

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 21/2021
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **13.12.2021**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **13.00**, **κεκλεισμένων των θυρών**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **17940** και ημερομηνία **09.12.2021** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010 όπως ισχύει και του άρθρου 10 παρ.1 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 55^α/11.3.2020).

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Τσιώτος Βλάσιος (Πρόεδρος) 2) Λόντος Αναστάσιος, 3) Μενούνου Αγγελική 4/ Σκέρος Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 2/ Δούρης Σωτήριος, 3/ Κολοτούρος Λάμπρος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 58/2021

ΘΕΜΑ: «Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Λουκά στην πόλη του Ξυλοκάστρου»

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου με το έγγραφο της μας αποστέλλει το αριθμ. 16723/19-11-2021 εισερχόμενο αίτημα των ΨΑΡΑΚΗ ΛΟΥΚΑ κλπ, κατοίκων που διαμένουν στον άνω τμήμα της οδού Αγίου Λουκά, ανάμεσα στην παλιά σιδηροδρομική γραμμή και του παράπλευρου στην νέα σιδηροδρομική γραμμή δρόμου.

Σύμφωνα με το αίτημα απαιτείται να γίνει μονοδρόμηση της οδού στο σημείο αυτό με φορά προς τα πάνω. Ο λόγος είναι το μικρό πλάτος της οδού.

Μετά το γκρέμισμα του παλιού γεφυριού της γραμμής, και με την έναρξη εργασιών κατασκευής οχετού στην περιοχή, η κίνηση έχει αυξηθεί υπέρμετρα, ενώ ο δρόμος είναι πολύ στενός.

Από την αυτοψία που έκανε η Τεχνική Υπηρεσία προέκυψαν τα εξής: Η οδός Αγίου Λουκά, στο τμήμα από την γέφυρα της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι τον παράπλευρο στην νέα σιδηροδρομική γραμμή δρόμο, έχει μήκος περίπου 80 μέτρων. Έχει πλάτος κυμαινόμενο, το οποίο στο μικρότερο σημείο του είναι 3 μέτρα. Ας σημειωθεί ότι στο μισό περίπου δρόμο υπάρχει στην άκρη του παλιό αυλάκι τσιμεντένιο το οποίο έχει πλάτος περίπου 40 εκ. Πράγμα που σημαίνει ότι η ενεργή διατομή του δρόμου μειώνεται στα 2,60 μ στο σημείο αυτό. Ο δρόμος είναι κατά το ήμισυ τσιμεντοστρωμένος ενώ κατά το υπόλοιπο είναι χωματόδρομος. Ο δρόμος βρίσκεται εκτός του σχεδίου πόλης του Ξυλοκάστρου και θεωρείται αγροτικός.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος και στην μονοδρόμηση της οδού Αγίου Λουκά, στο τμήμα από την γέφυρα της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι τον

παράπλευρο στην νέα σιδηροδρομική γραμμή δρόμο, με φορά προς τα πάνω, και εισηγείται στην Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. την λήψη αντίστοιχης απόφασης.

Για την υλοποίηση της απόφασης χρειάζονται να τοποθετηθούν τρεις πινακίδες στο τέρμα του δρόμου.

Η κατακόρυφη σήμανση προτείνεται να είναι: Τρεις (3) ρυθμιστικές πινακίδες, η μια Ρ-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα), η μία Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και μια Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή). Όλες οι πινακίδες θα είναι διαμέτρου 45 εκ Οι πινακίδες θα αναρτηθούν στα σημεία που φαίνονται στο σχέδιο που προσκομίζεται.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μονοδρόμηση της οδού Αγίου Λουκά, στο τμήμα από την γέφυρα της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι τον παράπλευρο στην νέα σιδηροδρομική γραμμή δρόμο, με φορά προς τα πάνω.

Για την υλοποίηση της απόφασης χρειάζονται να τοποθετηθούν τρεις πινακίδες στο τέρμα του δρόμου.

Η κατακόρυφη σήμανση θα είναι: Τρεις (3) ρυθμιστικές πινακίδες, η μια Ρ-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα), η μία Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και μια Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή). Όλες οι πινακίδες θα είναι διαμέτρου 45 εκ Οι πινακίδες θα αναρτηθούν στα σημεία που φαίνονται στο σχέδιο που προσκομίζεται και αποτελεί τμήμα της απόφασης αυτής.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 58/2021
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ