

Τεχνική Έκθεση

A. Γενικά

Η 1/2022 μελέτη, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4212/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών & υπηρεσιών», καθώς και του 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.» έχει αντικείμενο εργασίες συντήρησης και βελτίωσης υφιστάμενων αγροτικών δρόμων του Δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης. Οι δρόμοι είναι δύο, είναι αγροτικοί, και βρίσκονται στις Τοπικές Κοινότητες Πύργου και Καμαρίου. Οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις οι οποίες ωφελούνται από τους δρόμους είναι κυρίως καλλιέργειες αμπέλου, ελιάς κ.α. ενώ υπάρχουν θερμοκήπια, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις καθώς και μελισσοκομικές. Οι δρόμοι βελτιώνονται με κατασκευή οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης καθώς και με κατασκευή τεχνικών έργων. Με τις βελτιώσεις αυτές εξασφαλίζεται η αμεσότερη πρόσβαση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων καθώς και η πρόσβασή τους σε κάθε είδους ανάγκη (πυρόσβεση, άρδευση κλπ). Στόχος της παρέμβασης είναι η μείωση του κόστους μεταφοράς των γεωργικών προϊόντων, η ευκολότερη και η ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων. Οι δρόμοι που θα προκύψουν θα έχουν τυπική διατομή για κατηγορία οδού AVI των ΟΜΟΕ (την η2), σύμφωνα με την εγκύκλιο 41 ΔΜΕΟ/α/ο/2006/18-11-2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ.

B. Περιγραφή δρόμων

Οι δρόμοι που βελτιώνονται είναι οι παρακάτω:

Τοπική Κοινότητα (ΤΚ) Πύργου: ο δρόμος έχει μήκος 2,2 χλμ περίπου και μέσο πλάτος 4,60 μ. Για τον δρόμο αυτό προβλέπεται κατασκευή στρώσης υπόβασης πάχους 10 εκ και στρώση βάσης πάχους 10 εκ καθώς και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. Ο δρόμος μέχρι την Χ.Θ. 0+210,00 περίπου είναι εντός του σχεδίου οικισμού Πύργου και είναι ασφαλτοστρωμένος οπότε, μέχρι το σημείο εκείνο, δεν προβλέπεται να γίνει καμία παρέμβαση, ούτε διάστρωσης ασφαλτικού, ούτε διάστρωσης βάσης και υπόβασης.

Τοπική Κοινότητα (ΤΚ) Καμαρίου: ο δρόμος έχει μήκος 2,1 χλμ περίπου και μέσο πλάτος 4,60 μ. Για τον δρόμο αυτό προβλέπεται κατασκευή στρώσης υπόβασης πάχους 10 εκ και στρώση βάσης πάχους 10 εκ καθώς και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.

Γ. Προβλεπόμενες εργασίες

Γ1. Χωματουργικές εργασίες

Γ1.1 Χωματουργικές εργασίες δρόμων

Προβλέπεται να διατηρηθούν οι υπάρχουσες χαράξεις των δρόμων, και θα γίνει καθαρισμός αυτών. Τοπικά, σε σημεία που απαιτείται, θα γίνει διάνοιξη με αύξηση του πλάτους για λόγους ορατότητας και καλύτερης κυκλοφορίας. Σε σημεία που απαιτείται επίσης, θα γίνουν εκσκαφές για την δημιουργία τάφρων ενώ όπου υπάρχουν θα γίνει καθαρισμός συντήρηση, καθώς και διαπλάτυνση τους. Όπου απαιτείται θα κατασκευαστούν επιχώματα από προϊόντα εκσκαφών κατάλληλης διαλογής. Στα σημεία που θα γίνουν τεχνικά έργα προβλέπεται η εκσκαφή των τεχνικών έργων καθώς και η επίχωση των διατομών μετά την κατασκευή τους. Τέλος σε σημεία που υπάρχουν καταπτώσεις, θα γίνει άρση καταπτώσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής. Τα εδάφη της περιοχής θεωρούνται γαιώδη (90%) ενώ υπάρχουν και λίγα βραχώδη εδάφη (10%).

Γ2. Τεχνικά έργα

Γ.2.1. Σωληνωτά έργα παροχέτευσης ομβρίων υδάτων

Προβλέπεται να κατασκευαστούν τεχνικά έργα παροχέτευσης ομβρίων. Τα τεχνικά θα είναι σωληνωτά από τσιμεντοσωλήνες ονομαστικής διαμέτρου Φ800 και Φ400, εγκιβωτισμένων σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Τα φρεάτια συλλογής στην αρχή των οχετών, θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένου με πλέγμα T196. Στην έξοδο των σωληνωτών θα υπάρχουν πτερυγότοιχοι συγκράτησης από σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένου με πλέγμα T196.

Γ.2.2. Ράμπες πρόσβασης

Σε συμβολή του δρόμου με άλλους αγροτικούς δρόμους και σε ράμπες πρόσβασης γεωργικών εκμεταλλεύσεων και γενικά όπου απαιτείται η διέλευση ομβρίων υδάτων, θα κατασκευάζεται ράμπα πρόσβασης μέσα στην οποία θα τοποθετείται σωλήνας PVC Φ200 ή Φ315 mm. Η κατασκευή θα εγκιβωτίζεται σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 οπλισμένου με πλέγμα T196.

Γ.2.3. κατασκευή Τοιχίων

Σε δύο σημεία (ένα σε κάθε δρόμο) που απαιτείται, θα κατασκευαστούν τοίχοι αντιστήριξης. Τα τοιχία θα κατασκευαστούν κατάντι, για την συγκράτηση του δρόμου. Τα τοιχία θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 με οπλισμό κατηγορίας B500C. Θα γίνουν εκσκαφές για την θεμελίωση των τοιχίων. Στην συνέχεια και εφόσον απαιτείται θα προηγηθεί στρώση εξυγίανσης του εδάφους από σκύρα, πάχους κατ' ελάχιστον 70 cm, ενώ μετά θα ακολουθήσει στρώση σκυροδέματος καθαριότητας C12/15 άοπλο. Στα τοιχία γίνει στεγάνωση με διπλή στρώση ασφαλτικού μονωτικού υλικού, και αποστραγγιστική μεμβράνη τύπου αυγουλιέρας. Στην βάση του τοιχίου θα τοποθετηθεί διάτρητος σωλήνας Φ110 ο οποίος θα συλλέγει τα νερά και θα τα οδηγεί σε πλαστικούς σωλήνες PVC Φ100 οι οποίες θα περνάνε μέσα από το τοιχίο και θα παροχετεύουν τα νερά. Η όλη κατασκευή θα επιχωθεί από επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών του έργου κατάλληλα συμπηκνωμένα.

Γ.2.4. Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού

Σε ένα σημείο του αγροτικού δρόμου στον Πύργο, θα απαιτηθεί η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού. Η όλη κατασκευή θα γίνει από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, οπλισμένου με οπλισμό κατηγορίας B500C. Η κατασκευή θα γίνει ως εξής. Ο κιβωτοειδής οχετός θα είναι διατομής 4,00Χ2,30 m ενώ το μήκος του θα είναι 4,00 m. Θα είναι κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου από οπλισμένο σκυρόδεμα με τα τοιχία να έχουν πάχους 30 cm, την πλάκα οροφής 30 cm, και το δάπεδο 40 cm. Στις ελεύθερες πλευρές της πλάκας οροφής θα κατασκευαστεί δοκός ενίσχυσης οροφής 25Χ40 cm ανεστραμμένη, ενώ στις δύο πλευρές του δαπέδου θα κατασκευαστεί δοκός ενίσχυσης δαπέδου 25Χ50 cm. Εκατέρωθεν του οχετού θα κατασκευαστούν 4 τοιχία (πτερυγότοιχοι) για την συγκράτηση των πρανών. Οι πτερυγότοιχοι θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, οπλισμένου με οπλισμό κατηγορίας B500C. Τα τοιχία θα έχουν μεταβαλλόμενο ύψος και πάχος 30 cm. Το θεμέλιο των τοιχίων θα είναι πέδιλο πλάτους 1,00 m και ύψους 40 cm. Το μήκος των πτερυγότοιχων θα είναι 2,00 m. Θα κατασκευαστούν επίσης δύο λεκάνες ηρεμίας εκατέρωθεν του οχετού και ανάμεσα στους πτερυγότοιχους από δάπεδο οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 πάχους 30 cm. Στην άκρη του δαπέδου θα κατασκευαστεί επίσης δοκός ενίσχυσης δαπέδου για την αγκύρωση των δαπέδων. Το δάπεδο θα είναι οπλισμένο με σχάρα Φ14/15. Οι κατασκευές θα διακόπτονται από αρμό πάχους 3 cm. Κάτω από την όλη κατασκευή θα προηγηθεί μια στρώση άοπλου σκυροδέματος καθαριότητας C12/15 πάχους 10 cm. Στην οροφή του οχετού θα κατασκευαστεί επίχωμα από κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών πάχους 40 cm πάνω από το οποίο θα γίνει η κατασκευή της οδοστρώσης.

Γ.2.5. Τσιμεντοστρώσεις - Ιρλανδικές τάφροι

Σε ένα σημείο του αγροτικού δρόμου του Πύργου θα κατασκευαστεί ιρλανδική τάφρος από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20. Το σκυρόδεμα θα είναι ελάχιστου πάχους 25 cm. Ο οπλισμός θα είναι από δομικό πλέγμα T196. Θα δοθεί πολύ προσοχή και επιμέλεια κατά την κατασκευή της τάφρου, και θα δοθούν οι κατάλληλες κλίσεις.

Γ.2.6. Τάφροι ομβρίων από σκυρόδεμα

Σε κάποια σημεία των αγροτικών δρόμων, οι πλαϊνές τάφροι ομβρίων θα κατασκευαστούν από άοπλο σκυρόδεμα C12/15. Το σκυρόδεμα θα είναι ελάχιστου πάχους 10 cm. Θα δοθεί πολύ προσοχή και επιμέλεια κατά την κατασκευή των τάφρων, και θα δοθούν οι κατάλληλες κλίσεις.

Γ3. Οδοστρώση

Προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης της ΠΤΠ Ο-150 πάχους 10 cm καθώς και η κατασκευή βάσης της ΠΤΠ Ο-155 πάχους 10 cm, με την απαιτούμενη συμπύκνωση. Στα σημεία που υπάρχουν οι τσιμεντοστρώσεις δεν θα γίνει οδοστρώση.

Γ4. Ασφαλτικά

Προβλέπεται η κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ μετά την ασφαλική προεπάλειψη. Όπου η ασφαλική στρώση δεν θα «πέσει» πάνω στις στρώσεις υπόβασης και βάσης αλλά στην υπάρχουσα τσιμεντόστρωση, θα γίνει ασφαλική συγκολλητική.

Δ. Ωφελοούμενοι

Από τις βελτιώσεις αναμένεται να ωφεληθούν περίπου 110 καλλιέργειες. Οι καλλιέργειες αυτές είναι κυρίως ελιές, αμπέλια, μηλιές, κερασιές, φυτώρια, θερμοκήπια κ.α. ενώ υπάρχουν κτηνοτροφικές και μελισσοκομικές εκμεταλλεύσεις που ωφελούνται

Ε. Δαπάνη

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 403.201,89 € χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ (24%) 499.969,72 € και θα καλυφθεί από πιστώσεις του Προγράμματος «Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020.

Ξυλόκαστρο 10/01/2022

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ