

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ
ΣΤΑ Τ.Δ. Ν. ΒΡΥΣΟΥΛΩΝ – ΞΑΝΘΟΧΩΡΙΟΥ
(ΕΠΑΝΑΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

Προϋπ. : 60.598,34 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)
Πηγή : Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020
Χρήση : 2023

Τεχνική Έκθεση

Α. Γενικά

Με την 5/2019 μελέτη (επικαιροποιημένη) , η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4212/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών & υπηρεσιών», προβλέπεται η ολοκλήρωση των εργασιών του έργου με τίτλο: «Βελτίωση ασφαλτόστρωση αγροτικών δρόμων στα Τ.Δ. Ν. Βρυσούλων – Ξανθοχωρίου».

Το παραπάνω έργο, είχε ενταχθεί στο Π.Α.Α. 2007-2013 με κωδικό ΟΠΣΑ 109845, και η ολοκλήρωσή του μεταφέρθηκε στο Π.Α.Α. 2014-2020.

Το έργο έχει εκτελεστεί με βάση την 50/2008 μελέτη του Δήμου Ξυλοκάστρου. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 595.000,00 € (με ΦΠΑ 19%). Το έργο δημοπρατήθηκε στις 15/07/2009 και ανάδοχος ανακηρύχθηκε ο ΑΣΦΑΛΤΟΔΟΜΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. με μέσο ποσοστό έκπτωσης 39,54%. Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλάμβανε την ασφαλτόστρωση 4,5 χιλιομέτρων περίπου αγροτικού δρόμου ανάμεσα στις Τοπικές Κοινότητες Ν. Βρυσούλων και Ξανθοχωρίου καθώς και εργασίες οδοστρώσας, κατασκευής αυλακιών, εργασίες κατασκευής σωληνωτών, φρεατίων απορροής ομβρίων και γενικά συνοδών έργων.

Το έργο αυτό έχει εκτελεστεί στο μεγαλύτερο κομμάτι του φυσικού αντικείμενου και σε ποσοστό άνω του 90%. Λόγω όμως της καθυστέρησης της πληρωμής του 3^{ου} λογαριασμού ο Ανάδοχος σταμάτησε να εκτελεί εργασίες για πάνω από ένα χρόνο. Στη συνέχεια, και μετά την πληρωμή του 3^{ου} λογαριασμού ο Ανάδοχος δεν εμφανίστηκε για να υπογράψει τον 3^ο Α.Π.Ε. , 1^ο Π.Κ.Ν.Τ.Μ.Ε. & 1^η Σ.Σ.Ε. και γενικά δεν συνέχισε τις εργασίες που απέμειναν. Πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με την νομοθεσία ο Ανάδοχος δεν μπορούσε να κηρυχτεί έκπτωτος διότι είχε εκτελέσει πάνω από το 90% της εργολαβίας. Η Τ.Υ. προσπάθησε να προβεί σε υποκατάσταση του Αναδόχου σύμφωνα με το άρθρο 65 του Ν3669/08 αλλά δεν βρέθηκε κανένας να αναλάβει την υποκατάσταση του. Για όλα αυτά η Τ.Υ. είχε ενημερώσει την ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Π.Α.Α. 2014-2020 με το 18263/03-11-2014 έγγραφο της. Τελικά για το έργο έληξε ο χρόνος εκτέλεσης του, καθώς και οι παρατάσεις που είχαν δοθεί, δηλαδή το έργο έπρεπε να είχε εκτελεστεί μέχρι την 30/08/2013. Από τότε έχει περάσει και η οριακή προθεσμία εκτέλεσης του έργου την 15/12/2014. Συνεπώς δεν υφίσταται πια σύμβαση κατασκευής του έργου με τον παραπάνω εργολάβο.

Με την αρ. 4858/30-06-2016 απόφασή της, και προκειμένου το έργο αυτό να ολοκληρωθεί, η ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Π.Α.Α. 2007-2013 μετέφερε το έργο από το Π.Α.Α. 2007-2013 στο Π.Α.Α. 2014-2020, με χρηματοδότηση ύψους 60.598,34 €. Για την ολοκλήρωσή του φυσικού αντικείμενου συντάσσεται η παρούσα μελέτη.

Β. Περιγραφή υπολειπόμενων εργασιών

Για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου απαιτούνται οι εξής εργασίες:

- Κατασκευή στρώσης υπόβασης και στρώσης βάσης από θραυστό αμμοχάλικο (3^Α) πάχους 10 εκ εκάστη.
- Τελική ασφαλτόστρωση του τμήματος του δρόμου που δεν έχει ασφαλτοστρωθεί σε μήκος περίπου 500 μέτρων. **Έπειτα από νεότερη προμέτρηση το τελικό τμήμα του δρόμου για το οποίο απαιτείται ασφαλτόστρωση είναι 600 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 5 μέτρα.**
- Εργασίες κατασκευής και συντήρησης σωληνωτών οχετών και έργων προστασίας του δρόμου από τα όμβρια ύδατα.

Γ. Τεχνική περιγραφή

Γ1. Χωματουργικές εργασίες

Σε σημεία του δρόμου προβλέπεται η διάνοιξη των αυλακιών του δρόμου τα οποία έχουν κλείσει.

Γ2. Τεχνικά έργα

Κατασκευή νέων σωληνωτών οχετών σε σημεία του δρόμου που απαιτείται. Οι οχετοί θα αποτελούνται από σωληνωτά Φ300 & Φ800 mm τα οποία θα εγκιβωτιστούν με σκυρόδεμα άοπλο C12/16. Στις παρειές του δρόμου θα κατασκευαστούν φρεάτια συλλογής του νερού από σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένου με πλέγμα. Οι τάφροι προσαγωγής του νερού στα φρεάτια θα στρωθούν με σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένου με πλέγμα. Στην άλλη πλευρά του δρόμου θα κατασκευαστούν τοιχία προστασίας του αγωγού από σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένου.

Γ3. Οδοστρωσία

Προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης της ΠΤΠ Ο-150 πάχους 10 εκ καθώς και η κατασκευή βάσης της ΠΤΠ Ο-155 πάχους 10 εκ σε όλη την επιφάνεια του δρόμου, με την απαιτούμενη συμπίκνωση.

Γ4. Ασφαλτικά

Προβλέπεται η κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ μετά την ασφαλική προεπάλειψη.

Δ. Δαπάνη

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 48.869,63 € χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ (24%) 60.598,34 € και θα καλυφθεί από πιστώσεις του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020.

Ξυλόκαστρο 28-09-2023

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ