

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 4/2021
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **17/3/2021**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13.00, κεκλεισμένων των θυρών**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό 2485 και ημερομηνία 12.3.2021 που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010 όπως ισχύει και του άρθρου 10 παρ.1 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 55^α/11.3.2020).

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1) Τσιώτος Βλάσιος (Πρόεδρος) 2) Λόντος Αναστάσιος, 3) Μενούνου Αγγελική 4/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/Σκέρος Ιωάννης, 2/ Δούρης Σωτήριος, 3/Κολοτούρος Λάμπρος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 6/2021

ΘΕΜΑ: «Αίτημα εταιρείας MYTILINEOS για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την οδό Αναπαύσεως και δύο σημεία επί της ΠΕΟ Κορίνθου-Πατρών στο Δερβένι».

Ο κ. Πρόεδρος εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής:

1/ Το αίτημα αρ. 1029/2021 της εταιρείας ΜΕΤΚΑ , η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο Ροδοδάφνη (Α.Σ.715)» με θέμα : «Αδεια τομής για την κατασκευή των κιβωτοειδών οχετών Ο20Ν2 και Ο20Ν4 στο Δερβένι.»

2/Το αριθμ. 2398/2021 έγγραφο-εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου , το οποίο αναφέρει:

<<Θ Ε Μ Α : Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την οδό Αναπαύσεως και δύο σημεία επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών στο Δερβένι στον Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης.

Σ Χ Ε Τ .: Το αριθμ. 1029/2-2-2021 εισερχόμενο έγγραφο της MYTILINEOS.

Σας αποστέλλουμε προς έγκριση το αίτημα που έχει υποβάλλει η εταιρεία MYTILINEOS, η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη».

Η εταιρεία στα πλαίσια του έργου έχει προγραμματίσει την εκτέλεση εργασιών για την ολοκλήρωση των εργασιών διευθέτησης ομβρίων στον αγωγό Σ-20 στο Δ.Δ. Δερβενίου. Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η κατασκευή των κιβωτοειδών οχετών Ο20Ν2 διαστάσεων

2Χ0,80 μ και Ο20Ν4 1Χ0,8 μ οι οποίοι θα αντικαταστήσουν παλαιότερους υφιστάμενους αγωγούς ή οχετούς. Για τον λόγο αυτό απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις στα εξής σημεία:

Α. Στο αδιέξοδο της οδού Αναπαύσεως καθώς και στην συμβολή της οδού Αναπαύσεως με την Παλαιά εθνική οδό Κορίνθου – Πατρών στο Δ.Δ. Δερβενίου

Β. Επί της ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών στο ΔΕ Δερβενίου σε απόσταση 80 περίπου μέτρων ανατολικότερα της θέσης Α όπου θα κατασκευαστεί ο κιβωτοειδής οχετός σε αντικατάσταση παλαιότερου υφιστάμενου οχετού.

Σύμφωνα με την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων την οποία κατέθεσε ο Ανάδοχος οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την πλευρά της θάλασσας και θα γίνουν σε δύο φάσεις. Στην Α φάση θα πραγματοποιείται εκσκαφή σκάμματος στο βορινό πεζοδρόμιο και στην μισή ΠΕΟ στο ρεύμα προς Πάτρα προκειμένου να γίνουν οι απαιτούμενες εργασίες κατασκευής. Το έτερο ρεύμα (προς Κόρινθο) θα λειτουργεί κανονικά και η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση μέσω φωτεινού σηματοδότη και άλλες διατάξεις σημάτων. Η διάταξη και ο αριθμός των σημάτων φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Στην Β φάση θα επαναληφθούν οι εργασίες της Α φάσης στην ΠΕΟ και στο ρεύμα προς Κόρινθο καθώς και στο νότιο πεζοδρόμιο. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η σήμανση, φαίνονται σε σχέδιο το οποίο επισυνάπτεται. Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι 4 μήνες και η έναρξή τους θα είναι από 10/02/2021.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος που συνέταξε και υπέβαλε ο ανάδοχος»

3/ Τα δικαιολογητικά που κατέθεσε η εταιρεία MYTILINEOS_Φάκελο μελέτης που περιλαμβάνει:

1. Αίτηση
2. Τεχνική περιγραφή εργασιών
3. Σχέδια διάταξης προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση_

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ύστερα από αίτημα της εταιρείας MYTILINEOS , στην οδό Αναπαύσεως και σε δύο σημεία επί της ΠΕΟ Κορίνθου-Πατρών στο Δερβένι, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και τα σχέδια που υπέβαλλε η εταιρεία, στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών για την ολοκλήρωση των εργασιών διευθέτησης ομβρίων στον αγωγό Σ-20 στο Δ.Δ. Δερβενίου , ειδικότερα στη κατασκευή των κιβωτοειδών οχετών Ο20Ν2 διαστάσεων 2Χ0,80 μ και Ο20Ν4 1Χ0,8 μ οι οποίοι θα αντικαταστήσουν παλαιότερους υφιστάμενους αγωγούς ή οχετούς.

Συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις αφορούν τα εξής σημεία:

Α. Στο αδιέξοδο της οδού Αναπαύσεως καθώς και στην συμβολή της οδού Αναπαύσεως με την Παλαιά εθνική οδό Κορίνθου – Πατρών στο Δ.Δ. Δερβενίου

Β. Επί της ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών στο ΔΕ Δερβενίου σε απόσταση 80 περίπου μέτρων ανατολικότερα της θέσης Α όπου θα κατασκευαστεί ο κιβωτοειδής οχετός σε αντικατάσταση παλαιότερου υφιστάμενου οχετού.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την πλευρά της θάλασσας και θα γίνουν σε δύο φάσεις. Στην Α φάση θα πραγματοποιείται εκσκαφή σκάμματος στο βορινό πεζοδρόμιο και στην μισή ΠΕΟ στο ρεύμα προς Πάτρα προκειμένου να γίνουν οι απαιτούμενες εργασίες κατασκευής. Το έτερο ρεύμα (προς Κόρινθο) θα λειτουργεί κανονικά και η κυκλοφορία θα

γίνεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση μέσω φωτεινού σηματοδότη και άλλες διατάξεις σημάτων. Η διάταξη και ο αριθμός των σημάτων όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Στην Β φάση θα επαναληφθούν οι εργασίες της Α φάσης στην ΠΕΟ και στο ρεύμα προς Κόρινθο καθώς και στο νότιο πεζοδρόμιο.

Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι (4) μήνες .

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 6/2021

Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΒΛΑΣΙΟΣ ΤΣΙΩΤΟΣ