03.2020 (ΦΕΚ Α' 55) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την αριθ. 9902/29.7.2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της που δόθηκε σε κάθε μέλος της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87Α/7-6-2010), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Σοφία Παπαδημητρίου, ως γραμματέας – πρακτικογράφος της Ο.Ε.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου 7 μελών ευρέθησαν παρόντα τα 5.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** 1/Τσιώτος Βλάσιος, Πρόεδρος 2/Λόντος Αναστάσιος, 3/Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/Καραβάς Ανδρέας 5/ Σκέρος Ιωάννης.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1/Καραβάς Σπυρίδων, 2/Μπρακούλιας Θεοφάνης αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

**Αριθμός απόφασης 222/2021**

**ΘΕΜΑ: Περί έγκρισης 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΚΑΙ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ».**

Συνεχιζόμενης της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Σπύρο Αποστολόπουλο, ο οποίος εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης περί έγκρισης 1ου Α.Π.Ε. και 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΚΑΙ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ», έθεσε υπόψη των μελών τα εξής:

1. Το αριθμ. 9942/30-7-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που διαβιβάζει τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του εν θέματι έργου και έχει ως εξής:

**« ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

που συνοδεύει τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα του έργου

**ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

	Μελέτη	Σύμβαση	1 <sup>ος</sup> Α.Π.Ε.	Επιπλέον	Επί Έλασσον

Εργασίες	305.167,70	143.541,78	165.070,62	21.528,84	
ΓΕ & ΟΕ	54.930,19	25.837,52	29.712,71	3.875,19	
Απρόβλεπτα	54.014,68	25.406,90	2,87		25.404,03
Άθροισμα	414.112,57	194.786,20	194.786,20		
Αναθεώρηση					
ΦΠΑ	99.387,02	46.748,69	46.748,69		
ΣΥΝΟΛΑ	513.499,59	241.534,89	241.534,89		

## **ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ**

### **Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

1. Το έργο με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΚΑΙ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» συντάχθηκε με βάση την υπ' αριθμόν 119/2017 μελέτη
2. Η δημοπρασία της μελέτης έγινε στις 31/10/2019. Ανάδοχος αναδείχτηκε η εταιρεία ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΠΥΡΑΤΟΣ ΕΔΕ βάση της 13/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με μέσο τεκμαρτό ποσοστό έκπτωσης 52,96 %
3. Η Σύμβαση έχει αριθμό πρωτοκόλλου 4575/28-5-2020. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 180 ημερολογιακές ημέρες και η λήξη του έργου στις 24/11/2020. Για το έργο δόθηκε παράταση με την 16/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής μέχρι 28/05/2021. Για το έργο έχει ζητηθεί παράταση προθεσμίας για την έγκριση και εκτέλεση εργασιών ΑΠΕ μέχρι 28/07/2021.
4. Σύμφωνα με την Τεχνική περιγραφή του έργου, με την 119/2017 μελέτη, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4212/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών & υπηρεσιών», είναι η ασφαλτόστρωση αγροτικού δρόμου ο οποίος συνδέει τα χωριά Πύργος και Άνω Καλλιθέα με αγροτικές εκμεταλλεύσεις. Ο δρόμος έχει μήκος 3 χλμ περίπου. Οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις οι οποίες ωφελούνται από τον αγροτικό δρόμο είναι περίπου 40 και είναι κυρίως καλλιέργειες αμπέλου, ελιάς, κερασιάς, μηλιάς κ.α. Με την ασφαλτόστρωση εξασφαλίζεται η αμεσότερη πρόσβαση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων καθώς και η πρόσβασή τους σε κάθε είδους ανάγκη (πυρόσβεση κλπ). Το μέσο πλάτος του δρόμου εκτιμάται σε 5,45 μ. και είναι επαρκές σύμφωνα και με την ΟΜΟΕ 2 (διατομές).

### **Β. ΣΥΝΤΑΞΗ 1<sup>ΟΥ</sup> ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ**

Ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ συντάσσεται με σκοπό να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων που προκύπτουν σε εργασίες από:

- Την αύξηση των γενικών εκσκαφών & των εκσκαφών για διάνοιξη τάφρων. (ΑΤ1, ΑΤ2, ΑΤ3 & ΑΤ4). Αναλυτικά σε κάθε σημείο είχαμε:  
Από ΧΘ 0+020 έως ΧΘ 0+460 (μήκος παρέμβασης 440 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 1,05 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 0+480 έως ΧΘ 0+520 (μήκος παρέμβασης 40 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,90 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 0+540 έως ΧΘ 0+840 (μήκος παρέμβασης 300 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,95 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 0+880 έως ΧΘ 1+000 (μήκος παρέμβασης 120 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,90 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 1+040 έως ΧΘ 1+080 (μήκος παρέμβασης 40 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 1,60 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 1+120 έως ΧΘ 1+540 (μήκος παρέμβασης 420 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,85 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 1+620 έως ΧΘ 1+680 (μήκος παρέμβασης 60 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,85 μέτρα κατά μέσο όρο.  
Από ΧΘ 1+720 έως ΧΘ 2+060 (μήκος παρέμβασης 340 μέτρα) είχαμε εκσκαφές

πρανών για την βελτίωση της ορατότητας της οδού.

Από ΧΘ 2+100 έως ΧΘ 2+160 (μήκος παρέμβασης 60 μέτρων) είχαμε εκσκαφές πρανών για την βελτίωση της ορατότητας της οδού.

Από ΧΘ 2+400 έως ΧΘ 2+420 (μήκος παρέμβασης 20 μέτρων) είχαμε εκσκαφές πρανών για την βελτίωση της ορατότητας της οδού.

Από ΧΘ 2+460 έως ΧΘ 2+600 (μήκος παρέμβασης 140 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,70 μέτρα κατά μέσο όρο.

Από ΧΘ 2+640 έως ΧΘ 2+780 (μήκος παρέμβασης 140 μέτρα) είχαμε εκσκαφές για την βελτίωση της διατομής του δρόμου. Με τις εκσκαφές το μέσο πλάτος της διατομής αυξήθηκε κατά 0,40 μέτρα κατά μέσο όρο.

Από ΧΘ 2+820 έως ΧΘ 2+960 (μήκος παρέμβασης 140 μέτρων) είχαμε εκσκαφές πρανών για την βελτίωση της ορατότητας της οδού.

Στα σημεία αυτά έγινε εκσκαφή για την διάνοιξη τάφρων, διότι οι τάφροι άνοιξαν σε νέα σημεία. Αύξηση των ποσοτήτων των εκσκαφών είχαμε τόσο σε γαιώδη όσο και σε βραχώδη εδάφη.

Σαν αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είχαμε την αύξηση των ποσοτήτων σε σχέση με τις προϋπολογιζόμενες.

Επειδή είχαμε αύξηση των ποσοτήτων που αφορούν την διάνοιξη τάφρων έχουμε μείωση της ποσότητας που αφορά τον καθαρισμό τάφρων (ΑΤ6)

- Την προμήθεια κοκκώδους υλικού & την διάστρωση του με κατασκευή επιχώματος. (ΑΤ10, ΝΤ1)

Τα εδάφη πάνω στα οποία βρίσκεται ο δρόμος εκτιμήθηκε ότι είναι κακής ποιότητας, αποτελούμενα κυρίως από χαλίκια κακής διαβάθμισης ανάμικτη με ιλύς και άμμο πράγμα που τα καθιστά επίφοβα σε διάβρωση, σε υποχωρήσεις των πρανών και σε δημιουργία χασμάτων όταν βρέχει. Γενικά τα εδάφη της περιοχής εκτιμούνται ως κακής ποιότητας. Για τον λόγο αυτό επιλέγεται η λύση της προμήθειας κατάλληλου κοκκώδους υλικού και κατασκευής επιχώματος κάτω από τις στρώσεις υπόβασης και βάσης. Το πάχος της στρώσης θα είναι 15 εκ. Το κοκκώδες υλικό θα προέρχεται από κοντινό λατομείο με κατάλληλο υλικό που απέχει 24 χιλιόμετρα από το έργο. Για τον λόγο αυτό θα χρησιμοποιηθεί νέα τιμή, η ΝΤ1 η οποία προέρχεται από τα επίσημα τιμολόγια (ΝΑΟΔΟ Α19) και έχει τίτλο: « Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200mm». Επίσης θα έχουμε αύξηση στις ποσότητες του άρθρου ΑΤ10.

- Τις αλλαγές στα τεχνικά έργα. (ΑΤ9, ΑΤ12, ΑΤ13, ΑΤ14, ΑΤ15, ΑΤ16, ΑΤ17, ΑΤ18, ΑΤ19 & ΝΤ2)

Για την διοχέτευση των ομβρίων υδάτων εκτός του δρόμου επιλέχθηκε η λύση της κατασκευής τεχνικών έργων παροχέτευσης υδάτων κάτω από το κατάστρωμα της οδού. Συνολικά κατασκευάστηκαν (ή πρόκειται να κατασκευαστούν) 7 τεχνικά έργα παροχέτευσης ομβρίων, αποτελούμενα από σωληνωτά από τσιμεντοσωλήνες Φ800 ή Φ400 εγκιβωτισμένα σε σκυρόδεμα C16/20 κάτω από την οδό, καθώς και από φρεάτιο εισόδου των νερών κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 με οπλισμό πλέγμα. Στην προμέτρηση της μελέτης είχαν προϋπολογιστεί 6 αντίστοιχα τεχνικά. Σε ένα σημείο του δρόμου θα χρησιμοποιηθεί τσιμεντοσωλήνας Φ600 που δεν υπάρχει στην μελέτη. Ο τσιμεντοσωλήνας αυτός δεν μπορεί να αλλάξει γιατί συμπληρώνει ήδη υπάρχων τεχνικό με τσιμεντοσωλήνες Φ600 και πρέπει να είναι ο ίδιος. Για τον λόγο αυτό θα χρησιμοποιηθεί νέα τιμή η ΝΤ2 η οποία προέρχεται από επίσημα τιμολόγια (ΝΑΥΔΡ 12.01.01.05) με τίτλο: «Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm».

Σε τέσσερα σημεία του δρόμου επιλέγεται η λύση της επιφανειακής απορροής των ομβρίων νερών μέσω της κατασκευής της επιφάνειας του δρόμου από οπλισμένο σκυρόδεμα τύπου «ιρλανδικής τάφρου», όπως υπάρχουν και σήμερα. Η κατασκευή θα γίνει από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 οπλισμένου με πλέγμα. Στην προμέτρηση της μελέτης στα συγκεκριμένα σημεία είχε επιλεγεί η λύση της κατασκευής σωληνωτών οχετών, με την καθάρση των υπαρχουσών «ιρλανδικών τάφρων». Στην συγκεκριμένη λύση αυτό αλλάζει με αποτέλεσμα να έχουμε μηδενισμό του ΑΤ5 «καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων».

Στην αρχική μελέτη είχε επιλεγεί η λύση της κατασκευής τοιχιών σε 6 σημεία του δρόμου. Από αυτά τα τοιχεία επιλέγεται να κατασκευαστεί μονάχα ένα ενώ τα υπόλοιπα δεν θα γίνουν. Για την συγκράτηση των πρανών και των καταπτώσεων πάνω στην οδό επιλέγεται η λύση της πραγματοποίησης εκσκαφών με χαμήλωμα των πρανών και αύξηση της διατομής της οδού. Το τοιχίο που θα κατασκευαστεί

θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 και θα είναι κατάντη της οδού.  
Θα κατασκευαστούν επίσης ράμπες πρόσβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 πάνω σε πλαστικό σωλήνα PVC Φ250 σε 17 σημεία και όπου υπάρχει πρόσβαση σε γειτονικές γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Ο οπλισμός των ραμπών πρόσβασης θα είναι με πλέγμα.

Τέλος στα σημεία του δρόμου όπου χρειάζεται λόγω κλίσεων τα αυλάκια που έχουν διανοιχθεί θα εγκιβωτιστούν από σκυρόδεμα C12/15 οπλισμένου με πλέγμα.

Συνολικά με όλες τις αλλαγές που περιγράφονται θα έχουμε μείωση της ομάδας «Τεχνικά έργα».

- Την αύξηση της οδοστρώσης & των ασφαλικών. (AT21, AT22, AT23 & AT24)  
Έχουμε μικρή αύξηση του μήκους του δρόμου σε σχέση με την προμέτρηση της μελέτης από 3,0 χλμ σε 3,2 χλμ. Για τον λόγο αυτό, έχουμε μικρή αύξηση των ποσοτήτων σε υπόβαση σε βάση σε ασφαλική προεπάλειψη και σε ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Συνολικά λοιπόν για την σύνταξη του ΑΠΕ έχουμε τις ακόλουθες αλλαγές

1. Αύξηση των ποσοτήτων σε δεκατέσσερις (14) εργασίες
2. Μείωση των ποσοτήτων σε οκτώ (8) εργασίες ενώ παραμένουν ίδιες δύο (2) εργασίες.
3. Την δημιουργία δύο (2) Νέων Τιμών Μονάδος των NT1 και NT2. Και οι δύο τιμές προέρχονται από τα επίσημα τιμολόγια. Για τον λόγο αυτό, για την έγκριση του ΑΠΕ, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.
4. Η ομάδα εργασιών «Τεχνικά έργα» έχει «επί έλασσον δαπάνες» οι οποίες αναλώνονται στις ομάδες εργασιών που έχουν «επί πλέον» δαπάνες. Κατά συνέπεια απαιτείται για την έγκριση του ΑΠΕ η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.
5. Οι αλλαγές αυτές θεωρείται ότι προέκυψαν από παραλείψεις και σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης καθώς και απαιτήσεις της κατασκευής και μπορούν να καλυφθούν από τα απρόβλεπτα της αρχικής σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ 3 του Ν4412/2016. Για τις εργασίες αυτές έχουμε ανάλωση απροβλέπτων ενώ παραμένουν αδιάθετα απρόβλεπτα 2,86 €.

## **Γ. ΕΛΕΓΧΟΙ 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ.**

Στον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ πληρούνται όλοι οι έλεγχοι.

Πράγματι:

Όσον αφορά τους ελέγχους των «επί πλέον» και «επί έλασσον» δαπανών έχουμε:

**1ος έλεγχος:** μεταβολή (αύξηση ή μείωση) της συμβατικής δαπάνης μέχρι 20%  
|επί πλέον-επί έλατον| < 20%

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΠΕ	ΟΡΙΟ 20% ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	ΟΡΙΟ 20% ΕΠΙ ΕΛΑΤΟΝ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=1,2*(3)	(6)=0,8*(3)
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	5.421,65	11.523,47	6.505,98	4.337,32
2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	23.499,04	18.920,71	28.198,85	18.799,23
3	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	39.753,54	41.176,86	47.704,25	31.802,83
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	74.867,55	77.571,37	89.841,06	59.894,04
5	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ		15.844,37		
6	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ		33,84		
7	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	143.541,78	165.070,62		
8	ΓΕ & ΟΕ 18%	25.837,52	29.712,71		
9	ΣΥΝΟΛΟ	169.379,30	194.783,33		
10	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	25.406,90	2,87		
11	ΣΥΝΟΛΟ	194.786,20	194.786,20		

12	ΦΠΑ 24%	46.748,69	46.748,69		
13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	241.534,89	241.534,89		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΠΕ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΟΜΑΔΑΣ	ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΟΜΑΔΑΣ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ
(1)	(2)	(3)	(4)	(7)=(4)-(3)	(8)=(3)-(4)	(9)=(5)-(3)
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	5.421,65	11.523,47	6.101,82		1.084,33
2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	23.499,04	18.920,71		4.578,33	
3	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	39.753,54	41.176,86	1.423,32		1.423,32
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	74.867,55	77.571,37	2.703,82		2.703,82
5	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ		15.844,37			
6	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ		33,84			
7	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	143.541,78	165.070,62	10.228,96	4.578,33	5.211,47
8	ΓΕ & ΟΕ 18%	25.837,52	29.712,71	1.841,21	824,10	938,06
9	ΣΥΝΟΛΟ	169.379,30	194.783,33	12.070,17	5.402,43	6.149,53
10	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	25.406,90	2,87			
11	ΣΥΝΟΛΟ	194.786,20	194.786,20			
12	ΦΠΑ 24%	46.748,69	46.748,69			
13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	241.534,89	241.534,89			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΠΕ	ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ	ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ
(1)	(2)	(3)	(4)	(10)=(6)-(4)	(11)=(10)-(6)	(12)=(7)-(9)
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	5.421,65	11.523,47			5.017,49
2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	23.499,04	18.920,71	4.578,33		
3	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	39.753,54	41.176,86			
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	74.867,55	77.571,37			
5	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ		15.844,37			
6	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ		33,84			
7	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	143.541,78	165.070,62	4.578,33		5.017,49
8	ΓΕ & ΟΕ 18%	25.837,52	29.712,71	824,10		903,15
9	ΣΥΝΟΛΟ	169.379,30	194.783,33	5.402,43		5.920,64
10	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	25.406,90	2,87			
11	ΣΥΝΟΛΟ	194.786,20	194.786,20			
12	ΦΠΑ 24%	46.748,69	46.748,69			
13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	241.534,89	241.534,89			

A / A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΠΕ	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ
(1)	(2)	(3)	(4)	(13)=(9)-(8)	(14)	(15)	(16)
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	5.421,65	11.523,47				
2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	23.499,04	18.920,71				
3	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	39.753,54	41.176,86				
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	74.867,55	77.571,37				
5	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ		15.844,37		15.844,37		
6	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ		33,84		33,84		
7	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	143.541,78	165.070,62	633,14	15.878,21		25.404,03
8	ΓΕ & ΟΕ 18%	25.837,52	29.712,71	113,97	2.858,08		
9	ΣΥΝΟΛΟ	169.379,30	194.783,33	747,11	18.736,29		
10	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	25.406,90	2,87				
11	ΣΥΝΟΛΟ	194.786,20	194.786,20				
12	ΦΠΑ 24%	46.748,69	46.748,69				
13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	241.534,89	241.534,89				

Άρα έχουμε διαχείριση «επί έλασσον δαπανών»:

1. μείωση της ομάδας «ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ» στο 18.920,71 € > από 18.799,23 € που είναι το κατώτερο όριο του επί έλασσον.
2. η συνολική μείωση είναι 5.402,43 € με ΓΕ & ΟΕ. Το όριο του 20% των «επί πλέον» ποσοτήτων των ομάδων που έχουμε «επί πλέον ποσότητες» δηλαδή «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ», «ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ» και «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ» είναι 6.149,53 € με ΓΕ & ΟΕ. Άρα όλες οι «επί έλασσον» δαπάνες μπορούν να απορροφηθούν στις «επί πλέον» δαπάνες.
3. Τέλος οι «επί πλέον» δαπάνες που είναι πάνω από το όριο του 20% και που υποχρεωτικά προέρχονται από τα απρόβλεπτα είναι 5.920,64 € με ΓΕ & ΟΕ < από το υπόλοιπο των απροβλέπτων που είναι 25.404,03 € (χωρίς τα παραμένοντα απρόβλεπτα).

**2ος έλεγχος:** περιορισμός του συνόλου των μετακινήσεων από «ομάδα εργασιών» σε «ομάδα εργασιών» έως το 10% της δαπάνης της αρχικής σύμβασης του έργου. (επί έλασσον-επί πλέον)<10% σύμβασης- όπου επί έλασσον > επί πλέον  
Συνολικά επί έλασσον που μετακινούνται: 5.402,43 € < 19.478,62 € που είναι το 10% της σύμβασης (χωρίς αναθεώρηση & χωρίς ΦΠΑ)

**3ος έλεγχος:** δεν επιτρέπεται με την χρησιμοποίηση «επί έλασσον» δαπανών να πληρώνονται νέες εργασίες  
άθροισμα νέων τιμών X 1,18 < απρόβλεπτα  
Έχουμε δύο νέες τιμές μονάδος με άθροισμα 15.878,21 € X 1,18 = 18.736,29 € < από 25.406,90 € που είναι τα απρόβλεπτα.  
Άρα πληρούνται όλοι οι έλεγχοι».

2. Τη θετική Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου (πρακτικό 14/29-6-2021), η οποία απεστάλη στην Τ.Υ. του Δήμου με το με αριθμ. πρωτ. 357/1-7-2021 έγγραφό του.
3. Την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας αριθμ. 119/2017, προϋπολογισμού 513.499,59€ που συντάχθηκε για το έργο αυτό.
4. Τον από 14-6-2021 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Ν.Μ.Ε. του ανωτέρω έργου που συντάχθηκε από την Τ.Υ. του Δήμου και συνοδεύει την ανωτέρω εισήγηση.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ο.Ε. πρότεινε την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε και το 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και κάλεσε την Ο.Ε. να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα σχετικά έγγραφα, τις διατάξεις του άρθρου 156 Ν. 4412/2016 και του άρθρου 72 Ν./ 3852/2010 όπως ισχύει καθώς και την ανωτέρω εισήγηση.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΚΑΙ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**, που εκτελείται βάσει της αριθ. 119/2017 μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας προϋπολογισμού 513.499,59€, εργολαβίας **κ. Λάμπρου Σπυράτου**.

Το ποσό του 1ου Α.Π.Ε. ανέρχεται σε 241.534,89€ με ΦΠΑ.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθ. 222/2021**  
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ  
υπογραφές

**Ακριβές απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ**