

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 3/2021**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **2/3/2021**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13.00, κεκλεισμένων των θυρών**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό 1806 και ημερομηνία 25.2.2021 που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010 όπως ισχύει και του άρθρου 10 παρ.1 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 55<sup>α</sup>/11.3.2020).

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **5**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1) Τσιώτος Βλάσιος (Πρόεδρος) 2) Λόντος Αναστάσιος, 3) Μενούνου Αγγελική 4/ Αποστολόπουλος 5/Σπυρίδων Δούρης Σωτήριος

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** 1/Σκέρρος Ιωάννης, 2/ Κολοτούρος Λάμπρος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 3/2021**

**ΘΕΜΑ: «Αίτημα εταιρείας MYTILINEOS για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου μεταξύ της κάθετης οδού ΚΟ18Ν και του παράπλευρου δρόμου DSR29 στο Δερβένι».**

Ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής:

1/ Το αίτημα αρ. 1614/2021 της εταιρείας ΜΕΤΚΑ , η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο Ροδοδάφη (Α.Σ.715)»

2/Το αριθμ. 1750/2021 έγγραφο-εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου , το οποίο αναφέρει:

**<<Θ Ε Μ Α :** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου μεταξύ της κάθετης οδού ΚΟ18Ν και του παράπλευρου δρόμου DSR29 στο Δερβένι Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης.

**Σ Χ Ε Τ .:** Το αριθμ. 1614/19-2-2021 εισερχόμενο έγγραφο της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ.

Σας αποστέλλουμε προς έγκριση το αίτημα που έχει υποβάλλει η εταιρεία ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφη».

Η εταιρεία στα πλαίσια του έργου έχει προγραμματίσει την εκτέλεση εργασιών για την ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου μεταξύ της κάθετης οδού ΚΟ18Ν και του παράπλευρου δρόμου DSR29 στο Δερβένι. Οι εργασίες που απαιτούνται είναι εργασίες εκσκαφών, κατασκευή επιχωμάτων, τεχνικά έργα (πεζοδρόμια κλπ) και γενικά κατασκευές από σκυρόδεμα, κατασκευή του οδοστρώματος (οδοστρώσια, ασφαλτικά κλπ) Για τον λόγο αυτό απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις οι οποίες θα γίνουν στις ακόλουθες φάσεις:

Ο. Φάση κατασκευής. Στην φάση αυτή κατασκευάζονται οι απαιτούμενες εργασίες για την λειτουργία της Α φάσης. Στην φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στον υφιστάμενο δρόμο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια ανά κατεύθυνση.

Α. Φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια για την κάθε κατεύθυνση πλάτους 2,75 μ η κάθε μία.

Α1. Φάση κατασκευής. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που προβλέπονται στην Α φάση με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, γίνεται μονοδρόμηση της Α φάσης από την Χ.Θ. (της παράκαμψης) 0+140 έως την

Χ.Θ. 0+170. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της Α φάσης και θα ολοκληρώνεται το αντίστοιχο τμήμα της δεξιάς πλευράς της ολοκληρωμένης διαδρομής. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορμών.

Β1. Φάση κατασκευής. Το ίδιο επαναλαμβάνεται στη Β1 φάση με εφαρμογή της χάραξης της Β φάσης. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας που είχε κατασκευαστεί στην προηγούμενη Α1 φάση και θα ολοκληρώνεται το αντίστοιχο τμήμα της αριστερής πλευράς της ολοκληρωμένης διαδρομής. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορμών.

Β φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή, η κυκλοφορία θα διεξάγεται στο νεοκατασκευασμένο τμήμα μέχρι την ΧΘ 0+300 και στην συνέχεια ακολουθεί την Α φάση. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη, σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μια για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 2,75 μ η κάθε μία. Στη φάση αυτή είναι δυνατή η ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου στην τελική του στάθμη.

Γ. Φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή γίνεται εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω του DSR29N και κατασκευάζεται η ΚΟ18N από την ΠΕΟ μέχρι την τελική του στάθμη. Η διάρκεια αυτής της κατασκευής είναι μιας ημέρας. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορμών.

Για την κατασκευή που περιγράφεται παραπάνω ο Ανάδοχος έχει στείλει τα παρακάτω σχέδια τα οποία και επισυνάπτονται:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΦΥΛΛΟ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗ Ο. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗ Α. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗ Β. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
4	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ – ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΚΛΙΣΕΩΝ	1 ΑΠΟ 1	1:1.000
5	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΦΑΣΗ Ο. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+400,77 (2698) ΕΩΣ 53+624,34 (2710)	1 ΑΠΟ 1	1:200
6	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΦΑΣΗ Α. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+400,77 (2698) ΕΩΣ 53+624,34 (2710)	1 ΑΠΟ 1	1:200
7	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΦΑΣΗ Β. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+400,77 (2698) ΕΩΣ 53+624,34 (2710)	1 ΑΠΟ 1	1:200
8	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ Ο. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
9	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ Α. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
10	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ Α.1. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
11	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ Β.1. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500
12	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΑΣΗ Β. ΑΠΟ Χ.Θ. 53+277 ΕΩΣ Χ.Θ. 53+850 (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.)	1 ΑΠΟ 1	1:500

Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι 2 μήνες και η έναρξή τους θα είναι από 1/3/2021

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος που συνέταξε και υπέβαλε ο Ανάδοχος.>>

3/ Τα δικαιολογητικά που κατέθεσε η εταιρεία MYTILINEOS : Φάκελο μελέτης που κατέθεσε ο εργολάβος που περιλαμβάνει:

1. Αίτηση
2. Τεχνική περιγραφή εργασιών
3. Σχέδια

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ύστερα από αίτημα της εταιρείας MYTILINEOS , για την ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου μεταξύ της κάθετης οδού ΚΟ18N και του παράπλευρου δρόμου DSR29 στο Δερβένι , σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Συγκεκριμένα: Οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις θα γίνουν στις ακόλουθες φάσεις:

Ο. Φάση κατασκευής. Στην φάση αυτή κατασκευάζονται οι απαιτούμενες εργασίες για την λειτουργία της Α φάσης. Στην φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στον υφιστάμενο δρόμο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια ανά κατεύθυνση.

Α. Φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια για την κάθε κατεύθυνση πλάτους 2,75 μ η κάθε μία.

Α1. Φάση κατασκευής. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που προβλέπονται στην Α φάση με δύο

λωρίδες κυκλοφορίας, γίνεται μονοδρόμηση της Α φάσης από την Χ.Θ. (της παράκαμψης) 0+140 έως την Χ.Θ. 0+170. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της Α φάσης και θα ολοκληρώνεται το αντίστοιχο τμήμα της δεξιάς πλευράς της ολοκληρωμένης διαδρομής. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορών.

Β1. Φάση κατασκευής. Το ίδιο επαναλαμβάνεται στη Β1 φάση με εφαρμογή της χάραξης της Β φάσης. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας που είχε κατασκευαστεί στην προηγούμενη Α1 φάση και θα ολοκληρώνεται το αντίστοιχο τμήμα της αριστερής πλευράς της ολοκληρωμένης διαδρομής. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορών.

Β φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή, η κυκλοφορία θα διεξάγεται στο νέο κατασκευασμένο τμήμα μέχρι την ΧΘ 0+300 και στην συνέχεια ακολουθεί την Α φάση. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη, σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μια για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 2,75 μ η κάθε μία. Στη φάση αυτή είναι δυνατή η ολοκλήρωση του ισόπεδου κόμβου στην τελική του στάθμη.

Γ. Φάση κατασκευής. Στη φάση αυτή γίνεται εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω του DSR29N και κατασκευάζεται η ΚΟ18N από την ΠΕΟ μέχρι την τελική του στάθμη. Η διάρκεια αυτής της κατασκευής είναι μιας ημέρας. Αυτό πραγματοποιείται με την βοήθεια δύο σηματορών.

Η Διάρκεια των κυκλοφορικών ρυθμίσεων θα είναι δύο (2) μήνες και η έναρξή τους θα είναι από 1.3.2021.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 3/2021**

**Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ**