

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 16/2021
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **27.09.2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13.00**, **κεκλεισμένων των θυρών**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **12976** και ημερομηνία **23.09.2021** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010 όπως ισχύει και του άρθρου 10 παρ.1 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 55^α/11.3.2020).

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **5**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Τσιώτος Βλάσιος (Πρόεδρος) 2) Λόντος Αναστάσιος, 3) Μενούνου Αγγελική 4/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 5/ Σκέρος Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Δούρης Σωτήριος, 2/ Κολοτούρος Λάμπρος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 47/2021

Θ Ε Μ Α:Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή Σύθα της Δ.Κ. Ξυλοκάστρου του Δ. Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Η Τ.Υ. με το αριθ. 13837/8-10-2021 έγγραφο της μας απέστειλε προς έγκριση το αίτημα με αριθμό 13683/6-10-2021 που έχει υποβάλλει η εταιρεία MYTILINEOS, η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη».

Η εταιρεία στα πλαίσια του έργου έχει προγραμματίσει την εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων με σκοπό την θωράκιση τόσο της σιδηροδρομικής γραμμής όσο και των παρακείμενων ιδιοκτησιών από ακραία καιρικά φαινόμενα. Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η κατασκευή του οχετού ΚΟΧ 5.2N διαστάσεων 4,00Χ2,20 μ.

Ο οχετός αυτός θα οδεύει στον δρόμο που είναι παράπλευρος του ποταμού Σύθα και το σχολικό συγκρότημα των λυκείων.

Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που επισυνάπτεται η κυκλοφορία διακόπτεται πλήρως στο τμήμα του δρόμου αυτού. Επίσης διακόπτεται η κυκλοφορία πεζών στο τμήμα αυτό και δεν θα χρησιμοποιείται η δυτική είσοδος του σχολείου

Σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οδός που βρίσκεται ανατολικά του σχολικού συγκροτήματος, γίνεται διπλής κατεύθυνσης, για το τμήμα από το τέρμα της μέχρι και την διασταύρωση με την οδό που χωρίζει το σχολικό συγκρότημα με τα γήπεδα ποδοσφαίρου. Η οδός που βρίσκεται δίπλα από την ΠΕΟ έχει την φορά από τον Σύθα προς την ΠΕΟ. Η οδός Ζήρειας παραμένει με την φορά που είχε. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

καθώς και η σήμανση, φαίνονται σε σχέδιο το οποίο επισυνάπτεται. Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι 2 μήνες και η έναρξή τους θα είναι από 6/10/2021 Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος που συνέταξε και υπέβαλε ο Ανάδοχος.

Η Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη τα προαναφερθέντα και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή Σύθα στο Ξυλόκαστρο στον Δ. Ξυλόκαστρου – Ευρωστίνης, σύμφωνα με το από 13683/6-10-2021 αίτημα της εταιρείας ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη».

Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που επισυνάπτεται η κυκλοφορία διακόπτεται πλήρως στο τμήμα του δρόμου αυτού. Επίσης διακόπτεται η κυκλοφορία πεζών στο τμήμα αυτό και δεν θα χρησιμοποιείται η δυτική είσοδος του σχολείου Σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οδός που βρίσκεται ανατολικά του σχολικού συγκροτήματος, γίνεται διπλής κατεύθυνσης, για το τμήμα από το τέρμα της μέχρι και την διασταύρωση με την οδό που χωρίζει το σχολικό συγκρότημα με τα γήπεδα ποδοσφαίρου. Η οδός που βρίσκεται δίπλα από την ΠΕΟ έχει την φορά από τον Σύθα προς την ΠΕΟ. Η οδός Ζήρειας παραμένει με την φορά που είχε.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 47/2021

Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ