

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 11/2017**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλόκαστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **28/4/2017**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10.00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **5508** και ημερομηνία **27.4.2017** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα 7.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Κουσουλός Κωνσταντίνος (Πρόεδρος) 2) Καλύβας Παναγιώτης, 3) Μαγγίνα Σταυρούλα 4) Κάσσιος Δημήτριος 5) Λάσκος Νικόλαος, 6) Μπρακούλιας Θεοφάνης 7) Αλογογιάννης Εμμανουήλ .

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** -

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 33/2017**

**ΘΕΜΑ:** «Έγκριση μετακίνησης και μεταφοράς δεξαμενής πολυαιθυλενίου εντός της επαρχιακής οδού Λυκοποριάς-Καλλιθέας».

Ο κ. Πρόεδρος κάνοντας εισήγηση στο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της επιτροπής :

Α/Την αίτηση της εταιρείας Γ.Καρακούση ΑΒΕΕ με θέμα : << Μεταφορά προεξέχοντος φορτίου>> που ζητά την έγκριση διέλευσης δεξαμενής πολυαιθυλενίου, το χρονικό διάστημα από 2 έως 9.5.2017.

Β./ Την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που αναφέρει : «Για την μεταφορά της δεξαμενής πολυαιθυλενίου με το υπ'αριθμ. ΒΙΚ 7430 φορτηγό ιδιωτικής χρήσης(αρ. πλαισίου WDB9700581K355931) μήκους 9,50 μέτρων πλάτους 3,80 μέτρων και ύψους 4,25 μέτρων ιδιοκτησίας Γ.ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ ΑΒΕΕ, μεικτού βάρους 8.330 κιλών.

Η κίνηση θα γίνει επί της επαρχιακής οδού Λυκοποριάς – Καλλιθέας και σε απόσταση 2,5 χλμ περίπου από την διασταύρωση της ΠΕΟ Πατρών-Κορίνθου με την Λυκοποριά.

Η μεταφορά θα γίνει σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

1. Η μετακίνηση θα γίνει με αποκλειστική ευθύνη του αιτούντος Γ.ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ ΑΒΕΕ τόσο όσο αφορά την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος, του οδηγού και του βοηθού του, όσο και την ασφάλεια τρίτων. Για την εξασφάλιση συνθηκών ομαλούς και ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος αυτού στις οδούς, ο μεταφορέας υποχρεούται να μεριμνά , ώστε το εν λόγω όχημα να συνοδεύεται καθ'όλη τη διαδρομή του από άλλα οχήματα , τα οποία φέρνουν συσκευές φωτεινής προειδοποίησης.
2. Ο αιτών θα πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα, έτσι ώστε σε περίπτωση ακινητοποίησης του συρμού ( π.χ. βλάβη , ατύχημα), να επέμβει άμεσα , για

την άρση του φορτίου, την απελευθέρωση οδοστρώματος και την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

3. Οι διενεργούντες τη μεταφορά υποχρεούνται στη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας των τεχνικών έργων (γέφυρες κράσπεδα, τοιχεία, πινακίδες κλπ) και φέρουν κάθε Αστική και Ποινική ευθύνη για τυχόν ζημιά που θα προκληθεί σε αυτά.
4. Ο αιτών οφείλει πριν το φορτίο διέρθει κάτω από γέφυρες να ελέγχει το ύψος της γέφυρας και να εξασφαλίσει ότι το φορτίο μπορεί να διέρθει χωρίς κίνδυνο να προσκρούσει σε αυτήν.
5. Ο μεταφορέας οφείλει να ενημερώνει τα οικεία τμήματα της Τροχαίας Κινήσεως περί της μεταφοράς του οχήματος και της ακριβούς ώρας πραγματοποιήσεως της διαδρομής.
6. Το όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 40χλμ.
7. Το όχημα θα κινείται στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος.
8. Η κίνηση θα διενεργείται από την ανατολή του ηλίου μέχρι μισής ώρας προ της δύσεώς του εκτός των ημερών και ωρών που επιβάλλονται περιοριστικά μέτρα από την Τροχαία καθώς και των αργιών.
9. Η μετακίνηση ισχύει για μια διαδρομή από 2.5.2017 έως 9.5.2017 με την προϋπόθεση ότι θα ενημερωθεί εγκαίρως το αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα για την ημέρα και την ώρα που θα πραγματοποιηθεί η μεταφορά.

**Επισημαίνεται** ότι λόγω χαμηλού ύψους (μικρότερου των 4 μέτρων) της 1<sup>ης</sup> διάβασης (γέφυρα της ΕΡΓΟΣΕ) που συναντάται, μετά την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή στην ΤΚ Λυκοποριάς, η κυκλοφορία του οχήματος θα γίνει μέσω του δρόμου που υπάρχει παράπλευρα της παραπάνω διάβασης και μέσα από το υπό κατασκευή έργο (ΝΣΓΥΤ).

**Επίσης εφιστούμε την προσοχή προκειμένου ο μεταφορέας να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, όσον αφορά τα κάτωθι:**

1. Την ύπαρξη καλωδίων (ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ) σε χαμηλό ύψος εντός του οικισμού.
2. Την εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων και της Νέας Εθνικής οδού και συνεπώς τη συνεχή κυκλοφορία βαρέων μηχανημάτων έργου στο ύψος της Λυκοποριάς και στο δρόμο παράλληλα της ΠΕΟ Πατρών-Κορίνθου.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω ΘΩ και μετά από διαλογική συζήτηση.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει, στην εταιρεία Γ.ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ ΑΒΕΕ, τη μετακίνηση και μεταφορά δεξαμενής πολυαιθυλενίου με το υπ' αριθμ. ΒΙΚ 7430 φορτηγό ιδιωτικής χρήσης (αρ. πλαισίου WDB9700581K355931) μήκους 9,50 μέτρων πλάτους 3,80 μέτρων και ύψους 4,25 μέτρων, ιδιοκτησίας Γ.ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ ΑΒΕΕ, μεικτού βάρους 8.330 κιλών.

Η κίνηση θα γίνει επί της επαρχιακής οδού Λυκοποριάς – Καλλιθέας και σε απόσταση 2,5 χλμ περίπου από την διασταύρωση της ΠΕΟ Πατρών-Κορίνθου με την Λυκοποριά.

Η μεταφορά θα γίνει σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

10. Η μετακίνηση θα γίνει με αποκλειστική ευθύνη του αιτούντος Γ.ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ ΑΒΕΕ τόσο όσο αφορά την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος, του οδηγού και του βοηθού του, όσο και την ασφάλεια τρίτων. Για την εξασφάλιση συνθηκών ομαλούς και ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος αυτού στις οδούς, ο μεταφορέας υποχρεούται να μεριμνά, ώστε το εν λόγω όχημα να

συνοδεύεται καθ'όλη τη διαδρομή του από άλλα οχήματα , τα οποία φέρνουν συσκευές φωτεινής προειδοποίησης.

11. Ο αιτών θα πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα, έτσι ώστε σε περίπτωση ακινητοποίησης του συρμού ( π.χ. βλάβη , ατύχημα), να επέμβει άμεσα , για την άρση του φορτίου, την απελευθέρωση οδοστρώματος και την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.
12. Οι διενεργούντες τη μεταφορά υποχρεούνται στη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας των τεχνικών έργων (γέφυρες κράσπεδα, τοιχεία, πινακίδες κλπ) και φέρουν κάθε Αστική και Ποινική ευθύνη για τυχόν ζημιά που θα προκληθεί σε αυτά.
13. Ο αιτών οφείλει πριν το φορτίο διέρθει κάτω από γέφυρες να ελέγχει το ύψος της γέφυρας και να εξασφαλίσει ότι το φορτίο μπορεί να διέρθει χωρίς κίνδυνο να προσκρούσει σε αυτήν.
14. Ο μεταφορέας οφείλει να ενημερώνει τα οικεία τμήματα της Τροχαίας Κινήσεως περί της μεταφοράς του οχήματος και της ακριβούς ώρας πραγματοποιήσεως της διαδρομής.
15. Το όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 40χλμ.
16. Το όχημα θα κινείται στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος.
17. Η κίνηση θα διενεργείται από την ανατολή του ηλίου μέχρι μισής ώρας προ της δύσεως του εκτός των ημερών και ωρών που επιβάλλονται περιοριστικά μέτρα από την Τροχαία καθώς και των αργιών.
18. Η μετακίνηση ισχύει για μια διαδρομή από 2.5.2017 έως 9.5.2017 με την προϋπόθεση ότι θα ενημερωθεί εγκαίρως το αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα για την ημέρα και την ώρα που θα πραγματοποιηθεί η μεταφορά.

**Επισημαίνεται** ότι λόγω χαμηλού ύψους (μικρότερου των 4 μέτρων) της 1<sup>ης</sup> διάβασης (γέφυρα της ΕΡΓΟΣΕ) που συναντάται, μετά την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή στην ΤΚ Λυκοποριάς, η κυκλοφορία του οχήματος θα γίνει μέσω του δρόμου που υπάρχει παράπλευρα της παραπάνω διάβασης και μέσα από το υπό κατασκευή έργο (ΝΣΓΥΤ).

**Εφιστάται η προσοχή προκειμένου ο μεταφορέας να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, όσον αφορά τα κάτωθι:**

3. Την ύπαρξη καλωδίων (ΟΤΕ,ΔΕΗ κλπ) σε χαμηλό ύψος εντός του οικισμού.
4. Την εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων και της Νέας Εθνικής οδού και συνεπώς τη συνεχή κυκλοφορία βαρέων μηχανημάτων έργου στο ύψος της Λυκοποριάς και στο δρόμο παράλληλα της ΠΕΟ Πατρών-Κορίνθου.»

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 33/2017  
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:  
Ο Πρόεδρος      Τα Μέλη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΟΥΛΟΣ**