

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ.28/2017
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **30/10/2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13.00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **16535** και ημερομηνία **26.10.2017** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα 5.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Κουσουλός Κωνσταντίνος (πρόεδρος), 2) Καλύβας Παναγιώτης, 3) Παναγουλόπουλος Αναστάσιος 4) Λάσκος Νικόλαος 5/ Μπρακούλιας Θεοφάνης .

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/Κάσσιος Δημήτριος, 2/Μαγγίνα Σταυρούλα

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 74/2017

ΘΕΜΑ: «Αίτημα της εταιρείας ΜΕΤΚΑ για άδεια εκτέλεσης εργασιών τομής σε δημοτικές οδούς της Τ.Κ.Συκιάς»

Ο κ. Πρόεδρος κάνοντας εισήγηση στο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη :

1/Το αριθμ. 15817/2017 έγγραφο « Άδεια εκτελέσεως εργασιών τομής σε δημοτικές οδούς της Τ.Κ.Συκιάς» της εταιρείας ΜΕΤΚΑ αναδόχου του έργου με τίτλο << Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο-Ροδοδάφνη>>

2/Τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά: Σχέδιο γενικής κάτοψης – όδευσης αγωγού Α1- Σχέδιο μηκοτομής αγωγού Α1-Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-Οκτώ (8) σχέδια οριζοντιογραφίας μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τις φάσεις εκτέλεσης του έργου.

3/Την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που αναφέρει:

<<Το 15817/13-10-2047 έγγραφο της ΜΕΤΚΑ, αφορά την παράταση της 2153/6-3-2015 άδειας τομής, και αφορά την κατασκευή του τμήματος του αγωγού Α1 που δεν κατασκευάστηκε μήκους 430 μέτρων.

Ο αγωγός Α1, έχει συνολικό μήκος 850 μέτρων, έχει διάμετρο Φ1600 και παροχετεύει νερά των λεκανών δυτικά του καθαρωνερίου (περιοχή ΤΚ Καρυωτίκων). Διέρχεται μέσα από τον οικισμό Συκιάς και από τον δρόμο που συνδέει τους δύο οικισμούς.

Σύμφωνα με το συναπτόμενο έγγραφο της εταιρείας, έχει πραγματοποιηθεί

μερική τροποποίηση της όδευσης, προκειμένου να μειωθεί δραστικά το βάθος εκσκαφής και οι εργασίες να ολοκληρωθούν με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και την μικρότερη δυνατή όχληση στους περίοικους. Η όδευση του αγωγούς καθώς και τα βάθη εκσκαφής φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και είναι η όδευση με χαρακτηριστικά Α-Β-Γ-Δ-Ε-ΣΤ-Ζ-Η-Θ-Ι.

Η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αφορά την ίδια περιοχή. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση της περιοχής, η κατασκευή έχει χωριστεί σε ξεχωριστές φάσεις τις παρακάτω: Φάση 1, Φάση 2α, Φάση 2β, Φάση 3, Φάση 4α, Φάση 4β, Φάση 4γ και Φάση 4δ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι διαφορετικές σε κάθε φάση κατασκευής του έργου.

Η νέα άδεια τομής, καθώς και η καινούργια έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ζητείται για την περίοδο από 25/10/2017 έως 30/03/2018.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και στην άδεια τομής με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

Η άδεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η άδεια τομής να δοθεί τμηματικά. Δηλαδή τώρα να δοθεί άδεια για την όδευση Α-Β-Γ-Δ-Ε-ΣΤ, η οποία αντιστοιχεί στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις φάσεις: φάση 1, φάση 2α, φάση 2β, φάση 3. Η εταιρεία σε μεταγενέστερη αίτησή και αφού έχει ολοκληρώσει το προηγούμενο έργο, μπορεί να ζητήσει άδεια και για το υπόλοιπο έργο.>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Ο κ.Μπρακούλιας Θεοφάνης έλαβε το λόγο και είπε ότι λόγω ελλιπούς ενημέρωσης από το Δήμο δεν έχω άποψη και δεν ψηφίζω το θέμα.

Ο κ.Λάσκος Νικόλαος είπε ότι: Συμφωνεί αν εξασφαλίζεται η πρόσβαση καθημερινής εισόδου-εξόδου των παρόδιων ιδιοκτητών στις ιδιοκτησίες τους.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω, την αίτηση της εταιρείας ΜΕΤΚΑ, τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά, την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και τις διευκρινήσεις που δόθηκαν από τον εκπρόσωπο της εταιρείας ΜΕΤΚΑ κ.Κατραγκιουλέ και τον προϊστάμενο της Τ.Υ. κ. Αργύρη Ιωάννου και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνεται στην εταιρεία ΜΕΤΚΑ, άδεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η άδεια τομής για την όδευση Α-Β-Γ-Δ-Ε-ΣΤ, η οποία αντιστοιχεί στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις φάσεις: φάση 1, φάση 2α, φάση 2β, φάση 3.,για την κατασκευή του αγωγού Α1 , στην ΤΚ Συκιάς, για την περίοδο από 25/10/2017 έως 30/03/2018, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών η εταιρεία υποχρεούται να εξασφαλίζει την καθημερινή πρόσβαση εισόδου-εξόδου των παρόδιων στις ιδιοκτησίες τους . Στην απόφαση αυτή μειοψηφεί ο κ.Μπρακούλιας Θεοφάνης για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση της παρούσας .

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 74/2017

Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο Αντιπρόεδρος Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΟΥΛΟΣ