

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ.9/2020**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλόκαστρου- Ευρωστίνης, σήμερα την **15.7.2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13.00**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό 6806 και ημερομηνία 10.7.2020 που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010 όπως ισχύει .

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Τσιώτος Βλάσιος (Πρόεδρος) 2) Λόντος Αναστάσιος, 3) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/ Μενούνου Αγγελική

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1/Μαστέλλου Γεωργία,2/ Δούρης Σωτήριος, 3/ Κολοτούρος Λάμπρος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 21/2020**

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ σε οικόπεδο που βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Ξυλόκαστρου-Ζεμενού**

Ο κ. Πρόεδρος συνεχιζόμενης της συνεδρίασης εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου αρ. 7009/2020 που αναφέρει:

**Θ Ε Μ Α :** Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ σε οικόπεδο που βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Ξυλόκαστρου - Ζεμενού

**Σ Χ Ε Τ .:** Το αριθμ. 3910/8-5-2020 εισερχόμενη μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Σας αποστέλλουμε προς έγκριση αίτημα που έχει υποβληθεί στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και αφορά την έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου «Δ» που βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Ξυλόκαστρου – Ζεμενού, εκτός σχεδίου της πόλης. Στο οικόπεδο που πρόκειται να γίνει η κυκλοφοριακή σύνδεση λειτουργεί κατάστημα εμπορίας τροφίμων & λοιπών συναφών ειδών (υπεραγορά). Σύμφωνα με την νομοθεσία (Π.Δ.118 ΦΕΚ 119Α/16-06-2006 άρθρο 19) απαιτείται η δημιουργία κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου «Δ».

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της μελέτης, στον χώρο πρόσβασης θα δημιουργηθεί νησίδα τριγωνική με μήκος βάσης 7,95 μ. Το πλάτος των λωρίδων εισόδου και εξόδου θα είναι 5 μέτρων και θα σχηματίζεται γωνία με τον άξονα της επαρχιακής οδού Ξυλόκαστρου – Ζεμενού 45 μοίρες. Η βάση της τριγωνικής νησίδας είναι «μέσα» σε σχέση με το όριο της οδού και το σημείο αυτό θα είναι διαγραμμισμένο σύμφωνα με όσα ισχύουν για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις τύπου «Δ». Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή, η τριγωνική σύνδεση διαφέρει με αυτή που επιβάλλει η κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου «Δ» διότι η τριγωνική νησίδα θα έπρεπε να είναι μήκους βάσης 10 μέτρων. Κατά συνέπεια προκύπτει μια διαφορά κατά 2,05 μέτρα.

Επίσης σύμφωνα με την μελέτη ηλεκτροφωτισμού της κυκλοφοριακής σύνδεσης, πρόκειται να κατασκευαστούν 3 φωτιστικά στην είσοδο και ένας στην έξοδο της κυκλοφοριακής σύνδεσης. Τα φωτιστικά σώματα θα διαθέτουν σιδηροιστούς ύψους 9 μέτρων και οι λαμπτήρες θα είναι Na υψηλής πίεσης και ισχύος 250w.

Σύμφωνα με τον μελετητή η διαφορά ανάμεσα στις απαιτήσεις της τριγωνικής νησίδας και σε αυτές που θα πραγματοποιηθούν, προέρχεται από την ύπαρξη στον βορρά μάντρας όμορου οικοπέδου. Η μάντρα αυτή βρίσκεται σε απαλλοτριωμένο χώρο όμως παρά την έρευνα δεν κατέστη εφικτό να εντοπιστεί η πράξη απαλλοτρίωσης.

Κατά συνέπεια ο τρόπος για να δημιουργηθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση είναι η χρήση του άρθρου 159 του ν.4512/2018 παρ. 3 σύμφωνα με το οποίο «επιτρέπεται η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά

παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων μόνο εφόσον, εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή πρέπει αν υποβληθεί μελέτη από μηχανικό που τεκμηριώνει ότι η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια, προκειμένου να εγκριθεί από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία».

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση του μηχανικού στην περίπτωση που όχημα κινείται με ταχύτητα 50 Km/h που είναι το όριο για τις κατοικημένες περιοχές για να καλύψει τα 7,95 μέτρα θα χρειαστεί να αντιδράσει σε χρόνο λιγότερο κατά 0,15 του δευτερολέπτου από ότι αν διένυε τα 10,00 μέτρα. Ο περιορισμός αυτός του χρόνου θεωρείται αμελητέος και ουσιαστικά δεν δημιουργεί προβλήματα αντίδρασης στον οδηγό ενός οχήματος

Η κυκλοφοριακή σύνδεση φαίνεται στα σχέδια που επισυνάπτονται.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος που συνέταξε και υπέβαλε ο μελετητής.

Στη συνέχεια κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τα προαναφερθέντα , τη αίτηση αρ. 3910/2020 και το φάκελο που υπέβαλε ο αιτών και μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)**

Εγκρίνει τη κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Δ στο οικόπεδο, που λειτουργεί κατάστημα εμπορίας τροφίμων & λοιπών συναφών ειδών (υπεραγορά) ιδιοκτησίας εταιρείας ΔΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΙΚΕ που βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Ξυλοκάστρου- Ζεμενού, εκτός σχεδίου της πόλης Ξυλοκάστρου, όπως αναφέρεται στη εισήγηση αρ.7009/2020 της Τεχνική Υπηρεσίας του Δήμου και αναγράφεται στο εισηγητικό της παρούσας απόφασης.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 21/2020  
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ**