



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: **58/2023**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(Προμήθεια καινούργιων ανατρεπόμενων ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t)**

Ξυλόκαστρο
Μάιος 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ- ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΤΟΥ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: **58/2023**

ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ – ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(Προμήθεια καινούργιων ανατρεπόμενων ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: 120.000,00€

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ- ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ/ΚΩΝ ΥΠ/ΣΙΩΝ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝ. ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞ/ΣΜΟΥ

Προμήθεια : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Προμήθεια καινούργιων ανατρεπόμενων
ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t)
Προϋπ. : **120.000,00€** (με Φ.Π.Α. 24%)
Πηγή : ΥΠΟΥΡ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»
Χρήση : 2023 **Κ.Α. 62.7131.02**
Αρ. Μελέτης : **58/2023**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα Μελέτη που γίνεται κατόπιν εντολής Δημάρχου, ο Δήμος Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, πρόκειται να προβεί στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων ανατρεπόμενων ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t για την εξυπηρέτηση της αποκομιδής των οικιακών ογκωδών απορριμμάτων του Δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης. Για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου συμβάλλει στην αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας αυτής προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 96.774,19€ χωρίς ΦΠΑ ή **120.000,00€ με ΦΠΑ 24%** το οποίο θα καλυφθεί από πιστώσεις του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».

Η εν λόγω προμήθεια θα διεξαχθεί με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό (κάτω των ορίων) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη **βέλτιστη σχέση ποιότητας -τιμής**.

Ξυλόκαστρο, 02 – 05 – 2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΝΝΑΒΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ- ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ/ΚΩΝ ΥΠ/ΣΙΩΝ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝ. ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞ/ΣΜΟΥ

Προμήθεια : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Προμήθεια καινούργιων ανατρεπόμενων
ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t)
Προϋπ. : **120.000,00€** (με Φ.Π.Α. 24%)
Πηγή : ΥΠΟΥΡ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»
Χρήση : 2023 **Κ.Α. 62.7131.02**
Αρ. Μελέτης : **58/2023**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ [€]	ΔΑΠΑΝΗ [€]
1	Ανατρεπόμενα οχήματα	34142300-7	τεμ.	2,00	48.387,10	96.774,19
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						96.774,19
Φ.Π.Α. (24%)						23.225,81
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						120.000,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ & ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ξυλόκαστρο 02 - 05 - 2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ξυλόκαστρο 02 - 05 - 2023

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΝΝΑΒΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ

ΧΡΟΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
Αγρ. Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ- ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ/ΚΩΝ ΥΠ/ΣΙΩΝ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝ. ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞ/ΣΜΟΥ

Προμήθεια : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Προμήθεια καινούργιων ανατρεπόμενων
ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t)
Προϋπ. : 120.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Πηγή : ΥΠΟΥΡ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
Χρήση : 2023 Κ.Α. 62.7131.02
Αρ. Μελέτης : 58/2023

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο της προμήθειας)

Με την παρούσα Μελέτη που γίνεται κατόπιν εντολής Δημάρχου, ο Δήμος Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, πρόκειται να προβεί στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων ανατρεπόμενων ημιφορτηγών μεικτού φορτίου 3,5t που θα χρησιμοποιηθούν από τον Δήμο Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης.

Τα προς προμήθεια είδη είναι ως εξής:

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ [€]	ΔΑΠΑΝΗ [€]
1	Ανατρεπόμενα οχήματα	34142300-7	τεμ.	2,00	48.387,10	96.774,19
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						96.774,19
Φ.Π.Α. (24%)						23.225,81
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						120.000,00

Στην τελική τιμή προσφοράς από τους ενδιαφερόμενους για το είδος της προμήθειας αυτής, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης) στο όνομα του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης.

Η εκτέλεση της προμήθειας και η σύναψη της Σύμβασης θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412 / 2016 (ΦΕΚ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 2° (Ισχύουσες διατάξεις)

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον

- Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
 - του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
 - του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
 - του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
 - του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
 - του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
 - της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : *“Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)”* (Β' 1781)
 - της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα *«Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»*
 - της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) *«Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019»* (Α' 44)
 - της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) *«Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».*
 - του ν. 3419/2005 (Α' 297) *«Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»*
 - του ν. 4635/2019 (Α' 167) *« Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»* και ιδίως των άρθρων 85 επ.
 - του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*
 - του π.δ. 80/2016 (Α' 145) *«Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»*
 - της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,*
 - του ν. 4314/2014 (Α' 265) *«Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»*
 - του ν. 4727/2020 (Α' 184) *«Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,*

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο (Τεχνικές Προδιαγραφές)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ [€]	ΔΑΠΑΝΗ [€]
1	Ανατρεπόμενα οχήματα	34142300-7	τεμ.	2,00	48.387,10	96.774,19
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						96.774,19
Φ.Π.Α. (24%)						23.225,81
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						120.000,00

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.) οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Θα παραδοθούν με αυτοκόλλητη ή με τυπωμένη πινακίδα με πληροφορίες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, στο κάθε όχημα, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Προγράμματος

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Το υπό προμήθεια ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα (θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και

πέδησης), με το περιγραφόμενο όχημα, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (σύστημα ανατροπής, θάλαμος επιβατών, κλιματισμός, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα από 2200 έως 2300 κ.εκ. , ελάχιστης καθαρής υποδύναμης τουλάχιστον 130 HP.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας 3500 kgr με ωφέλιμο φορτίο 1300kgr τουλάχιστον.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει , σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα , φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'), επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ.. περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος.

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- 1.Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης.
- 2.Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
- 3.Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
- 4.Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
- 5.Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού
6. Τρίγωνο βλαβών

Η καρότσα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, με συνέπεια και τα εν λόγω οχήματα να χαρακτηρίζονται ως ανατρεπόμενα στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας τους.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας των αυτοκινήτων ενώ τα εν λόγω οχήματα, θα είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με εργοστασιακό Air – condition.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Πλαίσιο (Σασί)

Το πλαίσιο θα είναι ημιπροωθημένης οδήγησης ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του .

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει

πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω τύπου μπίλιας.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο για τρία άτομα (οδηγός και δύο συνοδηγοί) και χωριστή μεταλλική ανατρεπόμενη καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Το μέγιστο επιτρεπτό βάρος του οχήματος θα είναι επί ποινή αποκλεισμού 3.500 κιλά και η δυνατότητα ρυμούλκησης (με φρένα) τουλάχιστον 2.500 κιλά

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού από 2200 μέχρι 2.300 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 130 HP. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία (Euro 6d), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης και θα διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού, σύστημα κατακράτησης σωματιδίων μέσω ψεκασμού ουρίας (AD BLUE) και θα διαθέτει και ξεχωριστή δεξαμενή ουρίας.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail). Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- Ο κύκλος λειτουργίας (4χρόνοι) .
- Να διευκρινίζεται αν είναι φυσικής αναπνοής ή υπερπλήρωσης .
- Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη αυτονομία 400km) Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα κινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 45°C.

3. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως τις τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας Euro 6d

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Θα υπάρχει σύστημα ψεκασμού ουρίας για την κατακράτηση των σωματιδίων.

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης - Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός, και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 6+1 σχέσεων .

Η κίνηση θα γίνεται (επί ποινή αποκλεισμού) από τους οπίσθιους τροχούς.

5. Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ο εμπρόσθιος θα είναι διεθυντήριος και ο οπίσθιος κινητήριος.

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι (επί ποινή αποκλεισμού) 3600mm-3700mm .

6. Διαστάσεις Οχήματος

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	>	5.600mm
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ		3.600 – 3.700mm
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ	>	2.000mm
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ	>	2.200mm

7. Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης, και θα διαθέτει κολόνα ρύθμισης

8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (Asbestos Free).

Δισκόφρενα εμπρός και πίσω υποχρεωτικά, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ πρέπει να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης EBD καθώς και ESP.

Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

Θα διαθέτει διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης

Ηλεκτρικούς καθρέπτες

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες

Αερόσακο οδηγού-συνοδηγού

Immobilizer

Δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον εκατό λίτρων

Ηλεκτρικά παράθυρα

Προβολείς ομίχλης

Αισθητήρες φώτων και βροχής

Άνοιγμα θυρών με τηλεχειρισμό

9.Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια και Γόνατα με ομόκεντρα ελατήρια).

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει κατά προτίμηση ημιελλειπτικά φύλλα

Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

10.Τροχοί-Ελαστικά

Οι τροχοί είναι επιθυμητό να είναι από χάλυβα ισχυρής αντοχής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό άξονα και διπλά ελαστικά στον οπίσθιο άξονα, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κά).

Θα είναι αμεταχείριστα με επιθυμητό, ο χρόνος κατασκευής τους να μην είναι πριν από ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.

11.Καμπίνα Οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει δύο (2) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και θα ανοίγουν προς τα εμπρός και θα φέρουν κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την τεχνική υπηρεσία σε ύφασμα. Όλα τα καθίσματα μπροστά θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά..

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά .

Σκιάδια ανεμοθώρακα.

Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ηχεία και εισόδους USB και AUX IN και BLUETOOTH.

Σύστημα θέρμανσης.

Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.

Θα υπάρχει σύστημα air condition στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος.. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου και θα διαθέτει και φίλτρο γύρης.

Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).

Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

12. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

Τα αυτ/τα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ.

Αναλυτικότερα:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 70 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Φώτα ημέρας

Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.

Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

Προβολείς ομίχλης μπροστά

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

13.Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος της με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

14.Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

15.Υπερκατασκευή Ανατροπής

Το όχημα θα φέρει ανατρεπόμενη καρότσα κατάλληλη για την μεταφορά κλαδιών και άλλων ογκωδών απορριμμάτων και για εύκολο άδειασμα με την χρήση ανατροπής.

Η κατασκευή της ανατροπής θα γίνει από χάλυβα υψηλής αντοχής .

Οι διαστάσεις θα είναι κατάλληλες για την νόμιμη έκδοση αδείας κυκλοφορίας και τα βάρη κατάλληλα για την μεταφορά φορτίου 8.000 κιλών περίπου.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι κατάλληλο για το βάρος της ανατροπής. Θα παίρνει κίνηση από ηλεκτρικό μοτέρ το οποίο θα είναι συνδεδεμένο με το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλή λειτουργία του.

Θα φέρει υδραυλικό έμβολο για την ανύψωση της καρότσας κατάλληλης διατομής και θα φέρει όλα τα συστήματα ασφαλείας για την ασφαλή χρήση του και την προστασία των εργαζομένων.

Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος και από την εξωτερική πλευρά της ανατροπής.

Οι διαστάσεις της καρότσας ανατροπής θα είναι

Μήκος	3.150 – 4.000mm
Πλάτος	2.050 – 2.350mm
Ύψος πλαϊνών	300mm
Ύψος πρόσθετου δικτυώματος	1.300mm

Υποβολή Τεχνικής Προσφοράς

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης.

Παράδοση - Εγγυήσεις

Χρόνος και τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παραδόσεως των υπό προμήθεια οχημάτων ορίζεται σε ενενήντα (90) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Φορέα .

Επιπλέον μικρότερος χρόνος παράδοσης πέραν του ζητούμενου θα λαμβάνει μία μονάδα ανά μήνα στην βαθμολογία.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

Τεχνική κάλυψη - Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, **για τρία (3) χρόνια ή 100.000 χλμ (όποιο έρθει πρώτο)** τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από

εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δέκα (10) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες** το αργότερο.

Ο προμηθευτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος θα πρέπει να διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των **πρώτων δέκα (10) ετών**.

Σε περίπτωση που το εξουσιοδοτημένο συνεργείο service βρίσκεται εντός του Νομού, θα εκτιμηθεί αναλόγως κατά την αξιολόγηση.

Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Επιπλέον χρόνος εγγύησης του οχήματος, αντισκωριακής προστασίας, χρώματος και κάλυψης ανταλλακτικών πέραν των ζητούμενων θα λαμβάνουν μία μονάδα ανά έτος στην βαθμολογία.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

Διαφορετικές απαιτήσεις των εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα περιέχει :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική. Η ανωτέρω Βιβλιογραφία δύναται να είναι είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD)

Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του οχήματος.

Συμπληρωματικά στοιχεία

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπεκτικούς εικόνες σχεδιαγράμματα κλπ, που εργοστασίου κατασκευής και που θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.

Τα αυτοκίνητα κατά την παράδοση τους θα φέρουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία καθώς και τα σχετικά εγχειρίδια συντήρησης – ελέγχου – ανταλλακτικών.

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

Ε.1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

Ε.2. Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α). Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στον Φορέα.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Φορέα, έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Ε.3. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2015 και 14001/2015 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων και αντίστοιχα του προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

Ε.4. Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

Ε.5. Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο φύλλο συμμόρφωσης το οποίο επισυνάπτεται στην μελέτη του διαγωνισμού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κι)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
Κινητήρας, ισχύς, ροπή, κατανάλωση, κατάταξη αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύστημα εξαγωγής καυσαερίων	100-120	25
Αμάξωμα, άξονες, σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων, τροχοί , ελαστικά	100-120	25
Εξοπλισμός, ασφάλεια, θάλαμος,παρελκόμενα	100-120	20
Υπερκατασκευή Ανατροπής	100-120	10
Εγγυήσεις	100-120	10
Χρόνος παράδοσης οχήματος, Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	5
Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια	100-120	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$T=\sigma 1.K1+\sigma 2.K2+.....+\sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει

$$\sigma 1+\sigma 2+.. \sigma n=1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

«Ανατρεπόμενο ημιφορτηγό μεικτού φορτίου 3,5 t»

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Σύστημα πέδησης-διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8	Βάρη-Διαστάσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Υπερκατασκευή Ανατροπής Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10	Χρωματισμός, Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11	Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12	Παράδοση-Εγγυήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13	Συμπληρωματικά στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

...../...../202...

Ο Προσφέρων

(υπογραφή – σφραγίδα)

ή

Ο νόμιμος εκπρόσωπος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ & ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ξυλόκαστρο 02 - 05 - 2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ξυλόκαστρο 02 - 05 - 2023

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΝΝΑΒΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ

ΧΡΟΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
Αγρ. Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ